গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
আই.ও. শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
www.mos.gov.bd

বিষয়: বাংলাদেশ-ভারত সীমান্তের জিরো লাইন হতে ১৫০ গজের মধ্যে অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রণীত খসড়া Standard Operating Procedure (SOP) চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : মোঃ মোস্তফা কামাল
সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
সভার স্থান : নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ ও জুম অ্যাপের মাধ্যমে সংযুক্ত।
তারিখ ও সময় : ১৭ জুলাই, ২০২২ খ্রিঃ, বেলা ১১:০০ ঘটিকা।

সভায় উপস্থিতির তালিকা: **পরিশিষ্ট 'ক'।**

সভাপতি সভাকক্ষে উপস্থিত এবং জুম অ্যাপে সংযুক্ত সকল সদস্যকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। তাঁর অনুমতিক্রমে যুগ্মসচিব (আই.ও) জনাব এ.টি.এম মোনেমুল হক সভার বিষয়বস্তু উপস্থাপন করেন। বাংলাদেশ-ভারত সীমান্তের জিরো লাইন হতে ১৫০ গজের মধ্যে অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রণীত খসড়া Standard Operationg Procedure (SOP) এর পটভূমি সংক্ষেপে তুলে ধরে যুগ্মসচিব (আই.ও.) বলেন বাংলাদেশ এবং ভারতের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীদ্বয় ২০১৭ সালের ৮ এপ্রিল একটি যৌথ বিবৃতি স্বাক্ষর করেন যেখানে বলা হয়-

> "Agencies to ensure that development work including Construction of ICP/LPS will be allowed within 150 yards of the zero line, on the basis of prior intimation from the other side."

০২। সভাকে অবহিত করা হয় যে, সম্প্রতি বাংলাদেশ-ভারত সীমান্তের জিরো লাইনের ১৫০ গজের মধ্যে বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষসহ অন্যান্য কয়েকটি সংস্থার উন্নয়নমূলক অবকাঠামো নির্মাণ কাজ বিএসএফ এর বাঁধার কারণে বিঘ্নিত হয়। অনুরূপ কিছু ভারতীয় কার্যক্রমও বিজিবি'র আপত্তির কারণে বাধাগ্রস্থ হয় মর্মে সভাকে জানানো হয়। এ প্রেক্ষাপটে ভারতীয় পক্ষের প্রস্তাবমত স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ সংশ্লিষ্ট অংশীজন/সংস্থাসমূহের সাথে ০৮-১২-২০২১ এবং ১৭-০১-২০২২ তারিখে দুটি সভা করে একটি SOP'র খসড়া প্রণয়নপূর্বক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করে। অতঃপর মন্ত্রণালয়াধীন সংস্থাসমূহ হতে উক্ত SOP Text এর ব্যাপারে মতামত গ্রহণ করা হয় এবং এটি প্রণয়নের ব্যাপারে পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের মতামত গ্রহণ করা হয়। প্রাপ্ত মতামতসমূহ সভাকে অবহিত করা হলে সভাপতি এ ব্যাপারে সকলকে আলোচনা এবং মতামত প্রদানের জন্য অনুরোধ করেন। এ পর্যায়ে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান, রিয়ার অ্যাডমিরাল এম. শাহজাহান বলেন, SOP এর প্রতিটি শব্দ এবং বাক্য সতর্কতার সাথে লেখা জরুরী। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআইডব্লিউটিএ) চেয়ারম্যান, কমোডর মোঃ গোলাম সাদেক বলেন, ১৫০ গজের মধ্যে অবস্থিত নৌ-সীমানাকে SOP এর মধ্যে সংযুক্ত করা প্রয়োজন। সড়ক বিভাগের প্রতিনিধি মো: আনিসুর রহমান বলেন, ১৫০ গজের মধ্যে সড়ক নির্মানের জটিলতা দূরীকরণের বিষয়টি SOP-তে অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন।

০৩। জননিরাপত্তা বিভাগের যুগ্মসচিব জনাব মো: মিজানুর রহমান বলেন, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় হতে খসড়া Text শেয়ার করা হলে বিষয়টিতে তাঁর মন্ত্রণালয় হতে সুনির্দিষ্ট লিখিত মতামত প্রেরণ করা হবে। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের প্রথম সচিব, জনাব খাইরুল কবির মিয়া বলেন, বাংলাদেশ-ভারত সীমান্তে ১৫০ গজের মধ্যে অবকাঠামো নির্মাণ

(অপর পাতায় দ্রষ্টব্য)

সংক্রান্ত জটিলতা বিরাজমান রয়েছে। এই ধরণের জটিলতা নিরসন কল্পে SOP প্রণয়ন ইতিবাচক হবে। তবে সতর্কতার সাথে স্পর্শকাতর বিষয়গুলোর প্রতি খেয়াল রেখে SOP প্রণয়ন করতে হবে। জনাব মোঃ আবদুস সামাদ আল আজাদ, যুগ্মসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয় সভাকে বলেন, SOP প্রণয়নের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট প্রতিটি মন্ত্রণালয় দপ্তর/সংস্থার সুনির্দিষ্ট মতামতের প্রতিপালন আবশ্যক।

০৪। এ পর্যায়ে সভাপতি তাঁর বক্তব্যে বলেন, বাংলাদেশ-ভারতের মধ্যে আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য বৃদ্ধি এবং উভয় দেশের জনগণের মধ্যে যোগাযোগ সম্প্রসারণের লক্ষ্যে দুই দেশের সীমান্তের জিরো লাইনের ১৫০ গজের মধ্যে সকল প্রকার উন্নয়ন কার্যক্রমের প্রতিবন্ধকতা নিরসনকল্পে একটি SOP প্রণয়ন করা প্রয়োজন। সার্বভৌম রাষ্ট্র হিসাবে বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নিরাপত্তা এবং স্বার্থকে বিবেচনায় নিয়ে SOP প্রণয়ন করলে দেশের কল্যাণ বয়ে আনবে এবং সংশ্লিষ্ট সকল মন্ত্রণালয়/সংস্থার মতামত সন্নিবেশিত করে SOP প্রণয়ন করা যুক্তিযুক্ত হবে। তিনি দ্রুততম সময়ের মধ্যে SOP প্রণয়ণের লক্ষ্যে আগামী ১৫ কার্যদিবসের মধ্যেই সকলের মতামত প্রেরণের অনুরোধ করেন।

০৫। সভায় বিস্তারিত আলোচনান্তে সর্বসম্মতিক্রমে নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

(ক) বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ হতে প্রাপ্ত SOP Text টি পরিশীলিত করে তার ওপর সংশ্লিষ্ট সকল অংশী সংস্থা/মন্ত্রণালয়ের মতামত আহবান করা হবে। যথাসম্ভব দ্রুততার সাথে Text টি পরিশীলন করতে হবে।

(খ) বর্ণিত মতামত প্রাপ্তির পর তা সন্নিবেশন/সম্পাদনার পর পুনরায় সকল অংশীজনের অংশগ্রহণে সভা করে SOP Text চূড়ান্ত করা হবে।

০৬। অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সভাপতি সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

২০/৭/২০২২

মোঃ মোস্তফা কামাল
সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।

তারিখ: ২০-০৭-২০২২ খ্রিঃ।

নং-১৮.০০.০০০০.০৩৭.২৪.০৯৪.২১- ৭৭

<u>বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):</u>

১। সিনিয়র সচিব, পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
২। চেয়ারম্যান, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
৩। সিনিয়র সচিব, জননিরাপত্তা বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৪। সিনিয়র সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৫। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ঢাকা।
৬। সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
৭। অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/বন্দর/উন্নয়ন/সংস্থা-১/সংস্থা-২) নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৮। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম।
৯। চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, মোংলা, বাগেরহাট।
১০। চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, পটুয়াখালী।
১১। মহাপরিচালক, বর্ডার গার্ড অব বাংলাদেশ, ঢাকা।
১২। চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিএ, মতিঝিল, ঢাকা।

১৩। চেয়ারম্যান, বাস্তুবক, কারওয়ান বাজার, ঢাকা।
১৪। যুগ্মসচিব, আই.ও, নৌপরিহন মন্ত্রণালয়।
১৫। মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
১৬। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।

অনুলিপি:
১। মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা (মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর সদয় অবগতির জন্য)।
২। সচিবের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩। সিস্টেম এনালিস্ট/প্রোগ্রামার, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা (ওয়েব সাইটে আপলোড করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ)।

২০/৭/২২

(এস এম মোস্তফা কামাল)
উপসচিব
ফোন: ০২-৯৫৪৫৮১৭

পারাম[illegible]

বাংলাদেশ-ভারত সীমান্তের জিরো লাইন হতে ১৫০ গজের মধ্যে অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রণীত খসড়া Standard Operating Procedure (SOP) চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়-এঁর সভাপতিত্বে ১৭-০৭-২০২২ তারিখ সকাল ১১.০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকা:

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস/ কর্মস্থল	মোবাইল/ই-মেইল	স্বাক্ষর
০১.	সুলতান আব্দুল হামিদ অতিরিক্ত সচিব (উ:)	নৌপম	০১৭১৫০৬১৫০৮	[signature] ১৭/৭/২০২২
০২.	মোঃ সাজ্জাদুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব (বন্দর)	নৌপম	01715170370	[signature] ১৭/৭/২০২২
০৩.	[illegible] অতিরিক্ত সচিব	নৌপম	০১৭১২[illegible]২২৬	[signature] ১৭.৭.২০২২
০৪.	এস. এম. ফেরদৌস আলম অতিরিক্ত সচিব	নৌপম	01731749999	[signature] 17.7.2022
০৫.	এ.টি.এম. [illegible] হক যুগ্মসচিব	নৌপম	01922792444	[signature] 17/7/2022
০৬.	এস এম, মোস্তফা কামাল উপসচিব	নৌপম		
০৭.	কমোডর গোলাম সাদেক চেয়ারম্যান	BIWTA	01968390000	[signature] 17/7/22
০৮.	মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর কবীর সদস্য (ট্রাফিক)	BLPA	01715167886	[signature] ১৭/৭/২২
০৯.	মো: আনোয়ার আলম যুগ্ম-সচিব (প্রেষণে পরিচালক) BLPA	BLPA, BRCPI	01715101433	[signature] 17.07.2022
১০.	মো: আবদুস সামাদ আল আজাদ যুগ্মসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	01715017316	[signature] 17.07.2022
১১.	মো: [illegible] যুগ্মসচিব, [illegible] বিষয়ক স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়		০১৭১২-[illegible]	[signature] ১৭/৭/২০২২
১২.				
১৩.				

পরিশিষ্ট-'ক'

চুক্তি ও প্রোটকল শাখাঃ বাংলাদেশ ভারত সীমান্তে অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে সভা

Meeting ID	Start Time	End Time
82089346571	7/17/2022 10:51	7/17/2022 11:59

Name (Original Name)	User Emai	Total Duration (Minutes)	Guest
Shipping Ministry Official	shippingm	68	No
Payra Port Authority		68	Yes
Mongla Port Authority		89	Yes
Chittagong Port Authority		67	Yes
Managing Director# BSC		60	Yes
Md. Mahbub Morshed Chowdhury# Chief Planning# Chittagong Port		4	Yes
Khairul Kabir_First Secretary NBR		30	Yes
Md Anisur Rahman-J_RTHD (Md Anisur Rahman)		55	Yes
Suborna AS (SA-1)		45	Yes
HQ BGB		26	Yes
Khairul Kabir_First Secretary_NBR		23	Yes