

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
www.mos.gov.bd

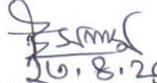
পত্র নং-১৮.০০.০০০০.০২৩.০৬.০২৬.১৭-৬৩

১০ বৈশাখ, ১৪২৫
তারিখঃ-----
২৩ এপ্রিল, ২০১৮

বিষয়ঃ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত বিষয়ে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব শাজাহান খান এর সভাপতিত্বে ১৮ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ বিকাল ৩.০০ ঘটিকায় নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষে আনুষ্ঠিত বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


১৩.৪.২০১৮
(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ৯৫৪৫৮১৭

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)ঃ

- ১। অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/উন্নয়ন/বন্দর/সংস্থা), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ৩। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।
- ৪। যুগ্মসচিব (প্রশাসন/উন্নয়ন/বাজেট), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ৫। যুগ্মপ্রধান (পরিকল্পনা), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ৬। উপসচিব (বিএসসি), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ৭। সচিবের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- ৮। সিস্টেম এনালিস্ট/প্রোগ্রামার, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
www.mos.gov.bd

নং-১৮.০০.০০০০.০২৩.০৬.০২৬.১৭- ৬১

তারিখ ১৯ এপ্রিল, ২০১৮

বিষয়ঃ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত বিষয়ে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতিঃ জনাব শাজাহান খান, এম.পি
মাননীয় মন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।
সভার তারিখ ও সময়ঃ ১৮-০৪-২০১৮ খ্রিঃ, বিকাল ১৫০০ ঘটিকা।
স্থানঃ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ।

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ **পরিশিষ্ট- 'ক'**

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে নৌপরিবহন সচিব মহোদয় সভার বিষয়বস্তু সম্পর্কে সভাকে অবহিত করেন এবং আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিস্তারিতভাবে উপস্থাপন করার জন্য বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক-কে অনুরোধ জানান। সভাপতির অনুমতিক্রমে ব্যবস্থাপনা পরিচালক বিগত ০১ মার্চ, ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি এবং চলতি সভার কার্যপত্র বিস্তারিতভাবে সভায় উপস্থাপন করেন।

০২। সভায় বিস্তারিত আলোচনা মোতাবেক নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ-

ক্রঃনং	আলোচ্য বিষয়	বিস্তারিত আলোচনা	সিদ্ধান্ত
(১)	চায়না এক্সিম ব্যাংকের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয়/সংগ্রহ।	বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় জাহাজ সংগ্রহের নিমিত্ত জাহাজ নির্মাণ চুক্তির শর্ত ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী জাহাজসমূহ পর্যায়ক্রমে বাংলাদেশে এসে পৌঁছবে। বিএসসি বহরে পর্যায়ক্রমে ৬টি জাহাজ সংযোজনের সম্ভাব্য তারিখ ৫ জুলাই ২০১৮, ২৫ আগস্ট ২০১৮, ২ নভেম্বর ২০১৮, ১৮ ডিসেম্বর ২০১৮ এবং ১৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৯। যে জাহাজ আগামী জুলাই-আগস্ট, ২০১৮ তে ডেলিভারী পাওয়া যাবে সে জাহাজ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক আগামী সেপ্টেম্বর, ২০১৮ এর মাঝামাঝি সময়ে উদ্বোধন করার বিষয়ে পরবর্তী কার্যক্রমের জন্য মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।	নৌপরিবহন মন্ত্রী মহোদয় জাহাজসমূহ সরেজমিনে পরিদর্শন শেষে চীন থেকে ফিরে আসার পর মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক জাহাজ উদ্বোধনের সম্ভাব্য তারিখ নির্ধারণের জন্য সার-সংক্ষেপ প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে।
(২)	বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জায়গায় বহুতল ভবন নির্মাণ প্রকল্প।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, নবনির্মিত বিএসসি টাওয়ারের ২৪টি ফ্লোরের মধ্যে ২২টি ফ্লোর ভাড়া দেওয়া হয়েছে। বিএসসি টাওয়ারের ২৫তম তলায় (টপ ফ্লোর) বিএসসি পরিচালনা পর্ষদের চেয়ারম্যান ও মাননীয় মন্ত্রী এবং মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের জন্য ১টি করে ২টি রুম ব্যক্তিগত কর্মকর্তাদের বসার সুবিধাসহ এবং ১টি বড় আধুনিক ও স্বয়ংসম্পূর্ণ কনফারেন্স রুম এর জন্য সংরক্ষণ করতে হবে এবং কনফারেন্স রুমটি বিভিন্ন সভা/সেমিনারের জন্য ব্যবহার করা যাবে।	আগামী অর্থ বছরের বাজেটে প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ রেখে নৌপম এর সাথে আলোচনাক্রমে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

ক্রঃনং	আলোচ্য বিষয়	বিস্তারিত আলোচনা	সিদ্ধান্ত
(৩)	বিএসসি ও চবক কর্তৃক জয়েন্ট ভেঞ্চারে মাদার ট্যাংকার ক্রয় ও পরিচালনা।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, মাদার ট্যাংকার ক্রয়ের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক সর্বশেষ অগ্রগতি জরুরিভিত্তিতে অবহিত করার জন্য গত ০৫-০৯-২০১৭ তারিখে চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে; কিন্তু এ বিষয়ে এখনও কোনো উত্তর পাওয়া যায়নি। তাছাড়া গত ২৭-০২-২০১৮ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্থায়ী কমিটির ৫১তম বৈঠকে বিষয়টির প্রতি গুরুত্বারোপ করে নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ “চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ থেকে ঋণ গ্রহণের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন এর জাহাজ ক্রয়ের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের সুপারিশ করা হয়”। উক্ত সুপারিশের প্রেক্ষিতে যৌথ অর্থায়নে জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত কার্যক্রম ত্বরান্বিতকরণের লক্ষ্যে বাণিজ্য উপযোগী জাহাজ সংগ্রহের জন্য চবক হতে অন্তত টাকা ২৫০ (দুইশত পঞ্চাশ) কোটি নগদ অর্থ স্বল্পসুদে দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রদানের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের জন্য গত ২৭-০৩-২০১৮ তারিখে চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ-কে অনুরোধ জানিয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়।	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বরাবর প্রেরিত পত্রের অগ্রগতি সম্পর্কে আগামী সভায় ব্যবস্থাপনা পরিচালক উপস্থাপন করবেন।
(৪)	বিএসসি'র এফডিআর হিসাবসমূহের সর্বাধিক মুনাফা নিশ্চিতকরণ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, সরকারি নীতিমালা অনুসরণপূর্বক সংস্থার স্থায়ী আমানতসমূহ আর্থিক নিরাপত্তা ও সর্বাধিক লাভজনক বিবেচনা করে বিভিন্ন সরকারি ও অনুমোদিত তফসীলি ব্যাংকে বিনিয়োগ করা হয়েছে। এ বিষয়ে সভাপতি মহোদয় সরকারি ও বেসরকারি ব্যাংকে স্থায়ী আমানত রাখার অনুপাত সম্পর্কে জানতে চাইলে সংস্থার নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) সভাকে অবহিত করেন যে, সরকারী নির্দেশনা মোতাবেক সকল অর্থ বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি তফসীলি ব্যাংকে জমা রাখা হয়েছে।	বিএসসি সরকারি নীতিমালা অনুসরণপূর্বক সর্বাধিক মুনাফা অর্জনের লক্ষ্যে স্থায়ী আমানতসমূহ আর্থিক নিরাপত্তা ও লাভজনক বিবেচনায় সরকারি ব্যাংককে অগ্রাধিকার দিয়ে বিভিন্ন অনুমোদিত তফসীলি ব্যাংকে বিনিয়োগ করবে।
(৫)	বিএসসি'র চট্টগ্রাম ও খুলনাস্থ নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ/উন্নয়নমূলক কার্যসম্পাদন।	(ক) ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, বিএসসি'র চট্টগ্রামস্থ জমিতে দেয়াল নির্মাণসহ চট্টগ্রাম ও খুলনাস্থ জমি উন্নয়নমূলক কাজের জন্য পরামর্শক নিয়োগের নিমিত্তে নির্দেশনা মোতাবেক পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া চট্টগ্রামস্থ জমিটির সীমানা নির্ধারণের জন্য সার্ভেয়ার নিয়োজিত করার জন্য জেলা প্রশাসক বরাবরে গত ০৫এপ্রিল, ২০১৮ তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে এবং এতদসম্পর্কিত অন্যান্য প্রয়োজনীয় কার্যক্রম চলমান রয়েছে। (খ) ইতোমধ্যে খুলনার জমিতে যৌথ উদ্যোগে স্থাপনা নির্মাণের জন্য বেশ কয়েকবার জাতীয় দৈনিক পত্রিকা ও খুলনার স্থানীয় পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দেয়া হয়েছে; কিন্তু আশানুরূপ কোন সাড়া পাওয়া যায়নি।	(ক) ব্যবস্থাপনা পরিচালক চট্টগ্রামস্থ বিএসসি'র জমি দখলমুক্ত রাখার জন্য জমির চতুর্দিকে দেয়াল নির্মাণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন। উক্ত জমিতে রিসোর্ট, পিকনিক স্পটসহ চিড়িয়াখানা করা যায় কিনা এ বিষয়ে পরীক্ষা-নিরীক্ষাপূর্বক

ক্রঃনং	আলোচ্য বিষয়	বিস্তারিত আলোচনা	সিদ্ধান্ত
		(গ) বর্তমানে বিএসসি'র জমিগুলোর লাভজনক ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য পরামর্শক নিয়োগ প্রদানের কার্যক্রম চলমান। নিয়োগপ্রাপ্ত পরামর্শকের পরামর্শ মোতাবেক পরবর্তী প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করবেন। (খ) খুলনার ১২ কাঠা জমিতে নিজস্ব অর্থায়নে বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ এবং ৪০ কাঠা জমিতে যৌথ উদ্যোগে (শপিংমল/পাঁচ তারকা হোটেল/বাণিজ্যিক ভবন) নির্মাণের বিষয়ে ব্যবস্থাপনা পরিচালক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করবেন। (গ) পরামর্শক নিয়োগ প্রদানের কার্যক্রম চলমান থাকবে।
(৬)	জি-টু-জি ভিত্তিতে জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, বিএসসি'র চারটি প্রকল্পের আওতায় নিম্নবর্ণিত ১০টি জাহাজ সংগ্রহের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার; ➤ ২টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ক্রুড অয়েল ট্যাংকার; ➤ ৪টি নতুন প্রতিটি ১২০০-১৫০০ টিইউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ, ➤ ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ডিজেল পরিবহন উপযোগী মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার। <p>(ক) উপরিউক্ত প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ইআরডি কর্তৃক জারিকৃত সীমিত দরপত্র পদ্ধতি/নীতিমালা অনুযায়ী চীন সরকারের নিকট প্রস্তাব প্রেরণের জন্য ইতোমধ্যে মাননীয় অর্থমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদন লাভ করায় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে চীন সরকারের নিকট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সম্মতিপত্র প্রাপ্তির প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের জন্য গত ০৭ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ ও ০২ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে ইআরডিকে অনুরোধ করা হয়েছে। এতদব্যতীত গত ২৭ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি কর্তৃক বিএসসি'র জন্য চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় জিটুজি ভিত্তিতে মোট ০৮টি জাহাজ (২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০-</p>	(ক) চীন সরকারের সর্বশেষ নীতিমালা অনুযায়ী প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নে ব্যবস্থাপনা পরিচালক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করবেন। (খ) নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ইআরডি এবং সংশ্লিষ্ট সংস্থার সাথে যোগাযোগপূর্বক বিএসসি প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন। (গ) বিএসসি'র জন্য মোট ০৪টি নতুন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয় শীর্ষক প্রকল্প প্রস্তুত করতে হবে। যা ২টি পৃথক পিডিপিপি প্রস্তুত করে ব্যবস্থাপনা



ক্রঃনং	আলোচ্য বিষয়	বিস্তারিত আলোচনা	সিদ্ধান্ত
		<p>৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার, ৪টি নতুন প্রতিটি ১২০০-১৫০০ টিইউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ এবং ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ডিজেল পরিবহন উপযোগী মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার) সংগ্রহের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়নি। তাছাড়া সীমিত দরপত্র পদ্ধতির নীতিমালা অনুযায়ী ক্রয়ের উদ্দেশ্যে স্পেসিফিকেশন/প্রস্তাবনা তৈরির নিমিত্ত উপযুক্ত প্রতিষ্ঠান নির্বাচনের লক্ষ্যে গত ০২ ফেব্রুয়ারি ২০১৭ তারিখে Expression of Interest (EOI) আহ্বানের প্রেক্ষিতে প্রাপ্ত প্রস্তাবসমূহের মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য, গত ১২ ডিসেম্বর ২০১৭ তারিখে ইআরডি'র পত্রের প্রেক্ষিতে বিএসসি কর্তৃক গত ০৫ ফেব্রুয়ারি ২০১৮ তারিখে ৬টি জাহাজ (২টি নতুন প্রতিটি ১,০০০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ডিজেল পরিবহন উপযোগী মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এবং ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কয়লা পরিবহন উপযোগী মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহ জিটুজি ভিত্তিতে চীন সরকারের নমনীয় ঋণে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পের আওতায় চীন সরকারের নতুন পদ্ধতির আলোকে একটি প্রকল্প বিবেচনাকরত প্রক্রিয়াকরণের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে, যা নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৮ তারিখে ইআরডি-তে প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(খ) এছাড়া এলএনজি পরিবহনের উদ্দেশ্যে বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বিএসসি'র জন্য ০২টি নতুন প্রায় ১৪০০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয় শীর্ষক প্রকল্পের পিডিপিপি গত ০৩ ডিসেম্বর, ২০১৭ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়, যা মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ০২ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখে নীতিগত অনুমোদনের লক্ষ্যে পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, গত ৩১ জানুয়ারি, ২০১৮ তারিখে এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয় শীর্ষক প্রকল্পের নীতিগত অনুমোদনের বিষয়ে সর্বশেষ অগ্রগতি অবহিতকরণের অনুরোধ জানিয়ে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিকল্পনা কমিশনে তাগিদ পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p>	<p>পরিচালক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করবেন।</p>
(৭)	<p>চীনে নির্মাণাধীন “৬(ছয়) টি নতুন জাহাজ এর ট্যাঙ্ক-ভ্যাট প্রদানের নিমিত্ত জিওবি ফান্ড হতে অর্থ বরাদ্দ প্রসঙ্গে।</p>	<p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, বিএসসি'র জন্য চীন সরকারের অর্থায়নে চীনে নির্মাণাধীন ৬টি নতুন জাহাজের ট্যাঙ্ক-ভ্যাট পরিশোধের লক্ষ্যে জিওবি ফান্ড হতে অর্থ বরাদ্দের জন্য গত ১৩ ফেব্রুয়ারি ২০১৮ তারিখে সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় বরাবরে পত্র প্রেরণ করা হয়। পরবর্তীতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক গত ২০ ফেব্রুয়ারি ২০১৮ তারিখে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের বাজেটে এতদসংক্রান্ত ট্যাঙ্ক-ভ্যাট টাক ৩৬৩,০৯,৫১,০০০ (টাকা তিনশত তেষষ্টি কোটি নয় লক্ষ এক হাজার) জিওবি ফান্ড হতে অনুদান/ঋণ হিসেবে বিএসসিকে</p>	<p>আগামী বাজেট সভার পূর্বে বিএসসি'র নতুন জাহাজ ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিএসসির জন্য জিওবি ফান্ড হতে অর্থ বরাদ্দ রাখা এবং ট্যাঙ্ক-ভ্যাটের হার কমানোর বিষয়ে অর্থ</p>

ক্রঃনং	আলোচ্য বিষয়	বিস্তারিত আলোচনা	সিদ্ধান্ত
		<p>বরাদ্দের জন্য মাননীয় মন্ত্রী, অর্থ মন্ত্রণালয় সমীপে ডি,ও লেটার প্রেরণ করা হয়।</p> <p>উল্লেখ্য, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক গত ১৪ মার্চ ২০১৮ তারিখে 'সমুদ্রগামী জাহাজ (ন্যূনতম ৫০০০ ডিডব্লিউটি এর উর্ধ্বে) আমদানির ক্ষেত্রে উহার উপর আরোপিত সমুদয় মূল্য সংযোজন কর হইতে শর্ত সাপেক্ষে অব্যাহতি প্রদান করা হয়' মর্মে আদেশ জারি করা হয়।</p>	<p>মন্ত্রণালয়ের পত্রের নির্দেশনা মোতাবেক ব্যবস্থাপনা পরিচালক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করবেন।</p>

০৩. অতঃপর আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি কর্তৃক সকলকে ধন্যবাদ জানানোর মাধ্যমে সভার কাজ শেষ করা হয়।

স্বাক্ষরিত/-

২২-০৪-২০১৮

(শাজাহান খান, এম.পি)

মন্ত্রী

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়