<u>**মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের বার্ষিক প্রতিবেদন ছক**</u>

মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম **আওতাধীন অধিদপ্তর/সংস্থার সংখ্যা**

প্রতিবেদনাধীন বছর ২০১৫-১৬ **প্রতিবেদন প্রস্তুতির তারিখঃ ২১-০৭-২০১৬ খ্রি.**

(১) প্রশাসনিক

১. ১ কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সংখ্যা (রাজস্ব বাজেটে)

সংস্থার স্তর	অনুমোদিত পদ	পূরণকৃত পদ	শূন্যপদ	বছরভিত্তিক সংরক্ষিত (রিটেনশনকৃত) অস্থায়ী পদ	মন্তব্য*
১	২	৩	৪	৫	৬
মন্ত্রণালয়	১৪৩	১০৪	৩৯		
অধিদপ্তর/সংস্থাসমূহ/সংযুক্ত অফিস (মোট পদ সংখ্যা)	২৩০১১	১৪২০১	৮৮১০	৪০২	
মোট	২৩১৫৪	১৪৩০৫	৮৮৪৯	৪০২	

* অনুমোদিত পদের হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ মন্তব্য কলামে উল্লেখ করতে হবে।

১.২ শূন্যপদের বিন্যাস

অতিরিক্ত সচিব/তদূর্ধ্ব পদ	জেলা কর্মকর্তার পদ	অন্যান্য ১ম শ্রেণির পদ	২য় শ্রেণির পদ	৩য় শ্রেণির পদ	৪র্থ শ্রেণির পদ	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
		৪৪৯	৪২৮	৪৪৪৮	৩৫২৪	৮৮৪৯

১.৩ অতীব গুরুত্বপূর্ণ (strategic) পদ (অতিরিক্ত সচিব/সমপদমর্যাদাসম্পন্ন/সংস্থা-প্রধান/তদূর্ধ্ব) শূন্য থাকলে তার তালিকা

১.৪ শূন্যপদ পূরণে বড় রকমের কোন সমস্যা থাকলে তার বর্ণনা

১.৫ অন্যান্য পদের তথ্য

প্রতিবেদনাধীন বছরে উন্নয়ন বাজেট থেকে রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তরিত পদের সংখ্যা	প্রতিবেদনাধীন বছরে উন্নয়ন বাজেট থেকে রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তরের জন্য প্রক্রিয়াধীন পদের সংখ্যা
১	২
৭টি	২৩টি

* কোন সংলগ্নী ব্যবহার করার প্রয়োজন নাই।

১.৬ নিয়োগ/পদোন্নতি প্রদান

প্রতিবেদনাধীন বছরে পদোন্নতি			নতুন নিয়োগ প্রদান			মন্তব্য
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৯৯	২৭৫	৩৭৪	১৬	২৪	৪০	-

১.৭ ভ্রমণ/পরিদর্শন (দেশে)

ভ্রমণ/পরিদর্শন (মোট দিনের সংখ্যা)	মন্ত্রী/উপদেষ্টা	প্রতিমন্ত্রী/উপমন্ত্রী/স্পেশাল এ্যাসিস্টেন্ট	সচিব	মন্তব্য
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**
উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	১২২ দিন		১৪ দিন	
পার্বত্য চট্টগ্রামে ভ্রমণ				

১.৮ ভ্রমণ/পরিদর্শন (বিদেশে)

ভ্রমণ/পরিদর্শন (মোট দিনের সংখ্যা) *	মন্ত্রী/উপদেষ্টা	প্রতিমন্ত্রী/উপমন্ত্রী/ স্পেশাল এ্যাসিস্টেন্ট	সচিব	মন্তব্য
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**
	৪৩ দিন		০৬ দিন	

* কতদিন বিদেশে ভ্রমণ করেছেন সুনির্দিষ্টভাবে উল্লেখ করতে হবে।

১.৯ উপরোক্ত ভ্রমণের পর ভ্রমণ বৃত্তান্ত/পরিদর্শন প্রতিবেদন দাখিলের সংখ্যা

(২) অডিট আপত্তি

২.১ অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্য (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

(টাকার অঙ্ক কোটি টাকায় প্রদান করতে হবে)

ক্রমিক	মন্ত্রণালয়/ বিভাগসমূহের নাম	অডিট আপত্তি		ব্রডশিটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি		অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি	
		সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)		সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৮**	**৯**	**১০**
	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	৭৩৩	৮৮৪.০০	১২৩	৩৫০	৪৬৯.৫০	১১৭৯	১৬০৯.০০
	সর্বমোট							

২.২ অডিট রিপোর্টে গুরুতর/বড় রকমের কোন জালিয়াতি/অর্থ আত্মসাৎ, অনিয়ম ধরা পড়ে থাকলে সেসব কেসসমূহের তালিকা

(৩) শৃঙ্খলা/বিভাগীয় মামলা (মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং অধিদপ্তর/সংস্থার সম্মিলিত সংখ্যা)

প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে (২০১৫-১৬) মন্ত্রণালয়/অধিদপ্তর/ সংস্থাসমূহে পুঞ্জিভূত মোট বিভাগীয় মামলার সংখ্যা	প্রতিবেদনাধীন বছরে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা				অনিষ্পন্ন বিভাগীয় মামলার সংখ্যা
	চাকুরিচ্যুতি/ বরখাস্ত	অব্যাহতি	অন্যান্য দন্ড	মোট	
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**
১৯১	০৫	৪২	৩১	৭৬	১১৭

(৪) সরকার কর্তৃক/সরকারের বিরুদ্ধে দায়েরকৃত মামলা (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

সরকারি সম্পত্তি/স্বার্থ রক্ষার্থে মন্ত্রণালয়/বিভাগ/আওতাধীন সংস্থাসমূহ কর্তৃক দায়েরকৃত মামলার সংখ্যা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ-এর বিরুদ্ধে দায়েরকৃত রিট মামলার সংখ্যা	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সরকারের বিরুদ্ধে দায়েরকৃত মামলার সংখ্যা	দায়েরকৃত মোট মামলার সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত মোট মামলার সংখ্যা
১	২	৩	৪	৫
০৫	৫০	-	৩৩	৩৮

(৫) মানবসম্পদ উন্নয়ন

৫.১ দেশের অভ্যন্তরে প্রশিক্ষণ (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

প্রশিক্ষণ কর্মসূচির মোট সংখ্যা	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১	২
২৭১	২৪৪৪

৫.২ মন্ত্রণালয়/অধিদপ্তর কর্তৃক প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে (২০১৫-১৬) কোন ইন-হাউজ প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়ে থাকলে তার বর্ণনাঃ মোট-৭৪৯ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৫.৩ প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অংশগ্রহণ বা মনোনয়নের ক্ষেত্রে বড় রকমের কোন সমস্যা থাকলে তার বর্ণনা

৫.৪ মন্ত্রণালয়ে অন্-দ্য-জব ট্রেনিং (OJT)-এর ব্যবস্থা আছে কি-না; না থাকলে অন্-দ্য-জব ট্রেনিং আয়োজন করতে বড় রকমের কোন অসুবিধা আছে কি-না?

৫.৫ প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত) প্রশিক্ষণের জন্য বিদেশ গমনকারী কর্মকর্তার সংখ্যাঃ ১৪১ জন।

(৬) সেমিনার/ওয়ার্কশপ সংক্রান্ত তথ্য (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

দেশের অভ্যন্তরে সেমিনার/ওয়ার্কশপের সংখ্যা	সেমিনার/ওয়ার্কশপে অংশগ্রহণকারীদের সংখ্যা
১	২
৩০	৮৩

(৭) তথ্যপ্রযুক্তি ও কম্পিউটার স্থাপন (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে কম্পিউটারের মোট সংখ্যা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে ইন্টারনেট সুবিধা আছে কি না	মন্ত্রণালয় /বিভাগ/সংস্থাসমূহে ল্যান (LAN) সুবিধা আছে কি না	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে ওয়ান (WAN) সুবিধা আছে কি না	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে কম্পিউটার প্রশিক্ষিত জনবলের সংখ্যা	
				কর্মকর্তা	কর্মচারি
১	২	৩	৪	৫	৬
মন্ত্রণালয়-৫৬	হাঁ	হাঁ	না	৫১	৫২
দপ্তর/সংস্থা-১২১৭	হাঁ	হাঁ	না	৬৫	১৫৫
মোট = ১২৭৩	-	-	-	১১৬	২০৭

(৮) সরকারি প্রতিষ্ঠানসমূহের আয়ের লভ্যাংশ/মুনাফা/আদায়কৃত রাজস্ব থেকে সরকারি কোষাগারে জমার পরিমাণ
(অর্থ বিভাগের জন্য)

(টাকার অঙ্ক কোটি টাকায় প্রদান করতে হবে)

		২০১৫-১৬		**২০১৪-১৫**		**হ্রাস(-)/বৃদ্ধির (+) হার**	
		লক্ষ্যমাত্রা	**প্রকৃত অর্জন**	**লক্ষ্যমাত্রা**	**প্রকৃত অর্জন**	**লক্ষ্যমাত্রা**	**প্রকৃত অর্জন**
১		**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**
রাজস্ব আয়	ট্যাক্স রেভিনিউ						
	নন-ট্যাক্স রেভিনিউ						
উদ্বৃত্ত (ব্যবসায়িক আয় থেকে)							
লভ্যাংশ হিসাবে							

(৯) প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/আইন, বিধি ও নীতি প্রণয়ন/সমস্যা-সঙ্কট

৯.১ প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে নতুন আইন, বিধি ও নীতি প্রণয়ন করে থাকলে তার তালিকা

৯.২ প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে সম্পাদিত **গুরুত্বপূর্ণ/উল্লেখযোগ্য** কার্যাবলি

বিআইডব্লিউটিএঃ

(১) ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে ৩৭৯টি ঘাট/পয়েন্ট/টোল ষ্টেশন ইজারা প্রদান করা হয়। উক্ত ঘাট/পয়েন্ট/টোল ষ্টেশন সমূহ ইজারা প্রদানের মাধ্যমে বিআইডব্লিউটিএ'র ৫৪,৯৫,২৭,৪২৫/-(চুয়ান্ন কোটি পঁচানব্বই লক্ষ সাতাশ হাজার চারশত পঁচিশ) টাকা রাজস্ব অর্জিত হয়।

(২) ঢাকা-পটুয়াখালী, ঢাকা-কালাইয়া, মাওয়া,ঢাকা-বরিশাল নৌ-পথে আধুনিক সুযোগ-সুবিধা সম্বলিত নতুন কিছু যাত্রীবাহী লঞ্চের রুটপারমিট/ সময়সূচী অনুমোদন করা হয়েছে। ফলে যাত্রী সাধারণ নৌপথে যাতায়াতে ক্ষেত্রে আধুনিক সুযোগ-সুবিধা ভোগ করছে।

(৩) ঈদ/ ধর্মীয় উৎসব গুলিতে যাত্রী সাধারণের নিরাপদ চলাচলের স্বার্থে বিশেষ মনিটরিং কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়েছে।

(৪) ঈদ-উল-ফিতর-২০১৬ উপলক্ষ্যে প্রতি বছরের ন্যায় এ বছরও দেশের গুরুত্বপূর্ণ ও ঝুঁকিপূর্ণ ১৪টি ঘাট/পয়েন্টে সংশ্লিষ্টদের মাধ্যমে কমিটি গঠন করে মনিটরিং কার্যক্রম জোরদার করা হয়েছে। ফলে যাত্রী সাধারণ যাতায়ত করতে পারছে।

(৫) বিআইডব্লিউটিএ'র নিজস্ব নৌ-যানের মাধ্যমে আইন-শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর সহায়তায় নৌ-পথে চাঁদাবাজি ও ডাকাতি প্রতিরোধে চাঁদাবাজি ও ডাকাতি প্রবন এলাকার নদী সমূহ বিশেষ অভিযান পরিচালনা করা হয়েছে।

(৬) যাত্রিদের জানমালের নিরাপত্তার স্বার্থে দুর্যোগপূর্ণ আবহাওয়া নৌ-যান চলাচল বন্ধ রাখা হয়েছে।

(৭) বেশ কয়েকটি নৌ-যানের বিরুদ্ধে আইএসও-১৯৭৬ এর সংশ্লিষ্ট ধারায় মেরিন কোর্টে মামলা দয়ের করা হয়েছে।

(৮) বাংলাদেশ ভারতের মধ্যে নৌ-সচিব পর্যায়ের সভা গত ২০ এপ্রিল'২০১৫ তারিখে ভারতের নয়াদিল্লীতে অনুষ্ঠিত হয়।

(৯) মানবিক কারণ বিবেচনায় ভারতীয় চাহিদার প্রেক্ষিতে ৩৫,০০০ হাজার মেট্রিক টন খাদ্যশস্যের মধ্যে ২০,০০০ হাজার মেট্রিক টন খাদ্যশস্য ইতোমধ্যে কলকাতা হতে নৌ-পথে আশুগঞ্জ এবং সড়ক পথে আশুগঞ্জ হয়ে ত্রিপুরা রাজ্যে পরিবহন কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে।

(১০) Protocol on Inland Water Transit and Trade(PIWT&T) -এর মুখবন্ধ এবং মেয়াদকাল বিষয়ক সংশোধনী প্রস্তাব মন্ত্রীসভা বৈঠকে অনুমোদিত হয়েছে।

(১১) ভারতের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী গত ০৬ জুন ২০১৫ তারিখ বাংলাদেশ সফরকালে বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বিদ্যমান প্রটোকলের সংশোধনিসহ নৌ-প্রটোকল রুটে Passengers Service Movement এর উপর একটি সমঝোতা স্মারক (MOU) স্বাক্ষরিত হয়েছে।

(১২) নৌ-প্রটোকল চুক্তি ৫(পাঁচ) বছর মেয়াদে অর্থাৎ ৩১ মার্চ ২০২০ সাল পর্যন্ত বর্ধিতকরণ বিষয়ে ঐক্যমত হয়। পরবর্তীতে প্রটোকল সয়ংক্রিয়ভাবে নবায়নের বিষয়ে সিদ্ধান্ত হয় এবং একটি প্রস্তাব গৃহিত হয়।

(১৩) বাংলাদেশ ভারতের মধ্যে নৌ-সচিব পর্যায়ের সভা গত ১৬ নভেম্বর ২০১৫ তারিখে ভারতের নয়াদিল্লীতে অনুষ্ঠিত হয়।

(১৪) আশুগঞ্জ নদী বন্দর দিয়ে ভারতের আগরতলায় নিয়মিত পণ্য Transshipment কার্যক্রম মাননীয় নৌ-পরিবহন মন্ত্রী কর্তৃক ১৬/০৬/২০১৬ তারিখে উদ্বোধন হয়।

(১৫) ১৬ নভেম্বর ২০১৫ তারিখে ভারতে অনুষ্ঠিত নৌ-সচিব পর্যায়ের সভায় যৌথ কারিগরি কমিটি কর্তৃক প্রস্তাবিত ট্রান্সশিপম্যান্ট মাশুল হিসাবে প্রতি টন পন্যের জন্য ১৯২.২২ টাকা ধার্য্যের বিষয়ে ঐক্যমত হয়।

(১৬) **২০১৫-২০১৬ অর্থবছরে বর্ষা মৌসুম অব্যবহিত পর থেকে গুরুত্বপূর্ণ ফেরী ও নৌ-রুট এবং নৌ-বন্দরসমূহ মাঠ পর্যায়ে নিয়মিত মনিটরিংয়ের পাশাপাশি প্রয়োজনানুযায়ী হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ করে নাব্যতা পরিস্থিতি পর্যবেক্ষণ এবং নৌ-পথসমূহের নাব্যতা সঙ্কট নিরসনে ড্রেজিং কার্যক্রম পরিচালনা করেছে। সংরক্ষন খনন কর্মসূচির আওতায় জুন’ ২০১৬ পর্যন্ত প্রায় ৯০.০০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করে বর্ণিত গুরুত্বপূর্ন নৌ-পথগুলোর নাব্যতা বজায় রাখা হয়েছে। উন্নয়নমূলক খননের আওতায় মোট ১৭০.০০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৫-২০১৬ সালে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথসমূহের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণে বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক জুন’২০১৬ পর্যন্ত সর্বমোট ২৬০.০০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং সম্পন্ন করা হয়েছে।**

(১৭) **২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “১০ টি ড্রেজার ক্রেনবোট, টাগবোট, অফিসার্স হাউজবোট ও ক্রু-হাউজবোট সহ অন্যান্য সরঞ্জামাদি/যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)”-শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২টি ১৬˝ কাটার সাকশন ড্রেজার, ২টি টাগবোট, ১টি বয়া টেন্ডার ভেসেল, ৪টি ইনল্যান্ড সার্ভে ভেসেল, ১টি ক্রেনবোট, ২টি পাইপ কেরিং ডাম্ব বার্জ, ৪টি কেবিন ক্রুজারসহ ২৫০টি বিভিন্ন সাইজের রাবার হোজ পাইপ সংগ্রহ করা হয়েছে এবং ২টি সেল্ফ প্রপেল্ড মাল্টিপারপাজ ভেসেল, ৪টি এম্ফিবিয়ান টাইপ কাটার সাকশন ড্রেজার, ৬টি সার্ভে এলুমিনিয়াম ওয়ার্কবোট, ১টি স্পেশাল ইন্সপেকশন মাল্টিপাজ ভেসেলের নির্মানকাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া “অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষার্থে ২টি ড্রেজার, ক্রেনবোট, হাউজবোট, ক্রু-হাউজবোট এবং টাগবোটসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (২য় সংশোধিত)”- শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে ১টি ১৮˝ কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ করা হয়েছে।**

(১৮) মাওয়া নদী বন্দরের পূর্বের স্থানে পদ্মা সেতুর মূল এলাইনমেন্ট পড়ায় ঘাটটি স্বল্পতম সময়ের মধ্যে শিমুলিয়ায় সফলভাবে স্থানান্তর এবং কাউরাকান্দি হতে কাঠালবাড়ীতে ফেরীঘাট স্থানান্তর কাজ চলমান রয়েছে;

(১৯) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে দক্ষ নাবিক যোগানের লক্ষ্যে মাদারীপুর জেলায় এসপিটিআই স্থাপন ;

(২০) বাংলাদেশ-ভারত প্রটোকল নৌ-পথের রায়মঙ্গল-চাঁদপুর-জকিগঞ্জ পর্যন্ত ৮১১ কিলোমিটার নৌ-পথে অতিরিক্ত মার্কিং কাজ করা হয়। এছাড়া সিরাজগঞ্জ-সাহেবের আগলা প্রটোকল নৌ-পথের বিশেষ বিশেষ স্থানে রাতের বেলায় চলাচলের জন্য LED লাইটসহ P.C Pole(Pre-stressed concrete pole) স্থাপন করা হয়েছে।

(২১) ভৈরব-ছাতক নৌ-পথে হেলে পাড়া সিসি পোল/মার্কা উত্তোলন করে পুনঃস্থাপন করা হয়েছে।

(২২) লেংরীন-টেকের হাট নৌ-পথের লালপুর হতে টেকের হাট পর্যন্ত প্রায় ৫০ কিলোমিটার পর্যন্ত মৌসুমী নৌ-পথে পাথর, বালি ও কয়লাবাহী নৌ-যান চলাচলের সুবিধার্থে বিশেষভাবে মার্কিং করা হয়েছে।

(২৩) নৌ-যান চলাচলের সুবিধার্থে সুন্দর বনের ভিতর দিয়ে অর্থাৎ বগী-দুধমুখী, হরিনটানা, জয়মনির গোল এর বিকল্প নৌ-পথ হিসাবে মংলা-ঘাষিয়াখালী নৌ-পথে ব্যাপক ড্রেজিং করে ১২ ড্রাফট বিশিষ্ট জাহাজ চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে।

(২৪) চাঁদপুর-আজাদবাজার-চট্টগ্রাম পর্যন্ত ১ম শ্রেণীর নৌ-পথে নিয়মিত বয়া/বাতি/মার্কাসহ অন্যান্য নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি ব্যবহার করে নৌ-চলাচল চালু রাখা হয়েছে।

(২৫) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি, মাওয়া-চরজানাজাত, চাঁদপুর-শরিয়তপুর লাহারহাট-ভেদুরিয়া, ভোলা-লক্ষীপুর ফেরীঘাটে নিয়মিত মার্কিং কাজের পাশাপাশি নৌ-চলাচল নির্বিঘ্ন করার লক্ষ্যে অতিরিক্ত মার্কিং করা হয়েছে।

(২৬) যাত্রী সাধারণের নিরাপদে লঞ্চে উঠা-নামার জন্য ১২৫টি পন্টুন মেরামত করে সংশ্লিষ্ট ঘাটে পুনঃস্থাপন/প্রতিস্থাপন করা হয়েছে। এতে যাত্রী সাধারণের লঞ্চে উঠা-নামা সহজ ও নিরাপদ করা হয়েছে।

(২৭) প্রকল্পের আওতায় মোট ৪০০ টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথে জরিপ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

(২৮) রাঙ্গামাটিতে স্থাপনের জন্য ৪৮´ x ২৪´ x ৪´ সাইজের ১টি ছোট পন্টুন নির্মাণ কাজ শেষে ঘাটে স্থাপন করা হয়েছে ;
(২৯) ভাসমান ডকে ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে ৩টি জাহাজ , ৮টি পন্টুন ডকিং মেরামত করা হয়েছে ;
(৩০) ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরে ৫১টি পন্টুনের বড় ধরনের মেরামত কাজ এবং ২০টি পন্টুনের মাঝারি ধরনের মেরামত কাজ শেষ করা হয়েছে ;
(৩১) "বাংলাদেশ পল্লী অঞ্চলে লঞ্চঘাট ও ওয়েসাইড ঘাট উন্নয়ন " শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় আনুষাঙ্গিক সুবিধাসহ ১০০টি পন্টুন (৫টি ফেরী পন্টুন, ৪৫টি মিডিয়াম পন্টুন, ৫০টি ছোট পন্টুন) নির্মাণ ও স্থাপন শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় স্থাপন করা হয়েছে।

(৩২) ব-দ্বীপ ওয়ার্কবোট+এনজেল ওয়ার্কবোট+এ্যাপোলো ওয়ার্কবোট+সালমা জাহাজ+অগ্রগতি জাহাজ এবং অগ্রগামী জাহাজের ডকিং ও ডকিং সংশ্লিষ্ট মেরামত কাজ।

(৩৩) ধ্রবতারা জাহাজ,অগ্রবাহক জাহাজ+অগ্রগতি জাহাজ+উদ্ধারকারী জাহাজ রুস্তম+ কংকর জাহাজ,এ্যাপোলো ওয়ার্কবোট, উদ্ধারকারী হামজা জাহাজ, সন্ধানী জাহাজের বাম মেইন ইঞ্জিনের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহসহ ওভারহোলিং ও ফিটিং ফিক্সিং কাজ।
(৩৪) আজরা জাহাজের ১টি এসি জেনারেটর ইঞ্জিনের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহসহ ফিটিং ফিক্সিং ও কমিশটিং করন কাজ।
(৩৫) টাগ জাহাজ এবং কে-টাইপ সার্ভে ওয়ার্কবোট,অগ্রপথিক জাহাজ,অগ্রবাহক জাহাজ এবং উদ্ধারকারী জাহাজ প্রত্যয় এর রেসকিউ বোটের ইঞ্জিন ওভারহোলিং কাজ।

বিআইডব্লিউটিসিঃ

(১) বর্তমানে বিআইডব্লিউটিসি ৩৯টি যাত্রীবাহী জাহাজ, ৫০টি ফেরী, ৪২টি কার্গো জাহাজ এবং ৬৪টি সহায়ক জাহাজের সমন্বয়ে ০৩(তিন) টি ইউনিটের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় রুটে নিরাপদ যাত্রী, মালামাল ও যানবাহন পারাপার করছে। গত ১৪/০৭/১৫ খ্রিঃ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধনের মাধ্যমে নব নির্মিত এম.ভি মধুমতি বিআইডব্লিউটিসি'র যাত্রীবাহী সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে।

(২) বিআইডব্লিউটিসি'র ফেরী সার্ভিসে গত ১৬-০৭-২০১৫খ্রিঃ এবং ১৩-০৭-২০১৫খ্রিঃ নতুন একটি রো-রো ফেরী ভাষা শহীদ ডাঃ গোলাম মাওলা এবং কে-টাইপ ফেরী কুসুমকলি চালু হয়েছে।

(৩) ২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরে যাত্রীবাহী সার্ভিসে ই-টিকেটিং পদ্ধতি চালু করা হয়েছে যা অধ্যাবধি অব্যাহত আছে।

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষঃ

১। Construction of Modern Hospital Complex is going on.

২। Construction of multi-storied ''CPA Tower Building" at Chittagong Port DPP has been send to Ministry of Shipping.

৩। Construction of Rest House-cum-Liaison Office at Dhaka is going on.

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষঃ

(১) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব শাজাহান খান, এম পি, কর্তৃক গত ৩০-৪-২০১৬ তারিখমোংল বন্দর কর্তৃপক্ষের সংগৃহীত নিজস্ব কাটার সাকশান ড্রোজার সিডি ইমাম শাফী এর শুভ উদ্ধোধন করা হয়েছে।

(২) ৮৭ কোটি ৫৬ লক্ষ টাকা ব্যয় মংলা বন্দরের জন্য কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহের কার্যক্রমের মধ্যে নিম্নলিখিত মালামালগুলি মোংলা বন্দরে এসেছে।

(ক) টায়ার মাউন্টেন মোবাইল ক্রেন = ১টি ১০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন
(খ) মোবাইল ক্রেন = ১টি ৫০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন
(গ) হেভি ডিউটি ফর্কলিফট্ ট্রাক = ১টি ৩৫ টন ক্ষমতা সম্পন্ন
(ঘ) রিব ষ্ট্রেকার = ২টি ৪৫ টন ক্ষমতা সম্পন্ন
(ঙ) ফর্কলিফট্ উইথ সাইড শিফ্টার= ২টি ০৯ টন ক্ষমতা সম্পন্ন
(চ) ষ্ট্যাডেল কেরিয়ার = ৩ টি ৪০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন

বাস্থবকঃ

(ক) কুড়িগ্রাম জেলার ভুরুঙ্গামারী উপজেলাধীন সোনাহাট স্থলবন্দর উন্নয়নের জন্য ৩৬.৫০ কোটি টাকার একটি উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদিত হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের অধীনে সোনাহাট স্থলবন্দরের জন্য ১৪.৬৮ একর জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

(খ) সিলেট জেলার গোয়াইনঘাট উপজেলাধীন “তামাবিল স্থলবন্দর উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২য় পর্যায়ে ৯.০০ একর জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

(গ) ভোমরা স্থলবন্দরের জন্য ২টি ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ ও ১০০ মে.টন ধারণ ক্ষমতার ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল স্থাপন করা হয়েছে।

(ঘ) হবিগঞ্জ জেলার চুনারুঘাট উপজেলাধীন বাল্লা স্থল শুল্ক স্টেশনকে স্থলবন্দর ঘোষণা করা হয়েছে।

বিএসসিঃ

(ক) গত ০৭-০৭-২০১৫ তারিখে চীন সরকারের অর্থায়নে “**Procurement of six (6) new vessels Three (3) Product Oil Tankers and Three (3) new Bulk carriers of about 39,000 DWT each**” শীর্ষক প্রকল্পটি একনেক সভায় অনুমোদন লাভ করে।

(খ) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন কর্তৃক নিজস্ব অর্থায়নে “বিএসসি‘র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে একটি ২৫ তলা ভবন নির্মান“ শীর্ষক প্রকল্প সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে।

(গ) বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় বিএসসি’র জন্য জাহাজ ক্রয় সম্পর্কিত নিম্নবর্ণিত ৪(চার)টি প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক গত ১৩-০৫-২০১৬ তারিখে নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়ঃ-

(১) ২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয়।
(২) ২টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার ক্রয়।
(৩) ১০টি নতুন প্রতিটি ৮,০০০-১০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয়।
(৪) ৪টি নতুন প্রতিটি ১২০০-১৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়।

(ঘ) মেরিণ একাডেমী থেকে পাশ করা ১৯জন Female এবং ১৩জন Male ক্যাডেদেরকে বিএসসির জাহাজে প্রশিক্ষণ প্রদান।

নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরঃ

(১) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের সাথে নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের মহাপরিচালক এর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে।

(২) নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট নাগরিক সনদ হাল নাগাদ করা হচ্ছে এবং ।

নাগরিক সেবা প্রক্রিয়া দ্রুত ও সহজীকরনের উদ্দেশ্যে ২য় প্রজন্মের সিটিজেন চার্টার প্রণয়ন করা হয়েছে এবং তা অধিদপ্তরের ওয়েব সাইটে প্রদর্শন করা হয়েছে।

(৩) অধিদপ্তর কর্তৃক বর্তমান সময় উপযোগী করে শিপিং পরিসংখ্যান প্রকাশ করা হচ্ছে।

(৪) নাবিকদের অনুকূলে Machine Readable Identiy Document (SID) জারী করা হয়েছে এবং বর্তমান বছরে উক্ত যন্ত্রপাতি মেরামতের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

(৫) সীফেয়ারারদের যোগ্যতা সনদ জালিয়াতি রোধকল্পে উন্নতমানের সনদ তৈরী করে জারী করা হচ্ছে।

(৬) **<u>নৌ-নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন</u>** ঃ নৌ নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য নিম্নোল্লিখিত পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছেঃ

(ক) সার্ভেয়ারের সংখ্যা ৪ থেকে ২৪ এ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে। এ সকল সার্ভেয়ার ঢাকা, নারায়নগঞ্জ, খুলনা, বরিশাল, রাজশাহী, সুনামগঞ্জ, ভৈরব, ভোলা, চাঁদপুর, চট্রগ্রাম, রাঙামাটি ও কক্সবাজারে মোট ১২টি রিজিওনাল অফিসের মাধ্যমে কার্যক্রম সম্পাদন করবেন ।

(খ) জনসচেতনতা সৃষ্টির উদ্দেশ্যে ১-৭ জুন ২০১৬-তে নৌ-নিরাপত্তা সপ্তাহ পালন করা হয়েছে।

(গ) <u>নৌযানের ডাটা বেস</u> ঃ নৌ নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট যে কোন পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য নৌযানের সংখ্যা, ধরণ, যন্ত্রপাতি, নাবিকদের যোগ্যতা ইত্যাদি জানা প্রয়োজন । ৬টি জেলায় ইতোমধ্যে একটি পাইলট প্রজেক্ট সম্পন্ন হয়েছে । এর উপর ভিত্তি করে সমগ্র বাংলাদেশের নৌযানের একটি ডাটা বেস তৈরীর জন্য একটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে ।

(৭) Global Maritime Distress & Safety System (GMDSS) প্রকল্পের দাপ্তরিক কাজ পরিচালনার জন্য গণপূর্ত মন্ত্রণালয় থেকে ছাড়পত্র গ্রহণপূর্বক পিপিআর অনুযায়ী একটি অফিস ভবন ভাড়া নেয়া হয়েছে, ২০ জন কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে এবং কোরিয়ান পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রকল্পের ৮টি স্থান পরিদর্শন করে পরিদর্শন প্রতিবেদন, ভবন নির্মাণের ডিটেইল ডিজাইন, বিডিং ডকুমেন্টের কমার্শিয়াল অংশ সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের রিভিউ এর জন্য দাখিল করেছে।

(৮) অধিদপ্তরের উদ্যোগে বাংলাদেশ International Maritime Organization(IMO)’তে বাংলাদেশ B Catagory সদস্য পুণঃনির্বাচিত হয়েছে।

(৯) আন্তর্জাতিক অর্জন ঃ অধিদপ্তরের উদ্যোগে International Mobile Satellite Organization (IMSO) এর মহাসচিব পদে বাংলাদেশের প্রার্থী জয়লাভ করেছেন। মেরিটাইম ক্ষেত্রে ইতোমধ্যে বাংলাদেশের যে সকল সাফল্য অর্জিত হয়েছে, মহাসচিব পদে জয়লাভের ফলে মেরিটাইম বিশ্বে বাংলাদেশের ভাবমূর্তি আরো উজ্জ্বল হয়েছে ।

(১০) আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটিসমূহের কার্যক্রম মনিটর করার জন্য আইএমও’র বিধান মোতাবেক ৪টি ক্লাসিফিকেশন সোসাইটির সাথে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।

(১১) অধিদপ্তরে ভিডিও কনফারেন্সিং সিস্টেম প্রবর্তন করা হয়েছে।

(১২) বিদেশী জাহাজ মালিকদের চাহিদা অনুযায়ী অন-লাইনে বাংলাদেশী যোগ্যতা সনদধারী নাবিকদের যোগ্যতা সনদ ও সিডিসি যাচাই ব্যবস্থা গড়ে তোলা হয়েছে।

(১৩) নাবিকদের ডাটাবেইজ তৈরী করা হয়েছে। ফলে নিয়োগকারী জাহাজ মালিক ও ম্যানিং

এজেন্টগণ অন-লাইনে সিডিসি যাচাই করতে সক্ষম হচ্ছেন।

(১৪) নাবিকদের যোগ্যতা সনদ জালিয়াতি রোধ কল্পে উন্নতমানের নিরাপত্তা কাগজে সনদ তৈরী করে তা জারী করা হচ্ছে

(১৫) আইএমও'র চাহিদা অনুযায়ী মন্ত্রণালয় কর্তৃক গঠিত Independent Evaluation Team দ্বারা বাংলাদেশের প্রশিক্ষন ও পরীক্ষা পদ্ধতি মূল্যায়ন সম্পন্ন করতঃ Independent Evaluation Report আইএমও-তে প্রেরন করা হয়েছে।

(১৬) মেরিটাইম ট্রেনিং ইন্সটিটিউট পরিচালিত সকল কোর্সে অংশগ্রহনকারীদের রেজিষ্ট্রেশন নাম্বার অন-লাইনে প্রদান করার মাধ্যমে ১টি নতুন সেবা ডিজিটাল সেন্টার থেকে প্রদান করা হয়েছে।

(১৭) নাবিকদের সিডিসি'র ডাট বেইজ তৈরী করতঃ অন-লাইন যাচাই ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।

(১৮) নাবিকদের অনুকূরে জারীকৃত Certificate of Proficiency (CoP) এর ডাটা বেজ করা হয়েছে।

(২০) কাজ-কর্মে স্বচ্ছতা আনয়ন এবং নিরাপত্তা বিধানের উদ্দেশ্যে অধিদপ্তরের সিসিটিভি চালু করা হয়েছে।

(২১) অধিদপ্তরের অধীনস্থ ৩টি কার্যালয়ের সাথে ২০১৬-২০১৭ সালের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটঃ

(ক) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব শাহজাহান খান, এম.পি কর্তৃক প্রশিক্ষণার্থীদের জন্য হোস্টেল ভবন বাস্তব কাজের শুভ উদ্বোধন, নব-নির্মিত ফায়ার ফাইটিং ব্লকের শুভ উদ্বোধন, ৪০ আসন বিশিষ্ট বাস ক্রয়, শহীদ মিনার নির্মাণ, মাদারীপুর শাখার জন্য ৫ একর জমি ক্রয়।

(খ) ১৫তম ব্যাচের শিক্ষাসমাপনী কুচকাওয়াজ অনুষ্ঠান অনুষ্ঠিত হয়েছে।

৯.৩ **২০১৫-১৬** অর্থ-বছরে মন্ত্রণালয়ের কার্যাবলি সম্পাদনে বড় রকমের কোন সমস্যা/সঙ্কটের আশঙ্কা করা হলে তার বিবরণ **(সাধারণ/রুটিন প্রকৃতির সমস্যা/সঙ্কট উল্লেখের প্রয়োজন নেই; উদাহরণ: পদ সৃজন, শূন্যপদ পূরণ ইত্যাদি)**

(১০) মন্ত্রণালয়ের উদ্দেশ্য সাধন সংক্রান্ত

১০.১ **২০১৫-১৬** অর্থ-বছরের কার্যাবলির মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ের আরব্ধ উদ্দেশ্যাবলি সন্তোষজনকভাবে সাধিত হয়েছে কি?

১০.২ উদ্দেশ্যাবলি সাধিত না হয়ে থাকলে তার কারণসমূহ

১০.৩ মন্ত্রণালয়ের আরব্ধ উদ্দেশ্যাবলি আরও দক্ষতা ও সাফল্যের সঙ্গে সাধন করার লক্ষ্যে যে সব ব্যবস্থা/পদক্ষেপ গ্রহণ করা যেতে পারে, সে সম্পর্কে মন্ত্রণালয়ের সুপারিশ

(১১) উৎপাদন বিষয়ক (সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় পূরণ করবে)

১১.১ কৃষি/শিল্প পণ্য, সার, জ্বালানি ইত্যাদি

মন্ত্রণালয়ের নাম	পণ্যের নাম	প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে (২০১৫-১৬) উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা	প্রতিবেদনাধীন অর্থ-বছরে (২০১৫-১৬) প্রকৃত উৎপাদন	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী উৎপাদনের শতকরা হার	দেশজ উৎপাদনে দেশের অভ্যন্তরীণ চাহিদার কত শতাংশ মেটানো যাচ্ছে	পূর্ববর্তী অর্থ-বছরে (২০১৪-১৫) উৎপাদন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
কৃষি মন্ত্রণালয়	চাল					
	গম					
	ভুট্টা					
	আলু					
	পিঁয়াজ					
	পাট					
	শাক-সবজি					
মৎস্য ও প্রাণি সম্পদ মন্ত্রণালয়	মৎস্য					
	মাংস					
	দুধ					
	ডিম					
শিল্প মন্ত্রণালয়	চিনি					
	লবণ					
	সার (ইউরিয়া)					
বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	চা					
জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	গ্যাস					
	কয়লা					
	কঠিন শিলা					
বস্ত্র ও পাট মন্ত্রণালয়	বস্ত্র/সুতা					
	পাটজাত দ্রব্য					

১১.২ কোন বিশেষ সামগ্রী/সার্ভিসের উৎপাদন বা সরবরাহ, মূল্যের স্থিতিশীলতার ক্ষেত্রে বড় রকমের সমস্যা বা সঙ্কট হয়েছিল কি? নিকট ভবিষ্যতে মারাত্মক কোন সমস্যার আশঙ্কা থাকলে তার বর্ণনা

১১.৩ বিদ্যুৎ সরবরাহ (মেগাওয়াট)

প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)		পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	
সর্বোচ্চ চাহিদা	সর্বোচ্চ উৎপাদন	সর্বোচ্চ চাহিদা	সর্বোচ্চ উৎপাদন
১	২	৩	৪

১১.৪ বিদ্যুৎ-এর গড় সিস্টেম লস (শতকরা হারে)

সংস্থার নাম	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় হ্রাস (-)/বৃদ্ধি (+)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
পবিবো				
বিউবো				
ডিপিডিসি				
ডেসকো				
ওজোপাডিকো				

১১.৫ জ্বালানি তেলের সরবরাহ (মেট্রিক টন)

প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)		পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	
চাহিদা	সরবরাহ	চাহিদা	সরবরাহ
১	২	৩	৪

১১.৬ দেশের মেট্রোপলিটন এলাকায় পানি সরবরাহ (লক্ষ গ্যালন)

	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)		পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	
মেট্রো এলাকা	চাহিদা	সরবরাহ	চাহিদা	সরবরাহ
১	২	৩	৪	৫

(১২) আইনশৃঙ্খলা বিষয়ক (স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের জন্য)

১২.১ অপরাধ-সংক্রান্ত

অপরাধের ধরন	অপরাধের সংখ্যা			
	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	অপরাধের হ্রাস(-)/বৃদ্ধি(+)-এর সংখ্যা	অপরাধের হ্রাস (-)/বৃদ্ধি(+)-এর শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫
খুন				
ধর্ষণ				
অগ্নিসংযোগ				
এসিড নিক্ষেপ				
নারী নির্যাতন				
ডাকাতি				
রাহাজানি				
অস্ত্র/বিষ্ফোরক সংক্রান্ত				
মোট				

১২.২ প্রতি লক্ষ জনসংখ্যায় সংঘটিত অপরাধের তুলনামূলক চিত্র

বিষয়	অর্থ-বছর (২০১৫-১৬)	অর্থ-বছর (২০১৪-১৫)
১	২	৩

১২.৩ দ্রুত বিচার আইনের প্রয়োগ (৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

আইন জারির পর থেকে ক্রমপুঞ্জিভূত মামলার সংখ্যা (আসামির সংখ্যা)	প্রতিবেদনাধীন বছরে গ্রেপ্তারকৃত আসামির সংখ্যা	আইন জারির পর থেকে ক্রমপুঞ্জিভূত গ্রেপ্তারকৃত আসামির সংখ্যা	কোর্ট কর্তৃক নিষ্পত্তিকৃত ক্রমপুঞ্জিভূত মামলার সংখ্যা	শাস্তি হয়েছে এমন মামলার সংখ্যা ও শাস্তিপ্রাপ্ত আসামির ক্রমপুঞ্জিভূত সংখ্যা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬

১২.৪ ৩০ জুন ২০১৬ তারিখে কারাগারে বন্দির সংখ্যা

বন্দির ধরন	বন্দির সংখ্যা			মন্তব্য
	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	বন্দির সংখ্যার হ্রাস (-)/বৃদ্ধি (+)	
১	২	৩	৪	৫
পুরুষ হাজতি				
পুরুষ কয়েদি				
মহিলা হাজতি				
মহিলা কয়েদি				
শিশু হাজতি				
শিশু কয়েদি				
ডিটেইনি				
রিলিজড প্রিজনার (আরপি)				
মোট				

১২.৫ স্থল, নৌ ও আকাশ পথে বাংলাদেশে আগত বিদেশি নাগরিক (যাত্রী)-এর সংখ্যা

	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	হ্রাস(-)/বৃদ্ধি(+) -এর সংখ্যা
১	২	৩	৪
মোট যাত্রীর সংখ্যা			
পর্যটকের সংখ্যা			

১২.৬ মৃত্যুদন্ডপ্রাপ্ত আসামি

	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	**পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)**	**পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় হ্রাস(-)/বৃদ্ধি(+) -এর সংখ্যা**
১	**২**	**৩**	**৪**
মৃত্যুদন্ডপ্রাপ্ত আসামির সংখ্যা			
মৃত্যুদন্ড কার্যকর হয়েছে, এমন আসামির সংখ্যা			

১২.৭ সীমান্ত সংঘর্ষের সংখ্যা

	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	**পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)**	**হ্রাস(-)/বৃদ্ধি(+) -এর সংখ্যা**
১	**২**	**৩**	**৪**
বাংলাদেশ-ভারত সীমান্ত			
বাংলাদেশ-মায়ানমার সীমান্ত			

১২.৮ সীমান্তে বাংলাদেশের সাধারণ নাগরিক হত্যার সংখ্যা

	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	**পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)**	**হ্রাস(-)/বৃদ্ধি(+) -এর সংখ্যা**
১	**২**	**৩**	**৪**
বি এস এফ কর্তৃক			
মায়ানমার সীমান্তরক্ষী কর্তৃক			

(১৩) ফৌজদারি মামলা-সংক্রান্ত তথ্য (আইন ও বিচার বিভাগের জন্য)

ক্রমপুঞ্জিভূত অনিষ্পন্ন ফৌজদারি মামলার সংখ্যা	**প্রতিবেদনাধীন বছরে (২০১৫-১৬)) মোট শাস্তিপ্রাপ্ত আসামির সংখ্যা**	**পূর্ববর্তী বছরে (২০১৪-১৫) মোট শাস্তিপ্রাপ্ত আসামির সংখ্যা**	**প্রতিবেদনাধীন বছরে (২০১৫-১৬) মোট নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা**	**পূর্ববর্তী বছরে (২০১৪-১৫) মোট নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা**
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**

(১৪) অর্থনৈতিক (অর্থ বিভাগের জন্য)

আইটেম	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় শতকরা বৃদ্ধি (+) বা হ্রাস (-)
১	২	৩	৪
১। বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ (মিলিয়ন মার্কিন ডলার) (৩০ জুন, ২০১৬)			
২। প্রবাসী বাংলাদেশীদের প্রেরিত রেমিটেন্সের পরিমাণ (মিলিয়ন মার্কিন ডলার) (জুলাই ২০১৫—জুন ২০১৬)			
৩। আমদানির পরিমাণ (মিলিয়ন মার্কিন ডলার) (জুলাই ২০১৫—জুন ২০১৬)			
৪। ই,পি,বি-এর তথ্যানুযায়ী রপ্তানির পরিমাণ (মিলিয়ন মার্কিন ডলার) (জুলাই ২০১৫—জুন ২০১৬)			
৫। রাজস্বঃ (ক) প্রতিবেদনাধীন বছরে রাজস্ব আদায়ের লক্ষ্যমাত্রা (কোটি টাকা) (খ) রাজস্ব আদায়ের পরিমাণ (কোটি টাকা) (জুলাই ২০১৫—জুন ২০১৬)			
৬। মোট অভ্যন্তরীণ ঋণ (কোটি টাকায়) সরকারি খাত (নিট) (জুন, ২০১৬)			
৭। ঋণপত্র খোলা (LCs opening) (মিলিয়ন মার্কিন ডলার) (ক) খাদ্য-শস্য (চাল ও গম) (খ) অন্যান্য			
মোট (জুলাই ২০১৫—জুন ২০১৬)			
৮। খাদ্য-শস্যের মজুদ (লক্ষ মেট্রিক টন) (৩০ জুন ২০১৬)			
৯। জাতীয় ভোক্তা মূল্য সূচক পরিবর্তনের হার (ভিত্তি ২০০৫-০৬=১০০) ক) বারো মাসের গড়ভিত্তিক খ) পয়েন্ট-টু-পয়েন্টভিত্তিক (জুলাই ২০১৫—জুন ২০১৬)			

১৪.১ সরাসরি বৈদেশিক বিনিয়োগ (ফরেন ডিরেক্ট ইনভেস্টমেন্ট) সংক্রান্ত (প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের জন্য)

সরাসরি বৈদেশিক বিনিয়োগের পরিমাণ (মিলিয়ন মার্কিন ডলারে)	প্রতিবেদনাধীন বছর	পূর্ববর্তী দুই বছর	
	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫	২০১৩-১৪
১	২	৩	৪

(১৫) উন্নয়ন প্রকল্প সংক্রান্ত (বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের জন্য)

১৫.১ উন্নয়ন প্রকল্পের অর্থ বরাদ্দ ও ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য **(০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)**

প্রতিবেদনাধীন বছরে মোট প্রকল্পের সংখ্যা	**প্রতিবেদনাধীন বছরে এডিপিতে মোট বরাদ্দ (কোটি টাকায়)**	**প্রতিবেদনাধীন বছরে বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয়ের পরিমাণ ও বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয়ের শতকরা হার**	**প্রতিবেদনাধীন বছরে মন্ত্রণালয়ে এডিপি রিভিউ সভার সংখ্যা**
১	**২**	**৩**	**৪**

১৫.২ প্রকল্পের অবস্থা (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

শুরু করা নতুন প্রকল্পের সংখ্যা	**প্রতিবেদনাধীন বছরে সমাপ্ত প্রকল্পের তালিকা**	**প্রতিবেদনাধীন বছরে উদ্বোধনকৃত সমাপ্ত প্রকল্পের তালিকা**	**প্রতিবেদনাধীন বছরে চলমান প্রকল্পের কম্পোনেন্ট হিসাবে সমাপ্ত গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো**
১	**২**	**৩**	**৪**

১৫.৩ জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার (২০১৫-১৬) (পরিসংখ্যান ও তথ্য ব্যবস্থাপনা বিভাগের জন্য)

১৫.৪ মাথাপিছু আয় (মার্কিন ডলারে) (২০১৫-১৬) (পরিসংখ্যান ও তথ্য ব্যবস্থাপনা বিভাগের জন্য)

১৫.৫ দরিদ্র জনগোষ্ঠী সংক্রান্ত তথ্য (পরিসংখ্যান ও তথ্য ব্যবস্থাপনা বিভাগের জন্য):

দারিদ্র্যসীমার নিচে অবস্থিত জনগোষ্ঠীর ধরন		**প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫ -১৬)**	**পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)**
১		**২**	**৩**
দারিদ্র্যসীমার নিচে অবস্থিত অতীব দরিদ্র (Extreme Poor) জনগোষ্ঠী	সংখ্যা		
	শতকরা হার		
দারিদ্র্যসীমার নিচে অবস্থিত দরিদ্র (Poor) জনগোষ্ঠী	সংখ্যা		
	শতকরা হার		

১৫.৬ কর্মসংস্থান-সংক্রান্ত তথ্য (পরিসংখ্যান ও তথ্য ব্যবস্থাপনা বিভাগের জন্য)

	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	**পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)**
১	**২**	**৩**
আনুষ্ঠানিক কর্মসংস্থানের সংখ্যা		
অনানুষ্ঠানিক কর্মসংস্থানের সংখ্যা		
মোট		
বেকারত্বের হার		

(১৬) ঋণ ও অনুদান সংক্রান্ত তথ্য (অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের জন্য)

বছর	চুক্তির ধরন	চুক্তির সংখ্যা	কমিটমেন্ট (কোটি টাকায়)	ডিসবার্সমেন্ট (কোটি টাকায়)	রিপেমেন্ট (কোটি টাকায়)		মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬		৭
২০১৫ -১৬	ঋণচুক্তি				আসল-		
					সুদ-		
	অনুদান চুক্তি						
	মোট						
২০১৪-১৫	ঋণচুক্তি				আসল-		
					সুদ-		
	অনুদান চুক্তি						
	মোট						

(১৭) অবকাঠামো উন্নয়ন (অবকাঠামো উন্নয়ন কর্মসূচি ও বাস্তবায়ন অগ্রগতির বিবরণ, সংশ্লিষ্ট অর্থ-বছরে (২০১৫-১৬) বরাদ্দকৃত অর্থ, ব্যয়িত অর্থ, সংশ্লিষ্ট অর্থ-বছরে (২০১৫-১৬) লক্ষ্যমাত্রা এবং লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জিত অগ্রগতি)

(১৮) পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয় সংশ্লিষ্ট তথ্য

১৮.১ সরকারপ্রধানের বিদেশ সফর সংক্রান্ত

সফর	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)
১	২	৩
সরকারপ্রধানের বিদেশ সফরের সংখ্যা		
আন্তর্জাতিক সম্মেলনে যোগদানের সংখ্যা		
দ্বিপাক্ষিক রাষ্ট্রীয় সফরের সংখ্যা		

১৮.২ বিদেশি রাষ্ট্রপ্রধান/সরকারপ্রধানের বাংলাদেশ সফর (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

১৮.৩ আন্তর্জাতিক সংস্থা-প্রধানদের বাংলাদেশ সফর (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

১৮.৪ বিদেশে বাংলাদেশের দূতাবাসের সংখ্যা

১৮.৫ বাংলাদেশে বিদেশের দূতাবাসের সংখ্যা

(১৯) শিক্ষা-সংক্রান্ত তথ্য

১৯.১ প্রাথমিক শিক্ষা-সংক্রান্ত তথ্যসমূহ (প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয়ের জন্য)

দেশের সর্বমোট প্রাথমিক শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা ( )	ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা			স্কুল ত্যাগকারী (ঝরে পড়া) ছাত্র-ছাত্রীর হার	প্রাথমিক বিদ্যালয়ের সর্বমোট শিক্ষকের সংখ্যা	
	ছাত্র	ছাত্রী	মোট		সর্বমোট	মহিলা (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
সরকারি প্রাথমিক বিদ্যালয়ের সংখ্যা ( )						
রেজিস্টার্ড বেসরকারি প্রাথমিক বিদ্যালয়ের সংখ্যা ( )						
কমিউনিটি প্রাথমিক বিদ্যালয়ের সংখ্যা ( )						
অন্যান্য প্রাথমিক শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা ( )						
সর্বমোট সংখ্যা ( )						

১৯.২ প্রাথমিক বিদ্যালয়ে গমনোপযোগী শিশুর (৬-১০ বছর বয়স) সংখ্যা (প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয়ের জন্য)

শিক্ষার্থী	গমনোপযোগী শিশুর সংখ্যা (৬-১০ বছর বয়সী)	গমনোপযোগী মোট কতজন শিশু বিদ্যালয়ে যায় না, তার সংখ্যা	গমনোপযোগী মোট কতজন শিশু বিদ্যালয়ে যায় না, তার শতকরা হার
১	২	৩	৪
বালক			
বালিকা			

১৯.৩ সাক্ষরতার হার (প্রাথমিক ও গণশিক্ষা মন্ত্রণালয়ের জন্য)

বয়স	সাক্ষরতার হার		গড়
	পুরুষ	মহিলা	
১	২	৩	৪
৭ + বছর			
১৫ + বছর			
১৫-১৯ বছর			
২০-২৪ বছর			

১৯.৪ মাধ্যমিক (নিম্ন ও উচ্চ মাধ্যমিকসহ) শিক্ষা-সংক্রান্ত তথ্য (শিক্ষা মন্ত্রণালয়ের জন্য)

প্রতিষ্ঠানের ধরন	**প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা**	**শিক্ষার্থীর সংখ্যা**			**শিক্ষকের সংখ্যা**			**পরিক্ষার্থীর সংখ্যা**		
		ছাত্র	**ছাত্রী**	**মোট**	**পুরুষ**	**মহিলা**	**মোট**	**এস.এস.সি (মাদ্রাসা ও কারিগরিসহ)**	**এইচ.এস.সি (মাদ্রাসা ও কারিগরিসহ)**	**স্নাতক (মাদ্রাসা ও কারিগরিসহ)**
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**
নিম্ন মাধ্যমিক বিদ্যালয়										
মাধ্যমিক বিদ্যালয়										
স্কুল এ্যান্ড কলেজ										
উচ্চ মাধ্যমিক কলেজ										
দাখিল মাদ্রাসা										
আলিম মাদ্রাসা										
কারিগরি ও ভোকেশনাল										

১৯.৫ বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষা-সংক্রান্ত তথ্য (শিক্ষা মন্ত্রণালয়ের জন্য)

বিশ্ববিদ্যালয়ের ধরন	**বিশ্ববিদ্যালয়ের সংখ্যা**	**ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা ও শতকরা হার**		**শিক্ষক/শিক্ষিকার সংখ্যা ও শতকরা হার**	
		ছাত্র	**ছাত্রী**	**শিক্ষক**	**শিক্ষিকা**
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**
সরকারি					
বেসরকারি					

(২০) স্বাস্থ্য-সংক্রান্ত তথ্য (স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের জন্য)

২০.১ মেডিকেল কলেজসহ বিভিন্ন চিকিৎসা শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে ছাত্র-ছাত্রী ভর্তি সংক্রান্ত তথ্য (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

প্রতিষ্ঠানের ধরন	**প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা**			**ভর্তিকৃত ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা**			**অধ্যায়নরত ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা**	
	সরকারি	**বেসরকারি**	**মোট**	**সরকারি**	**বেসরকারি**	**মোট**	**মোট ছাত্র**	**মোট ছাত্রী**
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**
মেডিকেল কলেজ								
নার্সিং ইনস্টিটিউট								
নার্সিং কলেজ								
মেডিকেল এ্যাসিস্টেন্ট ট্রেনিং স্কুল								
ইনস্টিটিউট অব হেলথ টেকনোলজি								

২০.২ স্বাস্থ্য-সংক্রান্ত

জন্ম-হার (প্রতি হাজারে)	মৃত্যু-হার (প্রতি হাজারে)	জনসংখ্যা বৃদ্ধি হার (শতকরা)	নবজাতক (Infant) মৃত্যুর-হার (প্রতি হাজারে)	৫ (পাঁচ) বছর বয়স পর্যন্ত শিশু মৃত্যুর-হার (প্রতি হাজারে)	মাতৃ মৃত্যুর হার (প্রতি হাজারে)	পরিবার পরিকল্পনা পদ্ধতি গ্রহণের শতকরা হার (সক্ষম দম্পতি)	গড় আয়ু (বছর)		
							পুরুষ	মহিলা	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০

২০.৩ স্বাস্থ্যরক্ষায় ব্যয় ও অবকাঠামো সংক্রান্ত (০১ জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত)

মাথাপিছু স্বাস্থ্য ব্যয় (টাকায়)	সারাদেশে হাসপাতালের সংখ্যা			সারাদেশে হাসপাতাল বেডের মোট সংখ্যা			সারাদেশে রেজিস্টার্ড ডাক্তার, নার্স, প্যারামেডিকস-এর সংখ্যা			সারাদেশে রেজিস্টার্ড ডাক্তার, নার্স, প্যারামেডিকস-এর বিপরীতে জনসংখ্যা		
	সরকারি	বেসরকারি	মোট	সরকারি	বেসরকারি	মোট	ডাক্তার	নার্স	প্যারামেডিকস	ডাক্তার	নার্স	প্যারামেডিকস
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০			৮

(২১) জনশক্তি রপ্তানি-সংক্রান্ত তথ্য (প্রবাসী কল্যাণ ও বৈদেশিক কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়ের জন্য)

জনশক্তি রপ্তানি ও প্রত্যাগমন	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)	পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	শতকরা বৃদ্ধি (+) বা হ্রাস (-) এর হার
১	২	৩	৪
বিদেশে প্রেরিত জনশক্তির সংখ্যা			
বিদেশ থেকে প্রত্যাগত জনশক্তির সংখ্যা			

(২২) হজ্জ-সংক্রান্ত তথ্য (ধর্ম মন্ত্রণালয়ের জন্য)

হজ্জে গমন	২০১৫-১৬ অর্থ-বছর			২০১৪-১৫ অর্থ-বছর		
	পুরুষ	মহিলা	মোট	পুরুষ	মহিলা	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
হজ্জে গমনকারীর সংখ্যা						

(২৩) সামাজিক নিরাপত্তা কর্মসূচি (সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ পূরণ করবে)

মন্ত্রণালয়/ বিভাগ	ক্রমিক	সামাজিক নিরাপত্তা কর্মসূচির ধরন	প্রতিবেদনাধীন বছর (২০১৫-১৬)		পূর্ববর্তী বছর (২০১৪-১৫)	
			সুবিধাভোগী ব্যক্তি/পরিবার/ প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা	আর্থিক সংশ্লেষ (লক্ষ টাকায়)	সুবিধাভোগী ব্যক্তি/পরিবার/ প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা	আর্থিক সংশ্লেষ (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭

(২৪) প্রধান প্রধান সেক্টর কর্পোরেশনসমূহের লাভ/লোকসান

২৪.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের আওতাধীন যে সব (বাণিজ্যিক ভিত্তিতে পরিচালিত) প্রতিষ্ঠান ২০১৫-১৬ অর্থ-বছরে লোকসান করেছে তাদের নাম ও লোকসানের পরিমাণ

অত্যধিক লোকসানি প্রতিষ্ঠান		প্রতিবেদনাধীন বছরে (২০১৫-১৬) বিরাষ্ট্রীকৃত হয়েছে এমন কলকারখানার নাম ও সংখ্যা	অদূর ভবিষ্যতে ব্যবস্থাপনা বা অন্য কোন গুরুতর সমস্যার সৃষ্টি হতে পারে এমন প্রতিষ্ঠানের নাম
প্রতিষ্ঠানের নাম	লোকসানের পরিমাণ		
১		২	৩

২৪.২ মন্ত্রণালয়/বিভাগের আওতাধীন যে সব (বাণিজ্যিক ভিত্তিতে পরিচালিত) প্রতিষ্ঠান ২০১৫-১৬ অর্থ-বছরে লাভ করেছে তাদের নাম ও লাভের পরিমাণ

প্রতিষ্ঠানের নাম	লাভের পরিমাণ
১	২
১. বিআইডব্লিউটিসি	জুলাই-১৫ হতে মার্চ-১৬ পর্যন্ত ৯ মাসে লাভ ৪৪.৪৭ কোটি টাকা।
২. মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৬২০০.০০ লক্ষ টাকা (প্রভিশনাল)
৩. চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	রাজস্ব উদ্বৃত: সাময়িক হিসাব অনুযায়ী ১০১৬.৬২ কোটি টাকা {অনিরীক্ষিত(করপূর্ব)}। চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান নয়। ইহা একটি সেবামূলক কর্পোরেট বডি। এখানে লাভ করা হয় না। রাজস্ব উদ্বৃত হলে তা বন্দরের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কর্মকান্ডে ব্যয় করা হয়ে থাকে।
৪. বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	আনুমানিক মুনাফা ১০.০০ কোটি টাকা (অনিরীক্ষিত)।

অশোক মাধব রায়
সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়