গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা শাখা-২
www.mos.gov.bd

স্মারক নং- ১৮.০০.০০০০.০২৮.১৪.০১৪.২০১৬(অংশ-১)-৫৬০ তারিখঃ ৩ ডিসেম্বর ২০১৮

বিষয়ঃ "পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"-শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কমিটির সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"-শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের লক্ষ্যে উন্নয়ন প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কমিটির এক সভা গত ২৭ নভেম্বর ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে হয়। উক্ত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসংগে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ কার্যবিবরণী।

৩/১২/২০১৮
(এস. এম. শফিকুল ইসলাম)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন- ৯৫৪৬২২২
ac.plann2@mos.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

১। সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২। সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দৃঃআঃ- উপসচিব, বাজেট-১৭)।
৩। সচিব, আইএমইডি, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা (দৃঃ আঃ- মহাপরিচালক, পরিঃ ও মূল্যাঃ সেক্টর-৮)।
৪। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৫। চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিএ, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
৬। সদস্য (পরিকল্পনা ও পরিচালন), বিআইডব্লিউটিএ, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
৭। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/সংস্থা-১), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৮। যুগ্মপ্রধান, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৯। উপপ্রধান, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১০। জনাব রকিবুল ইসলাম তালুকদার, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
১১। জনাব মোঃ ছাইদুর রহমান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
১২। জনাব মোঃ মিজানুর রহমান ভূঁইয়া, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুর), বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

১। উপ-সচিব (নিরাপত্তা-২), স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (সভায় আগতদের বাংলাদেশ সচিবালয়ের ভিতরে প্রবেশের অনুমোতি প্রদানের অনুরোধ করা হলো)।
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩। সিনিয়র সহকারী সচিব, প্রশাসন-১, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (২০ জনের আপ্যায়নের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধ করা হলো)।
৪। সিস্টেম এনালিষ্ট (আইসিটি), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (ওয়েবসাইটে আপলোড করার অনুরোধ করা হলো)।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
পরিকল্পনা শাখা-২
www.mos.gov.bd

স্মারক নং- ১৮.০০.০০০০.০২৮.১৪.০১৪.২০১৬(অংশ-১)-৫৬০ তারিখঃ ৩ ডিসেম্বর ২০১৮

বিষয়ঃ "পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"-শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কমিটির সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"-শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের লক্ষ্যে উন্নয়ন প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কমিটির এক সভা গত ২৭ নভেম্বর ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে হয়। উক্ত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসংগে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ কার্যবিবরণী।

৩/১২/২০১৮
(এস. এম. শফিকুল ইসলাম)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন- ৯৫৪৬২২২
ac.plann2@mos.gov.bd

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

১। সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২। সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দৃঃআঃ- উপসচিব, বাজেট-১৭)।
৩। সচিব, আইএমইডি, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা (দৃঃ আঃ- মহাপরিচালক, পরিঃ ও মূল্যাঃ সেক্টর-৮)।
৪। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৫। চেয়ারম্যান, বিআইডব্লিউটিএ, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
৬। সদস্য (পরিকল্পনা ও পরিচালন), বিআইডব্লিউটিএ, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
৭। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/সংস্থা-১), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৮। যুগ্মপ্রধান, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৯। উপপ্রধান, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১০। জনাব রকিবুল ইসলাম তালুকদার, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
১১। জনাব মোঃ ছাইদুর রহমান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।
১২। জনাব মোঃ মিজানুর রহমান ভূঁইয়া, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুর), বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

১। উপ-সচিব (নিরাপত্তা-২), স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (সভায় আগতদের বাংলাদেশ সচিবালয়ের ভিতরে প্রবেশের অনুমোতি প্রদানের অনুরোধ করা হলো)।
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩। সিনিয়র সহকারী সচিব, প্রশাসন-১, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (২০ জনের আপ্যায়নের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধ করা হলো)।
৪। সিস্টেম এনালিষ্ট (আইসিটি), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (ওয়েবসাইটে আপলোড করার অনুরোধ করা হলো)।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রনালয়
পরিকল্পনা শাখা-২

বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন **"পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"**- প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের জন্য প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কমিটির সভার কার্যবিবরণী।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব জনাব মোঃ আবদুস সামাদ এর সভাপতিত্বে গত ২৭ নভেম্বর ২০১৮ তারিখে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"-শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের জন্য প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কমিটির এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকা পরিশিষ্ট 'ক' তে দ্রষ্টব্য।

২.০। উপস্থাপনাঃ

২.১। সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের যুগ্মপ্রধান উল্লেখ করেন যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"-শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২ অক্টোবর ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ৪৩৭১০০.০০ লক্ষ (চার হাজার তিনশত একাত্তর কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ সেপ্টেম্বর ২০১৮ থেকে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়েছে। আলোচ্য প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হলো- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে গুরুত্বপূর্ণ ৪(চার)টি নদীতে সারাবছর নৌযানসমূহ (পণ্য ও যাত্রীবাহী নৌযান উভয়) নির্বিঘ্নে ও নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধারের নিমিত্ত খননসহ আনুষঙ্গিক কাজ সম্পাদন করা।

২.২। সভাপতির অনুমতিক্রমে বিআইডব্লিউটিএ'র চেয়ারম্যান আলোচ্য প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের জন্য জীবন বৃত্তান্তসহ বিআইডব্লিউটিএ হতে নিম্নলিখিত ৩ জন কর্মকর্তার নাম প্রস্তাব করেনঃ

ক্রম	নাম, পদবী ও কর্মস্থল
ক)	জনাব রকিবুল ইসলাম তালুকদার, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ
খ)	জনাব মোঃ ছাইদুর রহমান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ
গ)	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান ভূইয়া, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পুর), বিআইডব্লিউটিএ

৩.০। আলোচনাঃ

৩.১। বিআইডব্লিউটিএ'র চেয়ারম্যান বলেন যে, আলোচ্য প্রকল্পটি একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে নদীসমূহ হতে বিদ্যমান চর ও পলি পরিকল্পিতভাবে অপসারণ করা সম্ভব হবে। ফলে, নদীতে পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পাবে যা নদী হতে পূর্বের ন্যায় পরিবেশগত ও প্রাকৃতিকগত সুবিধা লাভে সহায়ক হবে এবং বন্যাকালীন সময়ে নদী তীরবর্তী ফসলি জমি ও স্থাপনা ভাঙ্গন কবলিত হওয়ার সম্ভাবনা হ্রাস পাবে। প্রকল্পের আওতায় ১২.০০ কোটি ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং ৮.৭৩ কোটি ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করার সংস্থান রয়েছে। এছাড়া, প্রকল্পের আওতায় নৌ-চলাচল সহায়ক সরঞ্জামাদি যেমনঃ ২৪টি লাইটেড বয়া, ২৫টি স্পেরিক্যাল বয়া, ৮০০ টি বিকণ লাইট (এলইডি), ১০০০টি পিসি পোল, ২১৫১টি লোহা ও বাশের মার্কা সংগ্রহের এবং ৩টি রাবার ড্যাম নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। তাই প্রকল্পটি যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা খুবই চ্যালেঞ্জিং। সেজন্য উক্ত প্রকল্পের জন্য একজন ভালো, দক্ষ ও সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কারিগরিভাবে অভিজ্ঞ একজন কর্মকর্তাকে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা প্রয়োজন মর্মে তিনি সভায় অভিমত ব্যক্ত করেন।

চলমান পাতা # ২

৩.২। ভৌত অবকাঠামো বিভাগের প্রতিনিধি সভাকে জানান যে, কারিগরি দিক বিবেচনায় প্রকল্পটি বিশেষ ধরণের, তাই আলোচ্য প্রকল্পে পেশাগত ও কারিগরি জ্ঞানসম্পন্ন একজন কর্মকর্তাকে প্রকল্প পরিচালক হিসাবে নিয়োগ দেয়া সমীচীন হবে, অন্যথায় প্রকল্পটি যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভব নাও হতে পারে। এছাড়া, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পর্যাপ্ত পেশাগত ও কারিগরি জ্ঞানসম্পন্ন কর্মকর্তা নাও থাকতে পারে, তাই বিআইডব্লিউটিএ হতে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পেশাগত ও কারিগরি জ্ঞানসম্পন্ন একজন কর্মকর্তা-কে প্রকল্প পরিচালক হিসাবে নিয়োগ দেয়ার বিষয়ে তিনি সভায় অভিমত ব্যক্ত করেন। উক্ত প্রেক্ষিতে বিআইডব্লিউটিএ'র চেয়ারম্যান বলেন, প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে ও যথাযথভাবে বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে বিআইডব্লিউটিএ'র বিভিন্ন বিভাগের সহযোগিতার প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বর্তমানে বিআইডব্লিউটিএ-তে কর্মকর্তার স্বল্পতা রয়েছে এবং বেশ কয়েকটি পূর্ত নির্মাণ সংক্রান্ত প্রকল্প বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে, যেখানে সংস্থার উর্ধ্বতন প্রকৌশলীগণ প্রকল্প পরিচালক হিসেবে কর্মরত আছেন। বেশ কিছু প্রকল্প বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। তিনি জনাব রকিবুল ইসলাম তালুকদার, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ-কে আলোচ্য প্রকল্পে অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসাবে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগের প্রস্তাব করেন। যেহেতু, জনাব রকিবুল ইসলাম তালুকদার, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত হিসাবে বর্তমানে "অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ)"-শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করছেন, তাই এ প্রকল্পে জনাব মোঃ ছাইদুর রহমান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ-কে নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত হিসাবে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব করেন। সভায় এ বিষয়ে একমত পোষণ করা হয়।

৩.৩। আলোচনায় অংশ নিয়ে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম প্রধান বলেন যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ)"-শীর্ষক চলমান প্রকল্পের কার্যক্রমসমূহ নতুন প্রকল্প পরিচালকের নিকট যথাযথভাবে হস্তান্তর করা জরুরি। তিনি আরো বলেন যে, ২৪টি নৌ-পথ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক নতুন প্রকল্প পরিচালক-কে যথাযথ কারিগরি সহায়তা ও Institutional Memory শেয়ার করা আবশ্যক, অন্যথায় প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সুষ্ঠুভাবে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না।

৪.০। <u>সিদ্ধান্ত/সুপারিশঃ</u> বিস্তারিত আলোচনার পর সভায় নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত/সুপারিশ গৃহীত হয়ঃ

৪.১। বিস্তারিত আলোচনার পর সভায় নিম্নবর্ণিতভবে অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসাবে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের বিষয়ে সর্বসম্মতভাবে সুপারিশ করা হয়ঃ

	প্রকল্পের নাম	সুপারিশকৃত প্রকল্প পরিচালক
৪.১.১।	"পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার" প্রকল্প	জনাব রকিবুল ইসলাম তালুকদার, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ
৪.১.২।	"অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ)" প্রকল্প	জনাব মোঃ ছাইদুর রহমান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বিআইডব্লিউটিএ

<u>চলমান পাতা # ৩</u>

৪.২। বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ)"-শীর্ষক চলমান প্রকল্পের কার্যক্রমসমূহ নতুন প্রকল্প পরিচালকের নিকট যথাযথভাবে হস্তান্তর করতে হবে। ২৪টি নৌ-পথ প্রকল্পের বর্তমান প্রকল্প পরিচালক নতুন প্রকল্প পরিচালক-কে যথাযথ কারিগরি সহায়তা ও Institutional Memory শেয়ার করবেন যাতে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সুষ্ঠু ও যথাযথভাবে সমাপ্ত করা সম্ভব হয়।

৫.০। আর কোনো আলোচনা না থাকায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

(মোঃ আবদুস সামাদ)
সচিব

২৭/১১/২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিতব্য "পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার"-শীর্ষক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের লক্ষ্যে উন্নয়ন প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কমিটির -শীর্ষক সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের নামের তালিকাঃ

ক্রঃ নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নাম	টেলিফোন নং	স্বাক্ষর
১।	ডেপুটি চিফ ... অতিরিক্ত সচিব	নৌপরিবহন	০২৯৫২৫০৭৬৮	(স্বাক্ষর)
২।	আব্দুস সামাদ ... অতি: সচিব	নৌপরিবহন	017150171-35	(স্বাক্ষর) ২৭/১১
৩।	কমোডর মোজাম্মেল হক	চেয়ারম্যান BIWTA	01968390000	(স্বাক্ষর)
৪।	মো: সাইফুল ইসলাম সদস্য (পরিকল্পনা ও পরিচালন)	BIWTA	01759518624	(স্বাক্ষর) ২৭/১১/১৮
৫।	মো: হাসানুল মতিন DS	FD	01710959244	(স্বাক্ষর) 27.11.2018
৬।	মো: মনোয়ার উদ্দিন ... প্রধান	সেন্টার ফর এনভায়রনমেন্টাল ...	01912077169	(স্বাক্ষর) 27.11.18
৭।	ড. মো: হুমায়ুন কবীর যুগ্ম সচিব (বি/বাসপ্র)	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়	01712692089	(স্বাক্ষর) 27.11.18
৮।	বিলকিস ... যুগ্ম প্রধান	নৌপরিবহন	01714161329	(স্বাক্ষর) 27.11.2018
৯।	মো: ওবায়দুল হক উপ-প্রধান	নৌপরিবহন	01550600562	(স্বাক্ষর) 27/11/18
১০।	মুহাম্মদ মোস্তাফিজুর রহমান উপ-পরিচালক	আইএমইডি	01718439394	(স্বাক্ষর) 27.11.18
১১।	এস.এম. আমিনুল ইসলাম	সি: সহ: প্রধান	01715580401	(স্বাক্ষর) 27/11/2018
১২।				
১৩।				
১৪।				