গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
www.mos.gov.bd

স্মারক নং- ১৮.১৬.০০০০.০২৩.০৬.০২৬.১৭-৪৬

তারিখ: ৩০ জ্যৈষ্ঠ, ১৪২৮
১৩ জুন, ২০২১

বিষয়: বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী জনাব খালিদ মাহ্‌মুদ চৌধুরী এর সভাপতিত্বে ৩১ মে, ২০২১ তারিখ দুপুর ১২.০০ ঘটিকায় নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষে জুম প্লাটফর্মে অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদ্‌সঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

১৩.৬.২০২১
(মোঃ নজরুল ইসলাম)
উপসচিব
ফোনঃ ৯৫১৪৮৮৫

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

১। অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/উন্নয়ন/বন্দর/সংস্থা-১/সংস্থা-২), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
২। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।
৩। যুগ্মসচিব (সকল), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৪। মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৬। সিস্টেম এনালিস্ট/ প্রোগ্রামার, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
বিএসসি শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
www.mos.gov.bd

বিষয়ঃ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত বিষয়ে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি: জনাব খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী, এম.পি
প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।
সভার তারিখ ও সময়: ৩১ মে, ২০২১ দুপুর ১২.০০ ঘটিকা।
স্থান: মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ/ জুম প্লাটফর্ম।

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ পরিশিষ্ট-'ক'

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন এবং গত ০৯/০৯/২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসির আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ়ীকরণ করা হয়। সভাপতির অনুমতিক্রমে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয় সভার বিষয়বস্তু উপস্থাপন করেন এবং গত সভার গৃহীত সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি উপস্থাপনের জন্য বিএসসির ব্যবস্থাপনা পরিচালককে অনুরোধ জানান। অতঃপর যুগ্মসচিব (বিএসসি) জনাব প্রদীপ কুমার মহোত্তম গত সভার বিষয়ভিত্তিক সিদ্ধান্তসমূহ উপস্থাপন করেন এবং বিএসসির ব্যবস্থাপনা পরিচালক সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কে সভাকে অবহিত করেন।

০২। সভায় বিস্তারিত আলোচনা মোতাবেক নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ-

ক্রঃনং	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত
(১)	চায়না এক্সিম ব্যাংকের ঋণের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয় / সংগ্রহ।	বিএসসির ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, নতুন সংযোজিত ০৬টি জাহাজ ডেলিভারি পরবর্তী সময় হতে আন্তর্জাতিক শিপিং মার্কেটের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বাণিজ্যে নিয়োজিত রয়েছে এবং সকল প্রকার খরচ সীমিত করা হয়েছে। বিগত বছরে কোভিড-১৯ এর কারণে আন্তর্জাতিক বাজারে জাহাজ ভাড়া হ্রাস পাওয়ায় বিএসসির লাভ কম হয়েছিল। তবে চলতি বছরে কোভিড-১৯ এর প্রভাব থাকলেও আন্তর্জাতিক বাজারে জাহাজের সংকট থাকায় ভাড়া বৃদ্ধি পেয়েছে। তাই বর্তমানে জাহাজসমূহ অধিক ভাড়ায় বাণিজ্যে নিয়োজিত করা হয়েছে। এছাড়া, বিগত কয়েক বছরের মধ্যে বাংলাদেশের জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজের মধ্যে বিএসসি সর্বপ্রথম নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় অস্ট্রেলিয়ায় অয়েল ট্যাংকার পাঠিয়েছে যা একটি বিশাল অর্জন। বিএসসির জাহাজসমূহের অবস্থান Daily Vessel Position Report এর মাধ্যমে প্রতিদিন মন্ত্রণালয়কে অবহিত করা হয় এবং শেয়ারহোল্ডারদের অবগতির জন্য জাহাজের হালনাগাদ তথ্যাদি বিএসসি'র ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয় এবং তা প্রতিনিয়ত আপডেট করা হয়।	জাহাজসমূহের অবস্থান Daily Vessel Position Report এর মাধ্যমে প্রতিদিন মন্ত্রণালয়কে অবহিতকরণ এবং শেয়ারহোল্ডারদের জন্য জাহাজের হালনাগাদ তথ্যাদি বিএসসি'র ওয়েবসাইটে প্রকাশ অব্যাহত রাখতে হবে।
(২)	বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জায়গায় বহুতল ভবন নির্মাণ প্রকল্প।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, বিএসসির ঢাকাস্থ ভবনের খালি ফ্লোরটি ভাড়া দেয়ার লক্ষ্যে পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দেয়া হয়েছে এবং উক্ত টাওয়ারে দুটি ব্যানার লাগানো আছে। কিন্তু প্রত্যাশিত হারে ভাড়া না পাওয়ায় তা এখনো ভাড়া দেওয়া যাচ্ছে না। এছাড়া বিএসসি টাওয়ার-এ দুইজন ভাড়াটিয়া কোভিড-১৯ এর কারণ দেখিয়ে ভাড়া দিচ্ছেন না বলে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি জানান। তিনি আরো জানান, উক্ত ভাড়াটিয়াদের বিরুদ্ধে প্রয়োজনীয় আইনী পদক্ষেপ	বিএসসি'র ঢাকাস্থ ভবনের ২৪ তলা ভাড়া দিতে হবে। ভাড়াটিয়ার কাছ থেকে ১৭ ও ১৮ তলার বকেয়া ভাড়া আদায়ের প্রচেষ্টা নিতে হবে। বিএসসি ঢাকাস্থ ভবন সংশ্লিষ্ট প্রাঙ্গণ

ক্রঃনং	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত
		গ্রহণের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন আছে। সভাপতি মহোদয় বলেন, বিএসসির ঢাকাস্থ ভবনটি অত্যন্ত সুন্দর ও নান্দনিক একটি ভবন। তবে উক্ত ভবনের প্রাঙ্গণ প্রায়ই বিশৃঙ্খল অবস্থায় থাকে। তাই তিনি এ ভবন সংশ্লিষ্ট প্রাঙ্গণ আরো সুন্দরভাবে সাজানোর ব্যবস্থা নিতে বলেন।	আরো সুন্দর ও দৃষ্টিনন্দন রাখতে হবে।
(৩)	বিএসসি'র চট্টগ্রাম ও খুলনাস্থ নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ/ উন্নয়নমূলক কার্যসম্পাদন।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, খুলনাস্থ ১১.৩৭ কাঠার ভাড়া প্রদানকৃত জমি থেকে ভাড়া গ্রহীতাকে উচ্ছেদের চলমান প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য বিএসসি থেকে একজন ডিজিএম পর্যায়ের কর্মকর্তাকে বিএসসির খুলনাস্থ অফিসে পদায়ন করা হয়েছে। উল্লেখ্য, উক্ত জমি হতে ভাড়াটিয়াকে উচ্ছেদের কার্যক্রম স্থগিত রাখার জন্য ভাড়াটিয়া কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্টে রিট পিটিশন দাখিল করা হয় এবং মহামান্য হাইকোর্ট Status Quo এর আদেশ দেন। বিএসসি কর্তৃক বিভিন্ন আইনী প্রক্রিয়ায় কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের পর মহামান্য হাইকোর্ট কর্তৃক আরোপিত Status Quo বাতিলপূর্বক উক্ত রিট পিটিশন খারিজ করে দেয়া হয়। সে প্রেক্ষিতে, উক্ত জমি হতে ভাড়াটিয়াকে উচ্ছেদের জন্য খুলনা জেলা প্রশাসনের সহায়তায় উচ্ছেদ কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়। নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিএসসি কর্তৃক বারংবার তাগিদ দেয়া হলেও খুলনা জেলা প্রশাসন হতে এ বিষয়ে যথাসময়ে প্রত্যাশিত সহায়তা না পাওয়ার সুযোগে ভাড়াটিয়া খুলনা সিনিয়র সহকারী জজ কোর্টে মামলা দায়ের করেন। উক্ত কোর্টের রায়ে উচ্ছেদ সংক্রান্ত কার্যক্রম বর্তমানে স্থগিত করা হয়েছে। বর্তমানে বিএসসি এ আদেশের বিরুদ্ধে খুলনা জেলা জজ আদালতে আপীল দায়ের করেছে। এ প্রেক্ষিতে সচিব, নৌপম মহোদয় বলেন, বর্তমানে এ বিষয়ে একটি মানবিক দিক চলে এসেছে। ভাড়াটিয়া কর্তৃক বিনিয়োগের ক্ষতিপূরণের জন্যই এ বিষয়ে জটিলতার সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে সভাপতি মহোদয় বলেন, এ ভাড়াচুক্তিটি একটি ভ্রান্ত চুক্তি। বিএসসির স্বার্থ অক্ষুন্ন রেখে এ চুক্তি করা হয়নি। এই চুক্তির জন্য ভাড়াটিয়ার বিনিয়োগ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। ভাড়াটিয়া চাইলে প্রয়োজনীয় মামলা দায়ের করতেই পারে। তাই চুক্তিটি বাতিল এবং সামঞ্জস্যপূর্ণ ও সম্মানজনক সমাধানের বিষয়ে আলোচনা করা যেতে পারে। বিএসসির ব্যবস্থাপনা পরিচালক বলেন, চুক্তিটি অসম বিধায় বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ সভার সিদ্ধান্ত ও মন্ত্রণালয়ের তদন্ত কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া, ভাড়াটিয়া এ জমিতে বিনিয়োগ করেছে এ বিষয়টিও সত্য। সচিব, নৌপম মহোদয় বলেন, বিএসসির জমিটি উদ্ধার করতে হবে। তবে যে প্রক্রিয়ায় বিএসসি অগ্রসর হচ্ছে তাতে ভবিষ্যতে আবারও জটিলতার সৃষ্টি হতে পারে। তাই এ বিষয়ে একটি কমিটি গঠনের মাধ্যমে বিষয়টির একটি সম্মানজনক সমাধান প্রয়োজন। সভাপতি মহোদয় খুলনাস্থ এ জমির বিষয়ে সৃষ্ট জটিলতা নিরসনের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক উচ্চপদস্থ কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে একটি কমিটি গঠনের মাধ্যমে বিষয়টি নিষ্পত্তির নির্দেশনা প্রদান করেন।	অতিরিক্ত সচিব (সংস্থা-২) এর নেতৃত্বে একটি কমিটি গঠন করতে হবে। কমিটি ভাড়াটিয়া উচ্ছেদের বিষয়ে কৌশল সম্বলিত সুপারিশ পেশ করবে।
(৪)	জি-টু-জি ভিত্তিতে জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম।	<u>০৬টি মাদার ভেসেল ক্রয়:-</u> ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভাকে জানান যে, জি টু জি ভিত্তিতে নিম্নোক্ত প্রকল্পসমূহ গৃহীত হয়:- (১) ২টি নতুন ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ক্রয় (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন);	(ক) প্রথম ৩টি প্রকল্পের বিষয়ে CMC এর সাথে মতবিরোধ যথাশীঘ্র নিরসনের মাধ্যমে প্রকল্প দ্রুত বাস্তবায়নের

ক্রঃনং	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত
		(২) ২টি নতুন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয় (ডিজেল পরিবহন উপযোগী), (প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন); (৩) ২টি নতুন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় (কয়লা পরিবহন উপযোগী), (প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন); পূর্ববর্তী সভার সিদ্ধান্তের আলোকে কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘমেয়াদে বিএসসি'র বহরে প্রয়োজন হতে পারে এমন ধরনের জাহাজের স্পেসিফিকেশনসমূহ প্রতিবেদন আকারে গত ১৮ ডিসেম্বর, ২০২০ তারিখের পত্রের মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। বিএসসি'র ইতোপূর্বে সংগৃহীত সকল জাহাজের তুলনায় প্রস্তাবিত তিন ধরণের জাহাজ বৃহদাকার ভেসেল হওয়ায় এগুলোর কারিগরি বিষয়াদি চূড়ান্তকরণও যথেষ্ট জটিল এবং সময় সাপেক্ষ কার্যক্রম। CMC এর সাথে মতপার্থক্য কমে এসেছে বলে জানানো হয়। সচিব, নৌপম বলেন, উল্লিখিত প্রকল্পের মূল বিষয়সমূহে CMC এর সাথে Compromise করা যাবে না। এছাড়া, এ প্রকল্পের হালনাগাদ তথ্য সর্বদা মন্ত্রণালয়কে অবহিত করতে হবে এবং এ জাহাজসমূহ বাণিজ্যে নিয়োগের বিষয়টি আরো সুনির্দিষ্ট ও নিশ্চিত করতে হবে। সভাপতি মহোদয় এ বিষয়ে CMC এর সাথে মতবিরোধ যথাশীঘ্র নিরসনের মাধ্যমে প্রকল্প দ্রুত বাস্তবায়নের নির্দেশনা প্রদান করেন। <u>৪টি নতুন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়, (প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ সম্পন্ন):-</u> বিএসসির ব্যবস্থাপনা পরিচালক বলেন, আলোচ্য প্রকল্পটির জন্য পূর্ববর্তী কার্যক্রমের ধারাবাহিকতায় বৈদেশিক অর্থায়ন এর নতুন উৎস খুঁজে বের করার নিমিত্ত মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে ইআরডিকে অনুরোধ করা হলে গত ১০ জানুয়ারি ২০২১ তারিখে ইআরডি কর্তৃক বর্ণিত প্রকল্পের ঋণ প্রাপ্তির লক্ষ্যে China Economic and Commercial Counsellor দপ্তরে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। <u>১০টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় (প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন):-</u> ১০(দশ) টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্পটি কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য কয়লা লাইটারেজ এর উদ্দেশ্যে গৃহীত হয় বিধায় সংশ্লিষ্ট আমদানীকারী প্রতিষ্ঠানসমূহের সাথে Contract Of Affreightment/ চুক্তি সম্পাদন এবং লাইটারেজ জাহাজগুলোর পশুর চ্যানেলে Navigability সাপেক্ষে প্রকল্পটি অগ্রায়ণ করা হবে। পাশাপাশি প্রস্তাবিত ০২ (দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার প্রকল্প বাস্তবায়ন ও জাহাজ সংগ্রহের পর অর্জিতব্য মাদার ভেসেলগুলোর সহায়ক হিসেবে লাইটারেজের জন্য ছোট জাহাজসমূহ প্রয়োজন হবে কিনা তা পর্যালোচনা সাপেক্ষে পরবর্তীতে পুনঃসিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হবে। পাশাপাশি আলোচ্য প্রকল্পটি জিওবি অর্থায়নের বিষয়ে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের মাধ্যমে বৈদেশিক ঋণ/অর্থায়নের উৎস অনুসন্ধানের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখা যেতে পারে। সভাপতি মহোদয় আলোচ্য প্রকল্পসমূহ ভবিষ্যতে Priority ভিত্তিতে আলাদাভাবে উপস্থাপনের নির্দেশনা প্রদান করেন।	প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন। (খ) আলোচ্য প্রকল্পসমূহ ভবিষ্যতে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে আলাদাভাবে উপস্থাপন করবেন।
(৫)	বিএসসির জন্য মোট ০৬টি নতুন	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, বিএসসির জন্য এলএনজি ট্যাংকার/ক্যারিয়ার ক্রয়ের লক্ষ্যে বিদেশী প্রতিষ্ঠানসমূহের EPC	এ বিষয়ে ০৪ ফ্রেবুয়ারি ২০২১ তারিখে নৌপম-এ

-২০৬-

ক্রঃনং	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত
	এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয় শীর্ষক প্রকল্প।	(Engineering, Procurement and Construction) Plus Ship Financing ভিত্তিতে আর্থিক সহায়তা প্রদানের বিষয়ে গত ০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্তের আলোকে এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন গত ২৪ নভেম্বর ২০২০ তারিখের পত্রের মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া, মন্ত্রণালয় হতে নতুন ২টি প্রস্তাবসহ এ প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মোট ১৪টি প্রস্তাব রয়েছে। কিন্তু জাহাজসমূহ বাণিজ্যে নিয়োজিত করার বিষয়ে বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজসম্পদ মন্ত্রণালয় হতে সুস্পষ্ট কোন প্রস্তাব/নির্দেশনা না পাওয়ায় প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য প্রাপ্ত প্রস্তাবসমূহ যথাযথভাবে বিবেচনা করা যাচ্ছে না বা প্রকল্প বাস্তবায়নের বিষয়ে অগ্রসর হওয়া সম্ভব হচ্ছে না। সভাপতি মহোদয় এ বিষয়ে ০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে গঠিত আন্ত:মন্ত্রণালয় কমিটির কার্যক্রম তরান্বিত করার জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিএসসিকে নির্দেশনা প্রদান করেন।	অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্তে প্রেক্ষিতে গঠিত আন্ত:মন্ত্রণালয় কমিটির কার্যক্রম নৌপম কর্তৃক ত্বরান্বিত করতে হবে এবং বিএসসি এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় সমন্বয় সাধন করবে।
(৬)	বিএসসির প্রধান কার্যালয়স্থ ভবনের পার্শ্ববর্তী খালি জায়গায় নিজস্ব অর্থায়নে আধুনিক বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক সভায় জানান যে, কোভিড-১৯ সংকটের কারণে মাসিক সমন্বয় সভায় চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ ও বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন মন্ত্রণালয়ে সরাসরি উপস্থিত থেকে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত নেয়া সম্ভব হয় নি। সচিব, নৌপম বলেন, চবক ও বিএসসি দুইপক্ষ এক সাথে আলোচনার মাধ্যমে এ বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে তা মন্ত্রণালয়কে অবহিত করতে পারে। সভাপতি মহোদয় বলেন, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা অনুযায়ী সকল সরকারি প্রতিষ্ঠান একে অপরকে সহযোগিতার মাধ্যমে এগিয়ে যেতে হবে। তাই তিনি চবক ও বিএসসি দুইপক্ষকে এ বিষয়ে আলোচনার মাধ্যমে প্রয়োজনীয় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়কে তা অবহিত করার নির্দেশনা প্রদান করেন।	চবক ও বিএসসি দুইপক্ষ এ বিষয়ে আলোচনার মাধ্যমে প্রয়োজনীয় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়কে তা অবহিত করবে।
(৭)	বিএসসির আয়-ব্যয় সংক্রান্ত হিসাব।	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি সভায় অক্টোবর-২০২০ হতে ডিসেম্বর-২০২০ পর্যন্ত আয়-ব্যয়ের হিসাব উপস্থাপন করেন এবং প্রয়োজনীয় ব্যাখ্যা প্রদান করেন। এ প্রেক্ষিতে সচিব, নৌপম বলেন, ভবিষ্যতে আরো আয় বৃদ্ধি এবং ব্যয় সংকোচনের জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন। সভাপতি মহোদয় বিএসসির সকল জাহাজের আয়-ব্যয়ের হিসাবসহ অন্যান্য সকল খাতের আয়-ব্যয়ের বিস্তারিত তথ্য উপস্থাপন করার বিষয়টি অব্যাহত রাখার নির্দেশনা প্রদান করেন।	বিএসসির সকল জাহাজের আয়-ব্যয়ের হিসাবসহ অন্যান্য সকল খাতের আয়-ব্যয়ের বিস্তারিত তথ্য স্বচ্ছতার সহিত উপস্থাপন করার বিষয়টি অব্যাহত রাখতে হবে।

০৩। অতঃপর আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি কর্তৃক উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানানোর মাধ্যমে সভার কাজ শেষ করা হয়।

২০.০১.২১

(খালিদ মাহ্মুদ চৌধুরী, এম.পি)
প্রতিমন্ত্রী
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

পরিশিষ্ট-'ক'

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর সভাপতিত্বে ৩১-০৫-২০২১ তারিখ বেলা ১২.০০ ঘটিকায় (জুম)-এ অনুষ্ঠিত বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর আর্থিক, প্রশাসনিক ও উন্নয়ন সংক্রান্ত সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকা:

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	অফিস/কর্মস্থল	ফোন/মোবাইল	স্বাক্ষর
০১.	এ. কে. এম. শামসুল হক সিদ্দিকী অতি: সচিব	নৌপম	০১৫৫৭০-৬৫১৬৬	[illegible]
০২.	[illegible] কুমার মজিদ অতি: সচিব	নৌপম	০১৭১২৮৬৭২২৬	[illegible] ৩১.৫.২০২১
০৩.	মোঃ সাকিবুর রেজা বিশ্বাস অতি: সচিব	নৌপম	০১৭২০২৩৬৭০৪	[illegible] ৩১/৫/২১
০৪.	প্রদীপ কুমার মহোত্তম যুগ্মসচিব	নৌপম	01715401885	[illegible]
০৫.	মোঃ মনিরুজ্জামান মিঞা উপসচিব	নৌপম	01712217640	[illegible] ৩১/৫/২০২১
০৬.	সুলতান আব্দুল হামিদ অতিরিক্ত সচিব	নৌপম	০১৭১৫০৫৫৩০৪	[illegible] ৩১/৫/২০২১
০৭.	ড. মো: শফিকুল ইসলাম লস্কর যুগ্মসচিব (উ:)	নৌপম	01715295995	[illegible] ৩১/০৫/২০২১
০৮.	রাশিদ আহমদ সিদ্দিক যুগ্মসচিব (পরি:)	নৌপম	01714161329	[illegible] ৩১/০৫/২০২১
০৯.				
১০.				