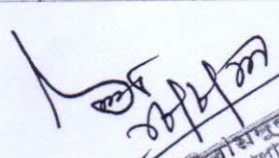
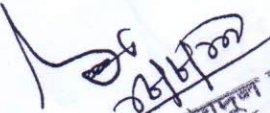


২০১৮-১৯ অর্থবছরের জুন/১৯ মাস পর্যন্ত প্রকল্পওয়ারি অর্থছাড় ও আর্থিক অগ্রগতি (লক্ষ টাকায়)

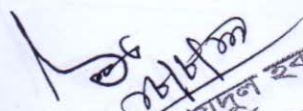
ক্রম	প্রকল্পের নাম	প্রাকল্পিত ব্যয়	মোট বরাদ্দ(আরএডিপি)	অর্থছাড়	আর্থিক অগ্রগতি (%)
১	২	৩	৪	৫	৬
সংস্থার নাম : বিআইডব্লিউটিএ					
১।	আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন। (এডিপি থেকে বাদ পড়বে)	২৪৫৭৫	১.০০	-	-
২।	১০টি ড্রেজার, জেনবোট, টাগবোট, অফিসার্স হাউজবোট ও জু-হাউজ বোটসহ অন্যান্য সহায়ক সরঞ্জাম/ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (২য় সংশোধিত)।	৭৪৫৬০	১৭৩৪.০০	১৭৩৪.০০	১৭১৯.০০ (৯৯.১৩%)
৩।	১২টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ খনন।	৫০৮৪৬	৫০০০.০০	৫০০০.০০	৪৯৯৭.৯৬ (৯৯.৯৫%)
৪।	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রকটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ) (১ম সংশোধিত)।	১৯২৩০০	২০০০০.০০	২০০০০.০০	১৯৯৯৪.০৯ (৯৯.৯৭%)
৫।	মাদারীপুর শীপপার্সোনাল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট স্থাপন (১ম সংশোধিত)	৫৩৩৫	১৯০৬.০০	১৯০৬.০০	১৬৬৩.৩৪ (৮৭.২৬%)
৬।	২০টি ড্রেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ।	২০৪৮০	৩৫৫০০.০০	৩৫৫০০.০০	৩৫৪৯৭.২০ (৯৯.৯৯%)
৭।	কন্ট্রোল স্টেশন ও মনিটরিং স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকনস্ট্রাকশন আধুনিকীকরণ	২৪১২	৩৯৬.০০	৩৯৬.০০	৩৩৭.৯৩ (৮৫.৩৩%)
৮।	বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম ঢাকা আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌপথ খনন এবং টার্মিনালসহ স্থাপনাদি নির্মাণ	৩২০০০০	১২২০.০০ জিওবি ২৩০.০০	২৩০.০০	১১৮৭.৯৮ (৯৭.৩৭%) পিএ: ৯৫৭.০০
৯।	সন্দ্বীপস্থ গুলুছড়া আরসিসিজেটি পূর্ণনির্মাণ	৪৬৯২	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৪৯৬.৭০ (৯৯.৭৮%)
১০।	ডিজিটাল গেজ সংগ্রহ ও স্থাপন এবং জিএসএম এর মাধ্যমে উপাত্ত সংগ্রহ	২০৭৫	১৫৭৩.০০	১৫৭৩.০০	১৫৬১.৫১ (৯৯.২৬%)
১১।	মংলা হতে চাঁদপুর-মাওয়া-পাকশি পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন	৯৫৬০০	২২১২৫.০০	২২১২৫.০০	২২১০০.৪২ (৯৯.৮৮%)
১২।	বালাশী-বাহাদুরাবাদ ফেরি ঘাটসহ স্থাপনাদি নির্মাণ	১২৪৭৭	৪৭৫৫.০০	৪৭৫৫.০০	৪৭২০.১৩ (৯৯.২৬%)
১৩	ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর মর্ডার্নাইজেশন অব পোর্ট ফ্যাসিলিটি ফর খুলনা, নরসিংদী, বরগুনা এনড ডেভেলপমেন্ট অব গলচিপা, মংলা, সুনামগঞ্জ, টেকেরহাট, ঘোড়াশাল, কাঁচপুর, ভৈরব, দাউদকান্দি, বাউশিয়া রিভার পোর্ট।	৪৯০	৪৩৮.০০	৪৩৮.০০	৪৩৮.০০ (১০০.০০%)
১৪।	চট্টগ্রামের মিরেরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া ও টেকনাফ অংশের স্থাপনাদি উন্নয়নের সম্ভাব্যতা ও নক্সা প্রণয়ন	৪৭৬	৪৭৫.০০	৪৭৫.০০	৪৭১.২৬ (৯৯.২১%)
১৫।	আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন।	১২৯৩০০	৬৪০২৯.০০	৬৪০২৯.০০	৬৪০০৬.৫৯ (৯৯.৯৬%)
১৬।	বুড়িগংগা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়)।	৮৪৮৫৫	৩৪০.০০	৩৪০.০০	২৩১.৭৬ (৬৮.১৬%)
১৭।	নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ।	৫১৩৯০	১৭০.০০	১৭০.০০	১৬১.১২ (৯৪.৭৭%)
১৮।	৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ।	৪৪৮৯০৩	৫৪.০০	৫৪.০০	৪০.৮৩ (৭৫.৬১%)
১৯।	বিআইডব্লিউটিএ'র আনুষংগিক সুবিধাদিসহ দুটি উচ্চক্ষমতাসম্পন্ন উদ্ধারকারী জলযান, ৬ টি রিভার ক্রিনিং ডেসেলসহ বিভিন্ন ধরনের ১৩২ টি পটুন সংগ্রহের লক্ষ্য সমীক্ষা প্রস্তাব।	৪৩৫	৬৬.০০	৬৬.০০	৬৫.১৪ (৯৮.৬৯%)
২০।	পুরাতন বরুপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার।	৪৩৭১০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৪৯৯.৯৩ (৯৯.৯৮%)

  
 মোঃ মাসুদুল কারিম  
 উপ-প্রধান  
 নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

২১।	বুড়িগংগা, তুরাগ, বালু ও শীতলক্ষ্যা নদীর তীরভূমিতে ওয়াকওয়ে, ইকো-পার্ক ও আনুষংগিক স্থাপনা নির্মাণ (৩য় পর্যায়) এবং ঢাকা শহরের বৃত্তাকার নৌপথ নদীর তলদেশ হতে বর্জ্য অপসারণের নিমিত্ত উক্ত অংগসমূহের উন্নয়ন প্রস্তাব প্রস্তুতের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	৪৭৫	২০১.০০	২০১.০০	২০০.৫০ (৯৯.৭৫%)
২২।	পার্বত্য চট্টগ্রাম এলাকায় নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন এবং ল্যান্ডিং সুবিধাদি প্রদান কল্পে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	৪১৪	৮৩.০০	৮৩.০০	৭৪.৩২ (৮৯.৫৪%)
২৩।	আনুষংগিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পল্টন নির্মাণ ও স্থাপনা	১৬২৭১	৪.০০	৩.৫০	৩.৫০ (৮৭.৫%)
উপমোটঃ বিআইডব্লিউটিএ		২১৬১৬৫১	১৬২০৬৯.০০	১৬১০৭৮.৫০	১৬১৪৬৯.০০ (৯৯.৬৯%)
সংস্থার নাম : বিআইডব্লিউটিএ					
২৪।	চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ- হাতিয়া-বরিশাল রুটে দক্ষ যাত্রী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	৫১৮৭	২০৬.০০	২০৬.০০	২০৫.৫০ (৯৯.৭৫%)
২৫।	ঢাকা-বরিশাল-খুলনা অভ্যন্তরীণ নৌরুটে পরিচালনার জন্য ২টি নতুন যাত্রীবাহী জাহাজ সংগ্রহ	৭২২৪	২৬৪২.০০	২৫৯৪.৪৭	২৫৮৮.৬৬ (৯৭.৯৮%)
২৬।	৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ	১৩১৯৭১	২৮.০০	২৮.০০	১৮.৮৪ (৬৭.২৯%)
উপমোটঃ বিআইডব্লিউটিএ		১৪৪৩৮২	২৮৭৬.০০	২৮২৮.৪৭	২৮১৩.০০ (৯৭.৮১%)
সংস্থার নাম : মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ					
২৭।	মংলা বন্দর হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত পথের চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিং।	১৬৬৫০	১০৮৫০.০০	১০৮৫০.০০	১০৮৫০.০০ (১০০.০০%)
২৮।	ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন	৪৮৯১	১৮৫০.০০	১৮৫০.০০	১৮৫০.০০ (১০০.০০%)
২৯।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রঞ্জভেল্ট জেটির বিদ্যমান অবকাঠামো উন্নয়ন	২৩৬০	২৩১৮.০০	২৩১০.০০	২৩১০.০০ (৯৯.৬৫%)
৩০।	মোংলা বন্দর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং	৭১২৫০	৭৫০০.০০	৭৫০০.০০	৭৫০০.০০ (১০০.০০%)
৩১।	মোংলা বন্দরের জন্য টাগ বোট সংগ্রহ	৪৯২৯	৪২৭৫.০০	৪২৭৫.০০	৪২৭৫.০০ (১০০.০০%)
৩২।	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট স্থাপন	২৪৭৩	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০ (১০০.০%)
৩৩।	মোংলা বন্দরের হারবার চ্যানেলের ফুড সাইলো এলাকায় ড্রেজিং	৩৬৩৯	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০ (১০০.০০%)
উপমোটঃ মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ		১০৬১৯২	২৭১৯৩.০০	২৭১৮৫.০০	২৭১৮৫.০০ (৯৯.১৫%)
সংস্থার নাম : বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ					
৩৪।	সাসেক রোড কানেকটিভিটি প্রকল্প: বেনাপোল বুড়িমারী স্থল বন্দর উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	১৫৬০৯	৫০০৬.০০ জিওবি ৮২৮.০০	৮২৮.০০	৪৬৫৭.০৮ (৯৩.০২%) পিএ: ৩৮৯৯.৭৬
৩৫।	তামাবিল স্থল বন্দর উন্নয়ন	৬৯২৬	৬৮৪.০০	৬৮৪.০০	৬৮৪.০০ (১০০.০০%)
৩৬।	ঢাকাস্থ শেরে বাংলা নগরে স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ	৩৪৫০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০ (১০০.০০%)
৩৭।	বাঙ্গা স্থল বন্দর উন্নয়ন	৪৮৯০	৫.০০	৫.০০	৫.০০ (১০০.০০%)
৩৮।	বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেকটিভিটি প্রজেক্ট-১ শেওলা, ভোমড়া, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন ও বেনাপোল স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন।	৬৯৩০০	৩৫০০.০০ জিওবি ৩০০০	৩০০০.০	৩১৪৪.০০ (৮৯.৮২%) পিএ: ১৪৪.০৩
৩৯।	বিলোনিয়া স্থল বন্দর উন্নয়ন	৩৭৪০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০ (১০০.০০%)

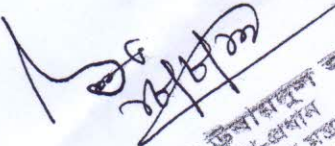
  
 মোঃ উবারুল হাফ  
 উপ-প্রোগ্রামার  
 নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৪০।	গোবরাবুড়া কড়াইতলি স্থল বন্দর উন্নয়ন	৬৭২২৬৬	৫.০০	৫.০০	৫.০০ (১০০.০০%)
৪১।	ধানুয়া কামালপুর স্থল বন্দর উন্নয়ন	৫৯৩০	২.০০	২.০০	২.০০ (১০০.০০%)
উপমোট: বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ		৭৮২১৮৮	১০২০২.০০	৫৫২৪.০০	৯৪৯৭.০৮ (৯৩.০৯%)
সংস্থারনাম: এনএমআই					
৪২।	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট স্থাপন, মাদারিপুর শাখা	৪৯৪৯	১৬১.০০	১৬১.০০	১৬০.৭৬ (৯৯.৮৫%)
উপমোট: এনএমআই		৪৯৪৯	১৬১.০০	১৬১.০০	১৬০.৭৬(৯৯.৮৫%)
সংস্থার নামঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।					
৪৩।	বাংলাদেশে ৪টি মেরিন একাডেমী স্থাপন (পাবনা, বরিশাল, সিলেট ও রংপুর)।	৫৩৩৮৮	৬২৯৯.০০	৬২৯৯.০০	৬২৭৭.০০ (৯৯.৬৫%)
উপমোট: নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।		৫৩৩৮৮	৬২৯৯.০০	৬২৯৯.০০	৬২৭৭.০০ (৯৯.৬৫%)
সংস্থার নামঃ নৌপরিবহন অধিদপ্তর					
৪৪।	জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	৩৭০৮৯	৮০৫১.০০ (২২৫১.০০)	২২৫১.০০	৪৭৬৮.০০ (৫৭.৯৫%) পিএ: ২৫১৭.০০
৪৫।	ডেভেলপমেন্ট অব মেরিটাইম লেজিসলেশন	৪১১	২০০.০০	২০০.০০	১৮২.১৭ (৯১.০৮%)
উপমোট: নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		৩৭৫০০	৮২৫১.০০	২৪৫১.০০	৪৯৫০.১৭ (৫৯.৯৯%)
সংস্থার নামঃ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ					
৪৬।	পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)	৩৫০৬১৪	৮৭৪৯৭.০০	৮৭৪৯৭.০০	৮৭৪৯৭.০০ (১০০.০০%)
৪৭।	পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প	৩৯৮২১০	১৬৫০.০০	১৬৫০.০০	১৬৫০.০০ (১০০.০০%)
উপমোট:		৭৪৮৮২৪	৮৯১৪৭.০০	৮৯১৪৭.০০	৮৯১৪৭.০০ (১০০.০০%)
সংস্থার নামঃ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ					
৪৮।	স্ট্রেন্‌দেনিং দ্যা চট্টগ্রাম পোর্ট অথরিটি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট	৮২৯	৩৬৪.০০	-	১৮৮.৮৬ (৫১.৮৮%) পিএ: ১৮৮.৮৬
উপমোট:		৮২৯	৩৬৪.০০	-	১৮৮.৮৬(৫১.৮৮%)
সংস্থার নামঃ বিএসসি					
৪৯।	ছয় (৬)টি নতুন জাহাজ ক্রয় (প্রতিটি ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি নতুন প্রোডাক্ট ওয়েলট্যাংকার এবং ৩ টি বাক্স কারিয়ার)	১৮৪৩৫৮	৫১১৪৯.০০	৫১১৪৯.০০	৫১৫১৩.০০ (১০০.৭৩%) পিএ: ৫১৫১৩.০০
উপমোট:		১৮৪৩৫৮	৫১১৪৯.০০	৫১১৪৯.০০	৫১৫১৩.০০ (১০০.৭৩%)
সংস্থারনাম: নদীরক্ষাকমিশন					
৫০।	ডিটেইলকাডি অন ৪৮ রিভার্স ফর বিল্ডিং ডাটাবেজ এন্ড কনজারভেশন অব রিভার্স ফ্রম পলুশন, ইললিগাল অকুপেশন (১ম পর্যায়)	৩০২৮	৭৫৯.০০	৭৫৯.০০	৭১৯.০০ (৯৪.৭২%)
উপমোট: নদী রক্ষা কমিশন		৩০২৮	৭৫৯.০০	৭৫৯.০০	৭১৯.০০(৯৪.৭২%)
মোটঃ আরএডিপি		৪২২৭২৮৯	৩৫৮৪৭১.০০	৩৫৩৯১৭.০০	৩৫৩৯১৯.৮৭ (৯৮.৭৩%)

  
 মোঃ উবায়দুল হক  
 উপ-প্রধান  
 নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

২০১৮-১৯ অর্থবছরের জুন/১৯ মাস পর্যন্ত নিজস্ব অর্থায়নভুক্ত প্রকল্প অর্থছাড় ও আর্থিক অগ্রগতি  
(লক্ষ টাকায় সংক্রান্ত তথ্য) (লক্ষ টাকায়)

ক্রম.	প্রকল্পের নাম	প্রাক্কলিত ব্যয়	মোট বরাদ্দ (আরএডিপি)	অর্থছাড়	আর্থিক অগ্রগতি (%)
১	২	৩	৪	৫	
সংস্থার নাম : বিআইডব্লিউটিসি					
১।	বিআইডব্লিউটিসির পুরাতন ডাম্প ফেরি প্রতিস্থাপন কল্পে ২ টি কে টাইপ ফেরি নির্মাণ (জানুয়ারি ২০১৫ - মার্চ ২০১৯)	৩১৬৭.০০	৩৪৩.০০		৩৪০.০০ (৯৯.১২%)
২।	বিআইডব্লিউটিসির ডক-৩ এ মেরিন ওয়ার্কশপ স্থাপন ও অবকাঠামো উন্নয়ন (জুলাই ২০১৬ - জুন ২০১৯)	৯৯০.০০	৭১১.০০		৫৪৮.০০ (৭৭.০৮%)
	উপমোটঃ বিআইডব্লিউটিসি	৪১৫৭.০০	১০৫৪.০০		৮৮৮.০০ (৮৪.২৫%)
সংস্থার নাম : চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ					
৩।	কনস্টাকশন অব সিপিএ হসপিটাল কমপ্লেক্স অব এক্সসটিং হসপিটাল	৫০৬২.০০	৪৮১.০০	-	৪৮১.০০ (১০০.০%)
৪।	Procurement of Equipment for New Mooring Container Terminal (NCT).	১১২০২৩.০০	৯৩৫০০.০০	--	৮৪১৩৯.০০ (৮৯.৯৮%)
৫।	ডক অফিসের নিকটে অবস্থিত সার্ভিস জেটি ১নং জেটির উজানে স্থানান্তর পূর্বক পুনর্নির্মাণ।	৮৮৩৪.০০	১০০০.০০	-	১০০০.০ (১০০.০%)
৬।	উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন (৩২০০ বিএইচপি) একটি ট্যাগ বোট সংগ্রহ।	৩৯১৩.০০	১৮৭০.০০	-	--
৭।	কর্ণফুলি নদীর সদর ঘাট হতে বাকালিয়ার চর পর্যন্ত ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা বৃদ্ধি	২৫৮৪৬.০০	৫০০০.০০	-	২৪৩২.৯০ (৪৮.৬৫%)
৮।	পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	১৮৬৮২৮.০০	৪০০০.০০	-	২৩১৫৯.৬০ (৫৭৮.৯৯%)
৯।	নিউমুরিং ওভারফ্লো কন্টেইনার ইয়ার্ড	৯১১৬.০০	৯৮৩৩.০০	-	৯৮৩৩.০০ (১০০.০০%)
১০।	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য দু'টি মোবাইল হারবার ফ্রেন সংগ্রহ	৯৬৩০.০০	১০.০০	-	১১.৫০ (১১৫.০%)
১১।	২টি কাটার সেকশন ড্রেজার, সহায়ক বোট এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	১৯২২৯.০০	১০০০.০০	-	-
১২।	দু'টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন (প্রতিটি ৫০০০ বিএইচপি/৭০টন বোলার্ড পুল) ট্যাগবোট সংগ্রহ	১১৯২৭.০০	১০.০০	-	-
১৩।	নিউমুরিং দ্বিতীয় ওভারফ্লো কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	৮৭১০.০০	১০০০.০০	-	-
	উপমোটঃ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	৪০১১১৮.০০	১১৭৭০৪.০০		১২১০৫৭.০০ (১০২.৮৪%)

  
 মোঃ উবারুল হক  
 উপ-প্রোগ্রামার  
 নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সংস্থার নামঃ মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ					
১৪।	স্ট্রাকচারিক মাস্টার প্লান ফর মংলা পোর্ট।	৫৩০.০০	১০০.০০		২.৫০ (২.৫%)
১৫।	মোংলা বন্দরের জেটিতে গিয়ারলেস জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ।	৪৬৮১.০০	৪৩৫১.০০	-	৪৩৫১.০০ (১০০.০০%)
উপমোট: মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ		৫২১১.০০	৪৪৫১.০০	-	৪৩৫৩.৫০ (৯৭.৮০%)
সর্বমোট(নিজস্ব অর্থায়ন)		৪১০৪৮৬.০০	১২৩২০৯.০০		১২৬২৯৮.৫০ (১০২.৫০%)

*(Handwritten signature)*

মোঃ উবায়দুল হক  
উপ-প্রধান  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার