

স্মার্ট বাংলাদেশ কর্মপরিকল্পনা
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

| ক্রমিক | স্মার্ট বাংলাদেশ উপযোগী গৃহীত/ গৃহীতব্য/ প্রস্তাবিত স্মার্ট উদ্যোগের শিরোনাম | উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে | উদ্যোগটির সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও প্রত্যাশিত ফলাফল | উদ্যোগটির সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের স্তর** | উদ্যোগের সাথে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট বাংলাদেশের অধিক্ষেত্র*** | উদ্যোগ বাস্তবায়নে সম্ভাব্য সময়কাল | বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা (%) | | | উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম |
|--------|---|---|---|--|--|-------------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|
| | | | | | | | ২০২৫ সালে | ২০৩১ সালে | ২০৪১ সালে | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১২ |
| ১. | “ই-এনলিস্টমেন্ট এন্ড স্মার্ট ভয়েজ পারমিশন” (Indo Bangla Protocol Route Management System) বাস্তবায়ন | আঞ্চলিক ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, আইন, নীতিমালা, শুল্ক, রুট পার্মিট, ভয়েজ ডিক্লারেশন, সার্টিফিকেশন প্রদান ও অনুমোদন প্রদান সংবলিত আঞ্চলিক নৌ নিরাপত্তা ও নৌ-নেটয়ার্ক গড়ে তোলা। | আঞ্চলিক ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, আইন, নীতিমালা, শুল্ক, রুট পার্মিট, ভয়েজ ডিক্লারেশন, সার্টিফিকেশন প্রদান ও অনুমোদন প্রদান সংবলিত আঞ্চলিক নৌ নিরাপত্তা ও নৌ-নেটয়ার্ক গড়ে তোলা। পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখা। | স্মার্ট সরকার ও স্মার্ট অর্থনীতি। | স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, কাগজবিহীন প্রশাসন, স্মার্ট কর্মসংস্থান, স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট প্রকিউরমেন্ট, স্মার্ট বাংলাদেশ ইত্যাদি। | ২০২৪ সাল | ১০০% | | | বিআইডব্লিউটিএ |
| ২. | Pontoon Management System | বিআইডব্লিউটিএ এর পন্টুনগুলোর অনলাইন ট্রাক রাখা, মেরামত সংবলিত তথ্য ব্যবস্থাপনা করা। | পন্টুন সমূহের তথ্যাদি সঠিকভাবে সংরক্ষণ ও দক্ষ ব্যবস্থাপনা। পন্টুন সমূহের মৌলিক তথ্যাদি লোকেশন, মেইনটেনেন্স/ ডকিং, পন্টুন সমূহের জনবলের তথ্যাদি সহ অন্যান্য তথ্যাদির সঠিক ব্যবস্থাপনা করা। বিআইডব্লিউটিএ এর পন্টুন গুলোর অনলাইন ট্রাক রাখা, মেরামত সংবলিত তথ্য ব্যবস্থাপনা করা। মেয়াদ উত্তীর্ণ পন্টুন গুলো বাছাই করা ও মেরামত সহজতর করতে সাহায্য করা। | স্মার্ট সরকার ও স্মার্ট অর্থনীতি। | স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, কাগজবিহীন প্রশাসন, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, উপাত্তনির্ভর | ২০২৪ সাল | ১০০% | | | বিআইডব্লিউটিএ |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|---|---|----------|--|------|--|---------------|
| | | | পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | | গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ৩. | Online Pilotage Coupon Management System বাস্তবায়ন | পাইলট এমপ্লয়ীদের প্রশাসনিক ও আর্থিক কার্যক্রম ম্যানুয়ালি করা হয়। ফলে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার জন্য সংস্থার পাইলটেজ কুপন সিস্টেমকে ডিজিটাইজড করা। | পাইলট এমপ্লয়ীদের প্রশাসনিক ও আর্থিক কার্যক্রম ম্যানুয়ালি করা হয়। ফলে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার জন্য সংস্থার পাইলটেজ কুপন সিস্টেমকে ডিজিটাইজড করা। এছাড়া, সার্বজনীন আইনের শাসন প্রতিষ্ঠা, পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। যা স্মার্ট বাংলাদেশ গঠনের যুগান্তরকারী ভূমিকা রাখবে। | স্মার্ট সিটিজেন, স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি ও স্মার্ট সোসাইটি। | স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট কমার্স, স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, স্মার্ট কর্মসংস্থান, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, স্মার্ট ডিজিটাল অবকাঠামো, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০২৭ সাল | | ১০০% | | বিআইডব্লিউটিএ |
| ৪. | Smart ERP (Enterprise Resource Planning) System: integrated all others systems (HRMS, Payroll, | বিআইডব্লিউটিএ এর সকল সফটওয়্যার গুলোকে একত্রিত করা এবং One Platform for All Service তৈরি করা। | বিআইডব্লিউটিএ এর সকল সফটওয়্যার গুলোকে একত্রিত করা এবং One Platform for All Service তৈরি করা। এমতাবস্থায়, সংস্থার সকল কার্যক্রমের জটিলতা দূর করা। | স্মার্ট সরকার ও স্মার্ট অর্থনীতি। | স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, কাগজবিহীন প্রশাসন, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, স্মার্ট | ২০৪১ সাল | | ১০০% | | বিআইডব্লিউটিএ |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--|---|---|--|------|--|--|---------------|
| | Accounting, Inventory, etc.) in one platform. | | | | বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ৫. | e-Inland Water Traffic Management system বাস্তবায়ন | e-Inland Water Traffic Management- সিস্টেমটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) ডিজিটাল বাংলাদেশ গঠনে নতুন অধ্যায়ের সূচনা হবে। এখানে যাত্রী সেবা থেকে শুরু করে জাহাজ মালিক, কর্মচারী, তদন্তকারী, নিয়ন্ত্রণকারীর কার্যক্রম এমনকি জাহাজ চলাচলের তথ্য সেবায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। | <p>উদ্যোগটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে যাত্রী সেবা থেকে শুরু করে জাহাজ মালিক, কর্মচারী, তদন্তকারী, নিয়ন্ত্রণকারীর কার্যক্রম এমনকি জাহাজ চলাচলের তথ্য সেবায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। যেমন-</p> <ol style="list-style-type: none"> ১. ভ্যাসেল রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম। ২. অনলাইনে রুট পারমিট, টাইম-টেবিলের জন্য আবেদন গ্রহণ ও প্রদান। ৩. স্বয়ংক্রিয়ভাবে রুটসমূহের ভাড়া নির্ধারণ। ৪. অনলাইনে ভয়েজ ডিক্লারেশন ও অনুমোদন। ৫. জাহাজ ও লজিস্টিকস ভাড়া। ৬. জাহাজ চলাচলের তথ্য অন-লাইনে ও বন্দরে স্থাপিত ডিসপ্লে বোর্ডে দেখতে পাওয়া যাবে। ৭. যাত্রীগণ এখানে অনলাইনে টিকেট করা ও পেমেন্ট করতে পারবেন। ৮. মেরিন কোর্ট কেসসমূহের তথ্য সংরক্ষণ করা যাবে ইত্যাদি। ৯. অনলাইনে কঞ্জারভেন্সী চার্জ প্রদান। <p>উক্ত সফটওয়্যারের মাধ্যমে রুটগুলি ডিজিটালাইজ করা হচ্ছে এবং জাহাজে ট্র্যাকিং সিস্টেম থাকবে ফলে জাহাজের অবস্থান ও গতিবিধি সর্বক্ষণ পর্যবেক্ষণ করা যাবে। এখানে জাহাজের নাবিকগণ যেমন চলাচলের সহায়তা পাবে তেমনি আবহাওয়া জনিত বা অন্যান্য সতর্কবার্তা আদান-প্রদানের মাধ্যমে সঠিক সিদ্ধান্ত নেওয়া যাবে। সিস্টেমটি ব্যবহারের মাধ্যমে সকল পর্যায়ে অনলাইনে তথ্য আদান-প্রদান, বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ, পেমেন্টসমূহ সম্পাদনের মাধ্যমে সকল পক্ষের কার্যক্রম ও জীবন মানকে সহজ ও দ্রুততর করবে।</p> <p>সিস্টেমটি প্রায় সকল ক্ষেত্রেই স্বয়ংক্রিয়ভাবে অগ্রিম বার্তা প্রদানের মাধ্যমে সঠিক সময়ে তাদের নিজ নিজ কার্যক্রম সম্পাদনের সুযোগ সৃষ্টি করে দিবে। ফলে সকল পর্যায়ে জবাবদিহিতা তৈরী হবে। সর্বোপরি সঠিক সময়ে তথ্য পাওয়ার কারণে যেমন সেবা গ্রহণকারীগণ উপকৃত হবেন। ক্ষেত্র বিশেষে জরিমানার হাত থেকে রেহাই পাবেন। তেমনি সরকারও সঠিক সময় তার রাজস্ব পেয়ে যাবেন।</p> | স্মার্ট অর্থনীতি, স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন ও স্মার্ট সোসাইটি। | স্মার্ট নৌ-পরিবহন, স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট কমার্স, স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, নাগরিক কর্তৃক স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, স্মার্ট কর্মসংস্থান, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, স্মার্ট ডিজিটাল অবকাঠামো, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাভিনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট বাংলাদেশ, ইত্যাদি। | সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কার্যক্রম ১০০% শেষ করা হয়েছে এবং সফটওয়্যারটির পাইলটিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে ২০২৪ সালে শেষ হবে। | ১০০% | | | বিআইডব্লিউটিএ |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|---|--|------|------|---|------------------------------|
| | | | এখানে অনেক কার্যক্রম স্বয়ংক্রিয়ভাবে সম্পাদন হবে ফলে সেবাসমূহ পক্ষপাত মুক্ত থাকবে। সর্বোপরি সিস্টেমটি বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) একটি স্মার্ট প্রতিষ্ঠানে রূপান্তরিত হবে যাহা সরকার ঘোষিত ভিশন-২০৪১, এর সমতালে চলতে প্রতিষ্ঠানটিকে সামর্থবান করে তুলবে। | | | | | | | |
| ৬. | Human Resources Management System (HRMS) বাস্তবায়ন | সংস্থার এমপ্লয়ীদের প্রশাসনিক, আর্থিক ও অন্যান্য কার্যক্রম, জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার জন্য হিউম্যান রিসোর্স সেক্টরকে ডিজিটালাইজড করা। | এমপ্লয়ীদের আর্থিক, প্রশাসনিক কার্যক্রম কর্মচারীদের প্রমোশন, বদলী, সিনিয়রটি ও অন্যান্য সংশ্লিষ্ট বিষয়াদিতে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা সৃষ্টি করারসহ দ্রুতগতিতে কার্য সম্পাদনের জন্য স্মার্ট HRMS সিস্টেম তৈরি করা। AI ব্যবহার করে হাজিরা, প্রমোশন ইত্যাদি কার্যক্রম পরিচালনা করা। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি ও স্মার্ট সোসাইটি। | স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট কমার্স, স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, স্মার্ট কর্মসংস্থান, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, স্মার্ট ডিজিটাল অবকাঠামো, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ, ইত্যাদি। | ২০২৪ সালে সফটওয়্যার ডেভেলপমেন্ট কার্যক্রম ১০০% শেষ করা। ২০২৫ সালে সফটওয়্যার লাইভে নিয়ে আসা এবং ব্যবহারকারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ও পেপারলেস হিউম্যান রিসোর্স ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম বাস্তবায়ন। | ১০০% | | | বিআইডব্লিউটিএ |
| ৭. | Smart System for Payroll, Attendance and Overtime Management(Smart PAOM). | ম্যানুয়ালী বেতন ভাতাদি পরিশোধ, কাগজে স্বাক্ষরিত হাজিরা এবং ম্যানুয়ালী অধিকাল ভাতার হিসাব বিবরণী প্রস্তুতে সময়ক্ষেপণ, সেবা/কার্যক্ষেত্রে | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনে প্রতিটি স্থলবন্দরে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্মার্ট পদ্ধতিতে বেতন ভাতাদি পরিশোধ(ইএফটির মাধ্যমে), স্মার্ট ডিভাইসের মাধ্যমে হাজিরা নিশ্চিত করে সে অনুযায়ী অধিকাল ভাতা ব্যবস্থাপনা। বর্তমানে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে বেতন ভাতাদি পরিশোধ, কাগজে স্বাক্ষরিত হাজিরা এবং ম্যানুয়ালী অধিকাল ভাতার হিসাব বিবরণী প্রস্তুত করা হয়। Smart System for Payroll, Attendance and Overtime Management(Smart PAOM) বাস্তবায়ন করা | স্মার্ট অর্থনীতি, স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, | সংশ্লিষ্ট সিস্টেমগুলোর স্কেলআপ, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩১ | ৫০% | ১০০% | - | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|---|--|---|--|--|-------|------------------------------|--|
| | | কাগজের উপর নির্ভরশীলতা; উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণের সুযোগ না থাকা। প্রধান কার্যালয়ের সাথে কেন্দ্রীয়ভাবে সমন্বয়ে জটিলতা হয়। | হলে অনলাইনে স্বল্প সময়ে ও স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত বর্ণিত সেবা প্রদান সম্ভব হবে। একটি ডাশবোর্ডের মাধ্যমে বর্ণিত বিষয়ে কেন্দ্রীয়ভাবে সিদ্ধান্ত গ্রহণ সহজ হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সিস্টেমগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। পাইলটিং হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ক্লাউড কম্পিউটিং ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং সমন্বিতভাবে স্মার্ট পদ্ধতিতে বেতন ভাতাদি পরিশোধ (ইএফটির মাধ্যমে), স্মার্ট ডিভাইসের মাধ্যমে হাজিরা নিশ্চিত করে সে অনুযায়ী অধিকাল ভাতা প্রদান কার্যক্রম উপাত্ত নির্ভর ও সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | | স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সাল | | | | | |
| ৮. | Integrated Smart Land Port Management System at Bangladesh Land Port Authority | বিদ্যমান ০৩টি স্থলবন্দরে(বেনাপোল, বুড়িমারী, ভোমরা) আলাদা আলাদা সফটওয়্যার থাকায় কেন্দ্রীয়ভাবে তথ্য ব্যবস্থাপনায় সমস্যার সমুখীন হতে হয়। কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা ও ইন্টারনেট অফ থিংস প্রযুক্তি ব্যবহার করে ওয়েব্রীজ স্কেলের ওজন ডাটা নেওয়ার ব্যবস্থা না থাকা। অনলাইন পেমেন্ট সিস্টেম না থাকা। এছাড়া ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি না থাকা; ডিজিটাল ফর্মে থাকা ডেটাগুলোকে স্বয়ংক্রিয় উপায়ে উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনে ইতিমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে বা বাস্তবায়নাধীন রয়েছে এমন ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ (যেমন, বেনাপোল স্থলবন্দরের অপারেশনাল ও প্রশাসনিক কার্যক্রম বিষয়ক অটোমেশন সফটওয়্যার, বুড়িমারী স্থলবন্দরে e-Port Management System Software, স্থলবন্দরে যাত্রী সুবিধা চার্জ পেমেন্ট ডিজিটাইজেশন, ভোমরা স্থলবন্দরে e-Port Management System Software. ইত্যাদি) চালু রাখা হবে। Integrated Smart Land Port Management System at Bangladesh Land Port Authority স্মার্ট উদ্যোগটি বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনস্থ সকল স্থলবন্দরে বাস্তবায়ন করা হলে অনলাইনে স্বল্প সময়ে ও স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত সেবা প্রদান সম্ভব হবে। একটি ডাশবোর্ডের মাধ্যমে কেন্দ্রীয়ভাবে প্রাপ্ত তথ্য বন্দরভিত্তিক সিদ্ধান্ত গ্রহণ সহজ হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সিস্টেমগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। পাইলটিং হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, ইন্টারনেট অফ থিংস, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং সমন্বিতভাবে উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট অর্থনীতি, স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সংশ্লিষ্ট সিস্টেমগুলোর স্কেলআপ, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৪১ সাল | ৩০%(বেনা পোল, বুড়িমারী, ভোমরা, গোবড়া কুড়া-কড়ইতলী) | ৬০%(সোনা হাট, সোনা মসজিদ, হিলি, বাংলা বান্ধা, বিবির বাজার, তামাবিল, শেওলা, আখাউড়া, বিলোনিয়া, নাকুগাও, ধানুয়া-কামালপুর, | ১০০ % | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|---|-----|----------|---|------------------------------|
| | | গ্রহণে কাজে লাগাতে না পারা; প্রযোজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করতে না পারা, ইত্যাদি। | | | | | | রামগড়) | | |
| ৯. | Smart Licensing System for CNF Agent/ Port User | লাইসেন্স প্রদানে সময়ক্ষেপণ, সেবা/কার্যক্ষেত্রে কাগজের উপর নির্ভরশীলতা; উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণের সুযোগ না থাকা, কাস্টমস এর সাথে সমন্বয় সাধন করে সেবাটি প্রদান করতে হয়। ফলে কাংশিত সময়ে লাইসেন্স প্রদান সম্ভব হয় না। | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনে সিএন্ডএফ এবং বন্দর ব্যবহারকারীগণকে লাইসেন্স গ্রহণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে। বর্তমানে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে সিএন্ডএফ ইউজার লাইসেন্স প্রদান করা হয়। Smart Licensing System for CNF Agent/ Port User বাস্তবায়ন করা হলে অনলাইনে স্বল্প সময়ে ও স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত সেবা প্রদান সম্ভব হবে। একটি ডাশবোর্ডের মাধ্যমে বর্ণিত বিষয়ে কেন্দ্রীয়ভাবে সিদ্ধান্ত গ্রহণ সহজ হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সিস্টেমগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। পাইলটিং হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং সমন্বিতভাবে লাইসেন্স প্রদান কার্যক্রম উপাত্ত নির্ভর ও সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট অর্থনীতি, স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সংশ্লিষ্ট সিস্টেমগুলোর স্কেলআপ, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩১ সাল | ৭০% | ১০০% | - | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ১০. | লাইসেন্সপ্রাপ্ত সিএন্ডএফ এজেন্ট/বন্দর ব্যবহারকারীদের অথেনটিকেশন এবং আইডেনটিফিকেশন সিস্টেম | আইডি কার্ড প্রদানে সময়ক্ষেপণ, সেবা/কার্যক্ষেত্রে কাগজের উপর নির্ভরশীলতা; উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণের সুযোগ না থাকা, কাস্টমস এর সাথে সমন্বয় সাধন করে সেবাটি প্রদান করতে হয়। ফলে কাংশিত সময়ে | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনে বন্দর লাইসেন্সপ্রাপ্ত সিএন্ডএফ এবং বন্দর ব্যবহারকারীদের নিয়োগকৃত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের পরিচয় নিশ্চিত করে বন্দরে প্রবেশে অনুমতি গ্রহণে বাধ্যবাধকতা রয়েছে। বর্তমানে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে পরিচয় নিশ্চিতকরে বন্দর ব্যবহারের অনুমতি ও আইডি কার্ড প্রদান করা হয়। লাইসেন্সপ্রাপ্ত সিএন্ডএফ এজেন্ট/বন্দর ব্যবহারকারীদের অথেনটিকেশন এবং আইডেনটিফিকেশন সিস্টেম বাস্তবায়ন করা হলে সহজেই এনআইডি সার্ভারের সাথে সংযোগ স্থাপনের মাধ্যমে তাৎক্ষণিক পরিচয় নিশ্চিত করা যাবে। ফলে অনলাইনে স্বল্প সময়ে ও স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত সেবা প্রদান সম্ভব হবে। একটি ডাশবোর্ডের মাধ্যমে বর্ণিত বিষয়ে কেন্দ্রীয়ভাবে সিদ্ধান্ত গ্রহণ সহজ হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে | স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট অর্থনীতি, স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সংশ্লিষ্ট সিস্টেমগুলোর স্কেলআপ, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩১ সাল | ৪০% | ১০০% | - | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|---------------------------------|---|------|------|-----|--|-------------------------|
| | | আইডি কার্ড প্রদান সম্ভব হয় না। | সিস্টেমগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। পাইলটিং হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ক্লাউড কম্পিউটিং ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং সমন্বিতভাবে বন্দর ব্যবহারের অনুমতি ও আইডি কার্ড প্রদান কার্যক্রম উপাত্ত নির্ভর ও সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | | | | | | | |
| ১১. | স্মার্ট ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম। | বার্থিং প্ল্যানিং করা যাচ্ছে না; কোন জাহাজকে কোথায় বার্থ করা হবে সেটা পূর্ব থেকে সিদ্ধান্ত দেওয়া যায় না; বার্থ অকুপেন্সি কত ঘণ্টা হতে পারে সেটার পূর্বাভাস দেওয়া যায় না; বন্দরের টার্ম এরাউন্ড সময় নির্ভুলভাবে নিরূপণ করা যায় না। | ভিটিএমআইএস সিস্টেম থেকে ভেসেল কলিংয়ের সঠিক সময় জেনে ও ভেসেলের ভৌত অবস্থা যাচাই করে বার্থিং স্পেসের প্ল্যানিং করা যাবে। কার্গো ডলিউম জেনে ভেসেল আনলোডিং এর সম্ভাব্য সময় জেনে বার্থ অকুপেন্সি সময় বের করা যাবে। জিপিএস হতে ভেসেলের প্রকৃত বার্থ স্পেসের তথ্য জানা যাবে। লাভজনক বার্থিং চিহ্নিত করা যাবে। বার বার আগমন করা জাহাজের কোম্পানীর সাথে চুক্তি করে বার্থ অকুপেন্সি বজায় রাখা যাবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে টার্মিনাল অপারেটিং সিস্টেমের সাথে মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। ভেসেলের ওয়েটিং টাইম হ্রাস পাবে। পাইলটিং হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন। | স্মার্ট পরিকল্পনা, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০২৫ | ১০০% | | | পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ। |
| ১২. | এন্টারপ্রাইজ অ্যাসেট ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম। | বৃহদাকার মেশিনারিজ যেমন গ্যান্ড্রি ক্রেনের রক্ষণাবেক্ষণের আগাম বার্তা/পূর্বাভাস প্রদান করা যাচ্ছে না; সমস্যার মূল কারণ চিহ্নিত করা যায় না; কোন কোন যন্ত্রাংশ বার বার সমস্যা তৈরি করে তা নিরূপণ করা কঠিন ও সময় সাপেক্ষ। | এআই সমৃদ্ধ এন্টারপ্রাইজ অ্যাসেট ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম যন্ত্রের রান-টাইম হিসেব করে প্রতিটি যন্ত্রের শিডিউল রক্ষণাবেক্ষণ সময় নির্ধারণ করে দিতে পারবে; প্রয়োজনীয় লুব্রিকেন্ট, ফুয়েল, সার্ভিস স্পয়ার পার্টস ইত্যাদির ইনভেন্টরি নিরূপণ করে যন্ত্রকে বেশিরভাগ সময় কর্মক্ষম রাখা যাবে। ভিটিএমআইএস সিস্টেমের সাথে ইন্টিগ্রেশন করে আগামী কতটি লোডিং/আনলোডিং অপারেশন নিরবচ্ছিন্নভাবে করা যাবে তা নির্ধারণ করা যাবে। এআই অ্যালগরিদম ব্যবহার করে যন্ত্রের সমস্যা চিহ্নিত করা যাবে। একটি যন্ত্রের সার্ভিসিং সময়ের জন্য বিকল্প যন্ত্রের ব্যবস্থা করা যাবে। একটি গ্যান্ড্রি ক্রেনে পাইলটিং হওয়া সফটওয়্যার অন্যান্য যন্ত্রের জন্য প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন। | স্মার্ট পরিকল্পনা, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০১১ | ৬০% | ৪০% | | পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|--|------|------|--|--|-------------------------|
| | | | ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। | | | | | | | |
| ১৩. | অনলাইনে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের ছুটির আবেদন গ্রহণ ও ব্যবস্থাপনা। | সেবা/কার্যক্ষেত্রে কাগজের উপর নির্ভরশীলতা; উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণের সুযোগ না থাকা; প্রয়োজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করতে না পারা, ইত্যাদি। | কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ যে কোন স্থান থেকে যে কোন সময়ে ছুটির আবেদন দাখিল করতে পারবেন এবং বিভাগীয় প্রধানগণ অধিনস্তদের ছুটির গ্রহণের পূর্ব ইতিহাস দেখে অনলাইনে ছুটির আবেদন প্রক্রিয়াকরণ করতে পারবেন। জিপিএস সিস্টেমের মাধ্যমে কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের অবস্থান জেনে উর্ধ্বতন কর্মকর্তাকে অবহিত করতে পারে। এর মাধ্যমে ছুটি বা অনুপস্থিতির সত্যতা যাচাই করা যাবে। ডিজিটাল হাজিরা সিস্টেম স্থাপন করা হবে ও সকল বিভাগের কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের ডেটা এন্ট্রি করা হবে। ছুটি ব্যবস্থাপনার সাথে ডিজিটাল হাজিরা সিস্টেম সমন্বয় করা হবে। প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে সিস্টেমগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। পাইলটিং হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০২৫ | ১০০% | | | পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ। |
| ১৪. | অনলাইনে বিশুদ্ধ পানি সরবরাহের জন্য অনলাইন রিকুইজিশন ও ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম। | সেবা/কার্যক্ষেত্রে কাগজের উপর নির্ভরশীলতা; ২৪ ঘণ্টা সেবা দিতে না পারা; উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণের সুযোগ না থাকা; প্রয়োজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করতে না পারা, ইত্যাদি। | পায়রা বন্দরের ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্টের সামগ্রিক প্রক্রিয়া সহজিকরণ এবং তথ্য সংরক্ষণ। প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে এ সিস্টেমের সাথে ডিটিএমআইএস সিস্টেমের সাথে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। পেমেন্ট ইন্টিগ্রেশন হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের ব্যবস্থা করা হবে। আইওটি সমৃদ্ধ ফ্লোমিটারিং সিস্টেমের প্রয়োগ করা যাবে। চাহিদা পর্যালোচনা করে প্ল্যান্টের কাচামাল ব্যবস্থাপনা (RM Planning) করা যাবে। প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন, স্মার্ট সোসাইটি। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, ক্যাশলেস লেনদেন, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার | ২০২৫ | ১০০% | | | পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ। |
| ১৫. | স্মার্ট রিক্রুটমেন্ট সলিউশন। | অনলাইনে চাকুরিপ্রার্থীদের আবেদনপত্র ও ডকুমেন্টস সংগ্রহ করা যাচ্ছে না; শিক্ষাগত যোগ্যতার সনদ, প্রশিক্ষণের সনদ, অভিজ্ঞতার সনদ | বন্দরের বিভিন্ন পদে আবেদনের জন্য বিজ্ঞাপন দেওয়া হলে চাকুরি প্রার্থীগণ অনলাইন পোর্টালে ফরম পূরণ করে আবেদনপত্র দাখিল করতে পারবেন এবং প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টস এটাচ করতে পারবেন। শিক্ষাবোর্ডগুলোর রেজাল্টস সিস্টেমের সাথে ইন্টিগ্রেশন করে সনদ যাচাই করা যাবে। বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ও প্রশিক্ষণদাতা প্রতিষ্ঠানের নিকট অটোমেটেড ই-মেইল মারফত সনদ যাচাইয়ের অনুরোধ প্রেরণ করা যাবে। বন্দরের প্রশাসন বিভাগ আবেদনের সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রস্তুত করতে | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন, | স্মার্ট পরিকল্পনা, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, ক্যাশলেস লেনদেন, ইত্যাদি। | ২০২৫ | ১০০% | | | পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|---------------|---|-------|-----|------|---|-----------------------|
| ১৯. | | | | | | | | | | |
| ২০. | | | | | | | | | | |
| ২১. | | | | | | | | | | |
| ২২. | | | | | | | | | | |
| ২৩. | বন্দর ব্যবহারকারীদের জন্য ওয়ান স্টপ সার্ভিস সেবা আধুনিকায়ন | কর্তৃপক্ষের ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি না থাকা; ডিজিটাল ফর্মে থাকা ডেটাগুলোকে স্বয়ংক্রিয় উপায়ে উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে কাজে লাগাতে না পারা; প্রয়োজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রকে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করতে না পারা। | বন্দর ব্যবহারকারীদের দ্রুত সেবা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে একই জায়গা থেকে মালামাল আমদানি-রপ্তানি সংক্রান্ত সকল পণ্য/মালামাল খালাশের সেবা দ্রুত করার ক্ষেত্রে মোংলা কাস্টমসের সিস্টেমের সাথে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্কোপ তৈরি করে কাস্টমস ক্লিয়ারেন্স এবং এক্সিট নোট শেষে এনওসি অনলাইনে প্রদান করা যেতে পারে। অ্যাপ্লিকেশন প্রোবালি এক্সেস করা, অনলাইনে ইকুইপমেন্ট হ্যান্ডলিং সরঞ্জামের তালিকা গ্রহণ ও প্রক্রিয়াকরণ, রিয়েল টাইম কন্টেইনার লোকেশন ট্র্যাকিং ও মনিটরিং এবং সর্বোপরি স্বয়ংক্রিয় ই-পেমেন্ট সিস্টেমের সাথে ইন্টিগ্রেশন করা যেতে পারে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি | ৩ বছর | ৭৫% | ১০০% | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ২৪. | বন্দরের সুপেয় পানি সরবরাহের সেবা ও বিল অনলাইনকরণ | ম্যানুয়াল রিকয়ারমেন্ট অ্যানালাইসিস করে সফটওয়্যার ডেভেলপ করার পাশাপাশি প্রয়োজনীয় সংখ্যক মিটার স্থাপন করা এবং সঠিকভাবে সফটওয়্যার এবং হার্ডওয়্যারের ইন্টিগ্রেশন করা | বন্দরে আগত/বহির্গত জাহাজসমূহে ও বন্দর সংলগ্ন এলাকার বিভিন্ন স্থাপনায় বন্দর কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে সুপেয় পানি সরবরাহ করা হয়। ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে আবেদনের চাহিদার ভিত্তিতে সুপেয় পানি ব্যবহারকারীদের মধ্যে বিতরণ করা হয় এবং সে হিসেবে বিল গ্রহণ করা হয়। যা ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে মিটারিং এর মাধ্যমে হিসাব গ্রহণ করা হচ্ছে। আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করে সফটওয়্যার ডেভেলপ করার পাশাপাশি প্রয়োজনীয় সংখ্যক মিটার স্থাপন, সঠিকভাবে সফটওয়্যার এবং হার্ডওয়্যারের ইন্টিগ্রেশন করা হবে। পাশাপাশি স্বয়ংক্রিয়ভাবে প্রস্তুতকৃত গ্রাহকগণের পানির বিল গ্রাহকগণের নিজস্ব পোর্টালে লগইন করে অনলাইনের মাধ্যমে কেন্দ্রীয় পেমেন্ট গেটওয়ে ব্যবহার করে বিল প্রদানের ব্যবস্থা রাখা হবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ৩ বছর | ৩০% | ১০০% | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ২৫. | ডেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফর্মেশন সিস্টেম আধুনিকায়ন | পোর্ট অটোমেশন ও অফিস অ্যাপ্লিকেশন এর পোর্ট পাইলটেজ মডিউলের সাথে বিদ্যমান ভিটিএমআইএস | বন্দরে আগত/বহির্গত/অবস্থানরত জাহাজসমূহের রাডার, AIS, CCTV, RDF, Meteo-Hydro সেন্সর সমর্থন, মাল্টি-রাডার ট্র্যাকিং ইন্টিগ্রেশনসহ রিয়েল টাইম লোকেশন ট্র্যাকিং, মনিটরিং করা হচ্ছে এবং পর্যালোচনা করা হচ্ছে। চ্যানেলে জাহাজসমূহের অবস্থানের ওপর নির্ভর করে স্বয়ংক্রিয়ভাবে পোর্ট ডিউজ জেনারেটের মাধ্যমে বিদ্যমান | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট | ৩ বছর | ৪০% | ১০০% | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|---------------|---|-------|------|------|---|-----------------------|
| | | সিস্টেম এর ইন্টারঅপারিবিলিটি, রিপোর্টিং টুলসহ কাস্টমাইজেশন | পোর্ট অটোমেশন ও অফিস আপ্লিকেশনের সাথে ইন্টার অপারিবিলিটি স্কোপ তৈরি করা হবে এবং চাহিদা মোতাবেক রিপোর্টিং টুলস পাওয়া যাবে। ফলে ম্যানুয়াল ডাটা এন্ট্রির প্রয়োজন পরবে না। | | পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ২৬ | সেন্ট্রাল মনিটরিং সিস্টেম এবং সিসিটিভি ফুটেজ/ইমেজ প্রসেসিং | সিসিটিভি ফুটেজ/ইমেজ প্রসেসিং এ কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তার ব্যবহার। | বন্দরের অধিক্ষেত্রে সিসিটিভি স্থাপনের মাধ্যমে বন্দরের নিরাপত্তা তদারকি করা হচ্ছে। সেক্ষেত্রে কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা সহ ইমেজ প্রসেসিং ব্যবহার না করায় কন্ট্রোল রুমে প্রচুর জনবল প্রয়োজন হচ্ছে। তাছাড়া নিশ্চিত নিরাপত্তা নিশ্চিত করা যাচ্ছে না। কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা সহ সিসিটিভি ফুটেজ/ইমেজ প্রসেসিং এর মাধ্যমে কন্ট্রোল রুমের জনবল হ্রাস ও বন্দরের নিশ্চিত নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ। | স্মার্ট সরকার | কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা সহ অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ৪ | ৩৫% | ১০০% | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ২৭ | MPA Smart Land Management System (SLMS) | ম্যানুয়াল রিকয়ারমেন্ট অ্যানালাইসিস করে সফটওয়্যার ডেভেলপ করা। | কর্তৃপক্ষের নিজস্ব জমি বন্দর ব্যবহারকারী, বিভিন্ন শিল্প প্রতিষ্ঠান এবং ব্যক্তিগণের অনুকূলে আবেদনের প্রেক্ষিতে বিভিন্ন মেয়াদী চুক্তির ভিত্তিতে প্রায় ৭০০-৮০০জন ব্যক্তি/ শিল্প প্রতিষ্ঠান/ বন্দর ব্যবহারকারীর অনুকূলে ইজারা/বরাদ্দ প্রদান করা হয়। ইজারা/বরাদ্দকৃত জমির ভাড়া মাশিক/বাৎসরিক ভিত্তিতে আদায় করা হয়। বর্তমানে কাজটি ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে সম্পাদিত হচ্ছে। ম্যানুয়াল রিকয়ারমেন্ট অ্যানালাইসিস করে আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করে সফটওয়্যার ডেভেলপ করে প্রয়োজনীয় সংখ্যক তথ্য প্রদানের ভিত্তিতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে প্রস্তুতকৃত গ্রাহকগণের অনুকূলে বরাদ্দ/ইজারাকৃত জমির ভাড়া গ্রাহকগণের নিজস্ব পোর্টালে লগইন করে অনলাইনের মাধ্যমে কেন্দ্রীয় পেইমেন্ট গেটওয়ে ব্যবহার করে বিল প্রদানের ব্যবস্থা রাখা হবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ১ বছর | ১০০% | - | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ২৮ | অনলাইনভিত্তিক শিপিং এজেন্ট, স্টিভেডর, সি এন্ড এফ এজেন্ট ব্যবস্থাপনা সিস্টেম প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন | ম্যানুয়াল রিকয়ারমেন্ট অ্যানালাইসিস করে সফটওয়্যার ডেভেলপ করা। | বন্দরে পণ্য/মালামাল আমদানি/রপ্তানির জন্য নিবন্ধনকৃত শিপিং এজেন্ট, স্টিভেডর এবং সি এন্ড এফ এজেন্ট নিয়োগের লক্ষ্যে ট্রাফিক বিভাগের মাধ্যমে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে আগ্রহীদের আবেদনের প্রেক্ষিতে বিভিন্ন মেয়াদে শিপিং এজেন্ট, স্টিভেডর এবং সি এন্ড এফ এজেন্ট নিয়োগ প্রদান করা হয়। ম্যানুয়াল রিকয়ারমেন্ট অ্যানালাইসিস করে আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করে সফটওয়্যার ডেভেলপ করে প্রয়োজনীয় শর্তপূরণ সাপেক্ষে অনলাইনের মাধ্যমে আবেদন গ্রহণ করা যেতে পারে। প্রয়োজনীয় শর্তসমূহ অনলাইনের মাধ্যমে যাচাইকরণ নিশ্চিত করণের মাধ্যমে নিবন্ধন কাজ সম্পাদন করা যেতে পারে যা নির্ধারিত সময়ের পরে নবায়নের সুযোগ থাকবে এবং অনলাইনের মাধ্যমে শিপিং এজেন্ট/স্টিভেডর/সি | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ | ১ বছর | ১০০% | - | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|---------------|---|------|-----|------|---|-----------------------|
| | | | এন্ড এফ এজেন্ট নিজস্ব পোর্টালে লগইন করে অনলাইনের মাধ্যমে কেন্দ্রীয় পেমেন্ট গেটওয়ে ব্যবহার করে নবায়ন ফি প্রদানের ব্যবস্থা রাখা হবে। | | | | | | | |
| ২৯. | আধুনিক সুবিধা ও স্বয়ংক্রিয়ভাবে পরিচালিত রাবার টায়ার গেন্ড্রি ফ্রেন এবং শিপ টু শোর ফ্রেন | স্মার্ট পোর্ট ফ্যান্সিলিটিজ তৈরির ক্ষেত্রে | বন্দরে পণ্য/মালামাল আমদানি/রপ্তানির মুহূর্তে চিহ্নিত ডেঞ্জারাস কার্গো হ্যান্ডলিং করা ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে পরে। রিকয়ারমেন্ট অ্যানালাইসিস করে আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করে সফটওয়্যার ও হার্ডওয়্যার ইন্টিগ্রেশনের মাধ্যমে কন্টেইনারসমূহ হ্যান্ডলিং করা হবে। সেক্ষেত্রে রোবটিক্স, কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা ইত্যাদি ইন্টিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ। | ২০৩১ | ২০% | ১০০% | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ৩০. | Smart detection and prevention system | Smoke and heat sensor এর মাধ্যমে আগুনের উৎস নিরূপন করা, Awareness alarm raise and Automatic fire extinguish করবে, Fire control room এর monitoring system এবং আধুনিক technology, ব্যবহার করে মাধ্যমে তাৎক্ষণিক আগুনের বাস্তব অবস্থা নিরূপণ এবং নির্বাপনের ব্যবস্থা করা যাবে। | Smoke and heat sensor এর মাধ্যমে আগুনের উৎস নিরূপন করা, Awareness alarm raise and Automatic fire extinguish করবে, Fire control room এর monitoring system এবং আধুনিক technology, ব্যবহার করে মাধ্যমে তাৎক্ষণিক আগুনের বাস্তব অবস্থা নিরূপণ এবং নির্বাপনের ব্যবস্থা করা যাবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ। | ২০৩১ | ২০% | ১০০% | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ৩১. | Smart Health Service (SHS) | রোগ নির্ণয় পদ্ধতি সহজীকরণ, রোগের বিবরণ/কেস হিস্ট্রি, | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা, কর্মচারী ও পোষ্যদের চিকিৎসাবিহীন ডিজিটালাইজেশন, স্মার্ট প্রেসক্রিপশনের মাধ্যমে রোগীদের রোগের বিবরণ, পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং চিকিৎসা সেবা | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পোর্ট, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান | ২০২৭ | ২০% | ১০০% | - | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|---------------------------------------|--|--|-----|-----|------|------------------------------------|
| | | <p>ঔষধ বিতরণ, মোবক ও সাধারণ জনগণকে প্রদেয় স্বাস্থ্য সেবা সম্পর্কিত তথ্যাদি সংরক্ষণ।</p> <p>বিগ ডাটা এনালাইসিস এর মাধ্যমে যথাযথ চিকিৎসা সেবা প্রদান ও ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা গ্রহণ/প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ স্মার্টকরণ।</p> | <p>প্রদান, বহিঃবিভাগে আগত রোগী এবং অন্তঃবিভাগে ভর্তিকৃত, রোগীদের তালিকা ডিজিটাল উপায়ে সংরক্ষণ এবং বিনামূল্যে বিতরণকৃত ঔষধের তালিকা সংরক্ষণ।</p> | | <p>প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ।</p> | | | | | |
| ৩২ | <p>“স্মার্ট এডুকেশন সিস্টেম (SES)”-এ রূপান্তর।</p> | <p>ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি না থাকা; ডিজিটাল ফর্মে থাকা ডেটাগুলোকে স্বয়ংক্রিয় উপায়ে উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে কাজে লাগাতে না পারা; প্রযোজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করতে না পারা, ইত্যাদি।</p> | <p>“স্মার্ট এডুকেশন সিস্টেম (SES)” বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি এর ক্যাডেট প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত একটি সামগ্রিক ডিজিটাইজকৃত সেবা। সেবাটি একাডেমিকে একটি স্মার্ট এডুকেশন সিস্টেমে রূপান্তর করবে। ক্যাডেটদের সব ধরনের পরীক্ষার তথ্য ডিজিটাইজড করা, তাদের ডেইলি রুটিন একটিভিটিজ সহজেই মনিটর করা হবে। এছাড়াও একাডেমির সকল একাডেমিক কার্যক্রম অনলাইন/ডাটাবেজ ভিত্তিক প্রতিষ্ঠিত হবে, যা পূর্বে পাশকৃত ও প্রশিক্ষিত সকলের সম্পূর্ণ ডাটাবেজে সুরক্ষিত রাখা যাবে এবং তৃতীয় পক্ষ অনলাইন ভেরিফিকেশন করতে সক্ষম হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগ ডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে।</p> <p><u>প্রত্যাশিত ফলাফল:</u> স্মার্ট প্রযুক্তির মাধ্যমে আধুনিক প্রশিক্ষণ প্রদান ও এডুকেশন সিস্টেম ম্যানেজমেন্ট বাস্তবায়ন ও স্মার্ট নাগরিক ও সরকার গঠনে ভূমিকা রাখবে।</p> | <p>স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সরকার</p> | <p>স্মার্ট/ব্লেন্ডেড এডুকেশন, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট পরিকল্পনা, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি।</p> | <p>সংশ্লিষ্ট মডিউল গুলোর ডেভেলপমেন্ট এবং ইমপ্লিমেন্ট, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩৫ সাল।</p> | ২০% | ৮০% | ১০০% | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম। |
| ৩৩ | ইলেক্ট্রনিক | একাডেমির সকল | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রামের ক্যাডেট, প্রশিক্ষক, | স্মার্ট | স্মার্ট স্টুডেন্ট | উপযুক্ত সফটওয়্যার | ৪০% | ৯০% | ১০০ | বাংলাদেশ |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|---|-----|------|------|------------------------------------|
| | অ্যাটেন্ডেন্স ও লিভ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম প্রভুত | প্রশিক্ষক, কর্মকর্তা ও কর্মচারী এবং ক্যাডেটদের উপস্থিতি ও ছুটি ব্যবস্থাপনায় কাগজ ও ম্যানুয়েল পদ্ধতির ব্যবহার। | কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের উপস্থিতির তথ্য গ্রহণ, রিপোর্ট প্রভুত, ক্যাডেট উপস্থিতির তথ্য ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট সিস্টেমে তথ্য প্রেরণ করা হবে। এই সিস্টেমের মাধ্যমে ছুটি ব্যবস্থাপনা সঠিকতা নিশ্চিত ও সহজীকরণ করা হবে। এছাড়া ক্যাডেট উপস্থিতি তথ্য ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে স্মার্ট প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করা যাবে। | সরকার, স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ। | সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | ডেভলপমেন্ট, ডিজিটাল ডিভাইস ক্রয় এবং ইমপ্লিমেন্ট। অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩৩ সাল। | | | % | মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম। |
| ৩৪. | ডি-আর/এ-আর প্রযুক্তি ব্যবহার করে স্মার্ট সিমুলেটর সেন্টার স্থাপন। | ব্যবহারিক প্রশিক্ষণের ক্ষেত্রে সমন্বয়যোগ্য, আধুনিক স্মার্ট প্রযুক্তি ও যন্ত্রপাতি ব্যবহার না করা। | যেসব ক্ষেত্রে ব্যবহারিক যন্ত্রপাতি অপ্রতুল এবং ব্যবহার বুকিপূর্ণ, সেসব ক্ষেত্রে ডি-আর/এ-আর প্রযুক্তি ব্যবহার করে সিমুলেশনের মাধ্যমে মানসম্মত ব্যবহারিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা সম্ভব হবে। | স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সরকার | স্মার্ট/ব্লেন্ডেড এডুকেশন, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | উপযুক্ত সফটওয়্যার ও ডিভাইস ক্রয় এবং স্থাপন। অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩৫ সাল। | ১০% | ৮০% | ১০০% | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম। |
| ৩৫. | ডিজিটাল/স্মার্ট বিএমএপি ক্যাম্পাস ম্যানেজমেন্ট | ক্যাম্পাসের সকল কর্মকান্ড ডিজিটাল/স্মার্ট পদ্ধতিতে মনিটর এবং সংরক্ষন | একাডেমি ক্যাম্পাসের সকল কর্মকান্ড সকল সময়ে নির্ভুলভাবে মনিটরিং এবং সংরক্ষন। পেপারবিহীন স্মার্ট অফিস বাস্তবায়ন সহজ হবে। | স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট সমাজ, স্মার্ট অর্থনীতি | স্মার্ট ম্যানেজমেন্ট | ২০২৬ সাল। | ৫০% | ১০০% | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, পাবনা |
| ৩৬. | ফুল মিশন ব্রিজ, ইঞ্জিন রুম, কার্গো হ্যান্ডলিং এবং হাই ভোল্টেজ সিমুলেটর স্থাপন। | প্রযুক্তির সহায়তায় আধুনিক শিক্ষণ ও প্রশিক্ষণ | VR/AR টেকনোলজি ব্যবহার করে লাভেরেটরি বা সিমুলেশন রুম গুলো এমন করা সম্ভব যেটার মাধ্যমে রুমে থেকেই বাস্তব শিপের ট্রেইনিং নেওয়া সম্ভব। এর মাধ্যমে দক্ষ জনবল তৈরি হবে। | স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট সমাজ, স্মার্ট অর্থনীতি | প্রশিক্ষণ ও শিখন | ২০৩১ সাল। | ২০% | ১০০% | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, পাবনা |
| ৩৭. | ক্যাডেট মনিটরিং এর জন্য কৃত্তিম বুদ্ধিমত্তার ব্যবহার। | কৃত্তিম বুদ্ধিমত্তার সহযোগিতায় ক্যাডেট মনিটরিং এবং প্রশিক্ষন সংক্রান্ত ডাটা সংরক্ষন | কৃত্তিম বুদ্ধিমত্তা প্রয়োগের মাধ্যমে সকল ক্যাডেটের প্রশিক্ষন মনিটরিং এবং ডাটা সংরক্ষন | স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট সমাজ, স্মার্ট অর্থনীতি | স্মার্ট ম্যানেজমেন্ট | ২০৪১ সাল। | ১০% | ৪০% | ১০০% | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, পাবনা |
| ৩৮. | “ডিজিটাল ক্লাস রুম এবং পরীক্ষা | ক্লাস রুম এবং পরীক্ষা পদ্ধতি | “ডিজিটাল ক্লাস রুম এবং পরীক্ষা পদ্ধতি” বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, সিলেট-এর ক্যাডেট প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত একটি | স্মার্ট সরকার, | স্মার্ট এডুকেশন, দক্ষ ও স্মার্ট | সংশ্লিষ্ট মডিউল গুলোর ডেভলপমেন্ট | ২০% | ৮০% | ১০০% | বাংলাদেশ মেরিন |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|---|---|-----|-----|-------|--------------------------------|
| | পদ্ধতি” রূপান্তর। | বর্তমানে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মাধ্যমে ইন্টারঅপারেবিলিটি না থাকায়; অনেক বেশি কাগজ ব্যবহার হয়। যা ডিজিটাল ক্লাস রুম এবং পরীক্ষা পদ্ধতি বাস্তবায়নের ফলে সমাধান করা সম্ভব। | সামগ্রিক ডিজিটাইজকৃত সেবা হবে। যা অত্র একাডেমিকে একটি স্মার্ট এডুকেশন সিস্টেমে রূপান্তর করবে। ক্যাডেটদের সকল ধরনের ক্লাস এবং পরীক্ষা ডিজিটাল প্ল্যাটফর্ম ব্যবহার করে নেয়া হবে। যেখানে ডিজিটাল প্যাড/ল্যাপটপ ব্যবহারের মাধ্যমে, ক্লাস এবং পরীক্ষাগুলো নেয়া সম্ভব। এ পদ্ধতিতে ক্যাডেট এবং ইন্সট্রাক্টরদের অনলাইন বেইজড আলাদা আলাদা পোর্টালের ব্যবহারের মাধ্যে প্রশিক্ষণ এবং পরীক্ষা পরিচালনা করা হবে। <u>প্রত্যাশিত ফলাফল:</u> প্রশিক্ষণের মান বৃদ্ধি পাবে, প্রশিক্ষকের অভাব দূর হবে এবং সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট নাগরিক। | জনশক্তি , অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট পরিকল্পনা, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | এবং ইমপ্লিমেন্ট, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩১ সাল। | | | | একাডেমি, সিলেট। |
| ৩৯ | ডি-আর/এ-আর প্রযুক্তি ব্যবহার করে স্মার্ট ব্রিজ ও ইঞ্জিন সিমুলেশন সেন্টার স্থাপন। | ব্যবহারিক প্রশিক্ষণের ক্ষেত্রে সমরোপযোগী, আধুনিক স্মার্ট প্রযুক্তি ও যন্ত্রপাতি ব্যবহার না করা। | যেসব ক্ষেত্রে ব্যবহারিক যন্ত্রপাতি অপ্রতুল এবং ব্যবহার কুঁকিপূরণ, সেসব ক্ষেত্রে ডি-আর/এ-আর প্রযুক্তি ব্যবহার করে সিমুলেশনের মাধ্যমে মানসম্মত ব্যবহারিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা সম্ভব হবে। | স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সরকার | স্মার্ট/ব্লেন্ডেড এডুকেশন, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি , অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | উপযুক্ত সফটওয়্যার ও ডিভাইস ক্রয় এবং স্থাপন। অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩৫ সাল। | ১০% | ৮০% | ১০০ % | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, সিলেট। |
| ৪০. | “শেখ রাসেল মেরিটাইম টেকনোলজি ইনোভেশন সেন্টার” | একাডেমির ক্যাডেট, প্রশিক্ষক, কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের মেরিটাইম ইন্ডাস্ট্রির সকল টেকনোলজি সম্পর্কে বিষদ জ্ঞান না থাকা। | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, সিলেটের ক্যাডেট, প্রশিক্ষক, কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের মেরিটাইম ইন্ডাস্ট্রির সকল টেকনোলজি সম্পর্কে বিষদ জ্ঞান অর্জন এবং গবেষণার মাধ্যমে বিভিন্ন উদ্ভাবনী জিনিস তৈরী ও আন্তর্জাতিক মানের প্রকাশনা পাবলিকেশন সুনিশ্চিত করা। যা ক্যাডেটদের আধুনিক এবং স্মার্ট মেরিন টেকনোলজির সাথে পরিচিত করবে, এবং বহির্বিষয়ের সাথে প্রতিযোগিতা মূলক প্রশিক্ষণে এগিয়ে রাখবে। | স্মার্ট মেরিন একাডেমি, স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ। | উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | উপযুক্ত টেকনোলজি ইনোভেশন সেন্টার, ডিজিটাল ডিভাইস ক্রয় এবং ইমপ্লিমেন্ট। অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩৩ সাল। | ২০% | ৭০% | ১০০ % | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, সিলেট। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|---|---|------------------------|-----|---|---|--------------------------------|
| 8১. | Smart Student Data and Exam Management System | এই সিস্টেমের মাধ্যমে ক্যাডেটদের সকল তথ্য ও পরীক্ষার ফলাফল স্থায়ী ও অপরিবর্তনীয়ভাবে সংরক্ষণ করা যাবে। এছাড়া ইলেক্ট্রনিক ট্রান্সক্রিপ্ট ও সার্টিফিকেট প্রস্তুত করা যাবে যা অপরিবর্তনীয়। এছাড়া প্রশিক্ষণের সকল তথ্য ব্লক চেইনে সংরক্ষণ থাকায় স্টেক হোল্ডাররা প্রশিক্ষণের মান সম্পর্কে নিশ্চয়তা পাবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশালের ক্যাডেটদের একাডেমিতে ভর্তি পরবর্তী সকল ব্যক্তিগত, শিক্ষাগত তথ্য ও ডকুমেন্ট সংরক্ষণ ও ক্লাস টেস্ট, অ্যাসাইনমেন্টসহ বিভিন্ন Continuous Evaluation ও ফাইনাল পরীক্ষা ব্যবস্থাপনা এবং ফলাফল প্রস্তুত করা হবে। আলোচ্য সিস্টেমে ব্লকচেইন, এআই ও বিগ ডাটা অ্যানালাইসিস প্রযুক্তি ব্যবহার করে একাডেমি প্রশিক্ষণের বিশ্বব্যাপী বিভিন্ন মেরিটাইম প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রশিক্ষণের আন্তর্জাতিক মান নিশ্চিত করা যাবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: ক্যাডেটদের সকল তথ্য স্থায়ী ও ডিজিটাইজড পদ্ধতিতে সংরক্ষণ করা যাবে এবং এর মাধ্যমে সহজেই ক্যাডেট তথ্য খুঁজে পাওয়া এবং অন্য সিস্টেমের সাথে ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে ব্যবহার করা যাবে। এছাড়া সকল প্রশিক্ষকগণ বিভিন্ন মূল্যায়ন পরীক্ষার ফলাফল সরাসরি সিস্টেমে ইনপুট দেয়ার মাধ্যমে স্বল্প ও নির্ভুলভাবে ফলাফল প্রস্তুত করা সম্ভব হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০২৮ সাল | ৫০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশাল |
| 8২. | ইলেক্ট্রনিক অ্যাটেন্ডেন্স ও লিভ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম প্রস্তুত | একাডেমিতে প্রদত্ত স্বল্প জনবলের মাধ্যমে একাডেমির ক্যাডেট, প্রশিক্ষক ও কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ছুটির হিসাব সংরক্ষণ, প্রাপ্যতা নিশ্চিতকরণ সহ উপস্থিতি ও ছুটি সংক্রান্ত সকল সমস্যার সমাধান করা যাবে | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশালের ক্যাডেট, প্রশিক্ষক, কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের উপস্থিতির তথ্য গ্রহণ, রিপোর্ট প্রস্তুত, ক্যাডেট উপস্থিতির তথ্য ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট সিস্টেমে তথ্য প্রেরণ করা হবে। আলোচ্য সিস্টেমের মাধ্যমে সকল স্থায়ী সরকারী কর্মচারীর নৈমিত্তিক, অর্জিত, শ্রান্তি বিনোদন সহ সকল ছুটির হিসাব সংরক্ষণসহ সার্বিক ছুটি ব্যবস্থাপনার কার্যক্রম সম্পাদনা করা হবে। উক্ত উদ্যোগে এআই ও বিগডাটা অ্যানালাইসিসের মাধ্যমে সম্পূর্ণ অটোমেটেড করা সম্ভব। প্রত্যাশিত ফলাফল: এই সিস্টেমের মাধ্যমে ছুটি ব্যবস্থাপনা সঠিকতা নিশ্চিত ও সহজীকরণ করা হবে। এছাড়া ক্যাডেট উপস্থিতি তথ্য ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে স্মার্ট প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা করা যাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ। | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০২৯ সাল | ৩০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশাল |
| 8৩. | স্মার্ট লাইব্রেরী ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম | এই সিস্টেমের মাধ্যমে ক্যাডেটরা একাডেমির নিজস্ব ই-লাইব্রেরী সুবিধা ছাড়াও বাংলাদেশের | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশালের লাইব্রেরীর সব বইয়ের ডাটাবেইজ তৈরী করে লাইব্রেরী ব্যবস্থাপনা প্রস্তুত করা। নিজস্ব ই-লাইব্রেরী ডাটাবেইজ তৈরী এবং ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে মেরিটাইম সম্পর্কিত বিভিন্ন সংস্থার ই-লাইব্রেরী | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, | সম্ভাব্য সময় ২০২৮ সাল | ৪০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশাল |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|--|---|---|--|------------------------|-----|---|---|--------------------------------|
| | | মেরিটাইম সম্পর্কিত বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের ই-লাইব্রেরী সুবিধা ব্যবহার করতে পারবে। | ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনের মাধ্যমে প্রশিক্ষণার্থীদের সর্বোচ্চ একাডেমিক রিসোর্সের প্রাপ্যতা নিশ্চিত করা। প্রত্যাশিত ফলাফল: এই সিস্টেমের মাধ্যমে একাডেমির লাইব্রেরী সিস্টেম সঠিকভাবে পরিচালনা, শিক্ষার্থীদের একাডেমিক রিসোর্সে সর্বোচ্চ এক্সেস নিশ্চিত করা যাবে। আলোচ্য সিস্টেমের মাধ্যমে স্মার্ট প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা করা যাবে। | সমাজ। | অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | | | | | |
| 88. | স্মার্ট সিমুলেটর প্রশিক্ষণ | একাডেমিতে ক্যাডেটদের জাহাজ চালনা ও জাহাজ রক্ষণাবেক্ষণের বাস্তবভিত্তিক প্রশিক্ষণ সম্পূর্ণরূপে দেয়া সম্ভব নয় যা আলোচ্য ৪টি ফুল মিশন সিমুলেটর এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ দেয়া সম্ভব। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশালে ক্যাডেটদের জাহাজ চালনা ও জাহাজ রক্ষণাবেক্ষণের বাস্তবভিত্তিক প্রশিক্ষণ দেয়ার জন্য কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডাটা এনালাইসিস প্রভৃতি অত্যাধুনিক প্রযুক্তিতে নির্ভর ০১টি ফুল মিশন ব্রিজ নেভিগেশন সিমুলেটর, ০১টি ফুল ইঞ্জিন রুম সিমুলেটর, ০১টি ফুল মিশন লিকুইড কার্গো হ্যান্ডলিং সিমুলেটর ও ০১টি ফুল মিশন হাই ভোল্টেজ সিমুলেটর প্রত্যাশিত ফলাফল: এই সিস্টেমের মাধ্যমে বাস্তবভিত্তিক একাডেমিক প্রশিক্ষণ নিশ্চিত করা যাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ। | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০২৬ সাল | ২০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশাল |
| 8৫. | স্মার্ট ক্লাস রুম | একাডেমিতে ক্যাডেটদের জাহাজ চালনা ও জাহাজ রক্ষণাবেক্ষণের বাস্তবভিত্তিক প্রশিক্ষণ সম্পূর্ণরূপে দেয়া সম্ভব নয় যা Virtual Reality (VR) ও Augmented Reality (AR) প্রযুক্তি ব্যবহার করে ক্লাস রুমে বসেই প্রশিক্ষণ প্রদান করা যাবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুর-এর ক্যাডেটদের একাডেমিক ও পেশাগত বিভিন্ন তত্ত্বীয় ও ব্যবহারিক বিষয়ে VR ও AR ব্যবহার করে প্রশিক্ষণ প্রদান। প্রত্যাশিত ফলাফল এই সিস্টেমের মাধ্যমে বাস্তবভিত্তিক একাডেমিক প্রশিক্ষণ নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্ত নির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০৩১ সাল | ৬০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুর |
| 8৬. | স্মার্ট লাইব্রেরী ম্যানেজমেন্ট | এই সিস্টেমের মাধ্যমে ক্যাডেটরা | সংক্ষিপ্ত বিবরণ বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুরের লাইব্রেরীর সব বইয়ের | স্মার্ট সরকার, | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, | সম্ভাব্য সময় ২০২৮ সাল | ৪০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--------------------------------|--|------------------------|-----|-----|------|-------------------------------|
| | সিস্টেম | একাডেমির নিজস্ব ই-লাইব্রেরী সুবিধা ছাড়াও বাংলাদেশের মেরিটাইম সম্পর্কিত বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের ই-লাইব্রেরী সুবিধা ব্যবহার করতে পারবে। | ডাটাবেইজ তৈরী করে লাইব্রেরী ব্যবস্থাপনা প্রস্তুত করা। নিজস্ব ই-লাইব্রেরী ডাটাবেইজ তৈরী এবং ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে মেরিটাইম সম্পর্কিত বিভিন্ন সংস্থার ই-লাইব্রেরী ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনের মাধ্যমে প্রশিক্ষার্থীদের সর্বোচ্চ একাডেমিক রিসোর্সের প্রাপ্যতা নিশ্চিত করা। প্রত্যাশিত ফলাফল এই সিস্টেমের মাধ্যমে একাডেমির লাইব্রেরী সিস্টেম সঠিকভাবে পরিচালনা, শিক্ষার্থীদের একাডেমিক রিসোর্সে সর্বোচ্চ এক্সেস নিশ্চিত করা যাবে। আলোচ্য সিস্টেমের মাধ্যমে স্মার্ট প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা করা সম্ভব হবে। | স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ। | কাগজবিহীন ও উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | | | | | একাডেমি, রংপুর |
| ৪৭. | ইলেক্ট্রনিক অ্যাটেন্ডেন্স ও লিভ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম প্রস্তুত | একাডেমিতে প্রদত্ত স্বল্প জনবলের মাধ্যমে একাডেমির ক্যাডেট, প্রশিক্ষক ও কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ছুটির হিসাব সংরক্ষণ, প্রাপ্যতা নিশ্চিতকরণ সহ উপস্থিতি ও ছুটি সংক্রান্ত সকল সমস্যার সমাধান করা যাবে | সংক্ষিপ্ত বিবরণ বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুরের ক্যাডেট, প্রশিক্ষক, কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের উপস্থিতির তথ্য গ্রহণ, রিপোর্ট প্রস্তুত, ক্যাডেট উপস্থিতির তথ্য ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট সিস্টেমে তথ্য প্রেরণ করা হবে। আলোচ্য সিস্টেমের মাধ্যমে সকল স্থায়ী সরকারী কর্মচারীর নৈমিত্তিক, অর্জিত, শ্রান্তি বিনোদন সহ সকল ছুটির হিসাব সংরক্ষণসহ সার্বিক ছুটি ব্যবস্থাপনার কার্যক্রম সম্পাদনা করা হবে। উক্ত উদ্যোগে Artificial Intelligence ও Big Data অ্যানালাইসিসের মাধ্যমে সম্পূর্ণ অটোমেটেড করা সম্ভব। প্রত্যাশিত ফলাফল এই সিস্টেমের মাধ্যমে ছুটি ব্যবস্থাপনা সঠিকতা নিশ্চিত ও সহজীকরণ করা হবে। এছাড়া ক্যাডেট উপস্থিতি তথ্য ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে স্মার্ট প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা করা যাবে। | স্মার্ট নাগরিক | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্ত নির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০২৯ সাল | ৩০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুর |
| ৪৮. | কাগজবিহীন সেবা ও অফিস ব্যবস্থাপনা | ডকুমেন্টসমূহের দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ ঝামেলাপূর্ণ; অনেক সময় ডকুমেন্টস জাল করা হয়ে থাকে ও সঠিকতা যাচাই করা কঠিন হয়; ইত্যাদি। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ ই-নথি, ই-মেইল যোগাযোগসহ সংশ্লিষ্ট ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মসমূহ ব্যবহার করে দাপ্তরিক প্রয়োজনে কাগজের ব্যবহার ইতিমধ্যে হ্রাস পেয়েছে। এখনো যে সকল সেবা প্রদান ও অফিস ব্যবস্থাপনার কাজে কাগজের ব্যবহার রয়েছে (যেমন, কোর্স সনদ প্রদান, ছুটির আবেদন পত্র, কোর্স নোট, পরীক্ষা, মন্ত্রণালয় এর তথ্য প্রদান, অধিনস্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চাকুরি স্থায়ীকরণ, পদোন্নতি, পেনশন, ইত্যাদি-সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণে পেপার-বেসড রেকর্ডস; বুকিংপূর্ণ ও ব্যবহার-অযোগ্য ভবন/মালামাল অকেজোকরণ ঘোষণা; কার্যবিবরণী/ কার্যপত্র তৈরিসহ সভা-সংক্রান্ত ব্যবস্থাপনা; বিভিন্ন ধরনের তদন্ত-সংক্রান্ত কার্যক্রম, ইত্যাদি), পর্যায়ক্রমে সে সকল সেবা/কার্যক্ষেত্রে পুরোপুরিভাবে কাগজবিহীন করা হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট সাটিফিকেশন, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০৩০ সাল | ৬০% | ৮০% | ১০০% | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুর |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|------------------------|-----|------|---|-------------------------------|
| | | | প্রত্যাশিত ফলাফল সেবাসমূহ সহজ ও নাগরিকবান্ধব হবে; অফিস-ব্যবস্থাপনার ব্যয় হ্রাস পাবে; ডকুমেন্টসমূহের নিরাপত্তা ও দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজ হবে, ই-লিভ সিস্টেম চালুকরণ, স্মার্ট লাইব্রেরী সেবা উদ্ভাবন, স্মার্ট পরীক্ষা হল তৈরিকরণ ইত্যাদি সম্পন্ন হবে। | | | | | | | |
| ৪৯. | Smart Student Data and Exam Management System | এই সিস্টেমের মাধ্যমে ক্যাডেটদের সকল তথ্য ও পরীক্ষার ফলাফল স্থায়ী ও অপরিবর্তনীয়ভাবে সংরক্ষণ করা যাবে। এছাড়া ইলেক্ট্রনিক ট্রান্সক্রিপ্ট ও সার্টিফিকেট প্রস্তুত করা যাবে যা অপরিবর্তনীয়। এছাড়া প্রশিক্ষণের সকল তথ্য ব্লক চেইনে সংরক্ষণ থাকায় স্টেক হোল্ডাররা প্রশিক্ষণের মান সম্পর্কে নিশ্চয়তা পাবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুরের ক্যাডেটদের একাডেমিতে ভর্তি পরবর্তী সকল ব্যক্তিগত, শিক্ষাগত তথ্য ও ডকুমেন্ট সংরক্ষণ ও ক্লাস টেস্ট, অ্যাসাইনমেন্টসহ বিভিন্ন Continuous Evaluation ও ফাইনাল পরীক্ষা ব্যবস্থাপনা এবং ফলাফল প্রস্তুত করা হবে। আলোচ্য সিস্টেমে ব্লকচেইন, এআই ও বিগ ডাটা অ্যানালাইসিস প্রযুক্তি ব্যবহার করে একাডেমি প্রশিক্ষণের বিশ্বব্যাপী বিভিন্ন মেরিটাইম প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রশিক্ষণের আন্তর্জাতিক মান নিশ্চিত করা যাবে। প্রত্যাশিত ফলাফল ক্যাডেটদের সকল তথ্য স্থায়ী ও ডিজিটাইজড পদ্ধতিতে সংরক্ষণ করা যাবে এবং এর মাধ্যমে সহজেই ক্যাডেট তথ্য খুঁজে পাওয়া এবং অন্য সিস্টেমের সাথে ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে ব্যবহার করা যাবে। এছাড়া সকল প্রশিক্ষকগণ বিভিন্ন মূল্যায়ন পরীক্ষার ফলাফল সরাসরি সিস্টেমে ইনপুট দেয়ার মাধ্যমে স্বল্প ও নির্ভুলভাবে ফলাফল প্রস্তুত করা সম্ভব হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক ও স্মার্ট সমাজ | স্মার্ট স্টুডেন্ট সার্ভিস, কাগজবিহীন ও উপাত্তনির্ভর শিক্ষা কার্যক্রম, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০২৮ সাল | ৫০% | - | - | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুর |
| ৫০. | | | | | | | | | | |
| ৫১. | | | | | | | | | | |
| ৫২. | | | | | | | | | | |
| ৫৩. | | | | | | | | | | |
| ৫৪. | চলমান ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ সচল রেখে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে স্কেলআপ, ইন্টারঅপারেবিলিটি তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর। | ১। সার্ভিস গুলো নিরবচ্ছিন্ন রাখা যাবে। ২। ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি বজায় রাখা। ৩। ডিজিটাল ফর্মে থাকা ডেটাগুলোকে স্বয়ংক্রিয় উপায়ে | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: নৌপরিবহন অধিদপ্তরের অধীনে ইতিমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে বা বাস্তবায়নাধীন রয়েছে এমন ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ (যেমন- অভ্যন্তরীণ নৌযান সার্ভে ও সার্ভে সনদ অনলাইনে জারী, নৌযানের নামকরণ অনাপত্তি সনদ, মালিকানা পরিবর্তন, নৌযানের নাম পরিবর্তন, অভ্যন্তরীণ নৌযানের অনুকূলে উপকূল অতিক্রমের অনুমতি প্রদান, মেরিটাইম প্রশিক্ষণে অনলাইন রেজিস্ট্রেশন প্রদান, নৌযান অনলাইন রেজিস্ট্রেশন সিস্টেম/এনলিস্টমেন্ট, নকশা অনুমোদন, সিওপি পরীক্ষা, অনলাইন ক্যাডেট ভর্তি, রোটিং ভর্তি, মেরিটাইম/ইনল্যান্ড | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৩১ | ৩০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---|---------------|---|------|------|------|-----|-------------------|
| | | <p>উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণ।</p> <p>৪। প্রযোজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রকে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করা যাবে।</p> | <p>মাস্টার ড্রাইভার সনদের আবেদন গ্রহণ ও সনদ তৈরী/প্রদান, নবায়ন রি-ইস্যু এবং এন্ডোর্সম্যান্ট, ইনল্যান্ড মাস্টার ড্রাইভার পরীক্ষার আবেদন গ্রহণ, সিওসি পরীক্ষার আবেদন গ্রহণ, এসআইডি আবেদন গ্রহণ, ইনল্যান্ড ক্রু সার্ভিসবুক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম, শিপ কুক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম, সুকানি, গ্রীজার, স্পীডবোট ক্রু ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম,, ইত্যাদি) চালু রাখা হবে। এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগ ডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে।</p> | | | | | | | |
| ৫৫ | Web based software for inland crew certification management system. | <p>অভ্যন্তরীণ নাবিকদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নৌ-নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।</p> | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: নৌপরিবহন অধিদপ্তরের ইনল্যান্ড মাস্টার/ড্রাইভার সনদের অনলাইনে আবেদন গ্রহণ ও সনদ তৈরী/প্রদান, নবায়ন রি-ইস্যু এবং এন্ডোর্সম্যান্ট, ইনল্যান্ড মাস্টার ড্রাইভার পরীক্ষার আবেদন গ্রহণ</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) অভ্যন্তরীণ নাবিকদের পূর্ণাঙ্গ ডাটাবেইজ। ২) বিভিন্ন প্রকার সনদের সঠিকতা যাচাই।</p> | স্মার্ট সরকার | <p>স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।</p> | ২০৩১ | ৬০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৫৬ | Personal management Information system | <p>কর্মকর্তা/কর্মচারীদের ব্যক্তিগত নথি ডিজিটলাইজ হবে।</p> | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: অধিদপ্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের পেপার বেইজড ব্যক্তিগত নথি ডিজিটলাইজেশন হবে যার ফলে বুকিহীনভাবে দীর্ঘমেয়াদে সংরক্ষণ করা যাবে। , অধিদপ্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চাকুরি স্থায়ীকরণ, পদোন্নতি, পেনশন, ইত্যাদি-সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ সহজ হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) দাপ্তরিক কাজ সহজ হবে। ২) দ্রুত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা যাবে।</p> | স্মার্ট সরকার | <p>স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।</p> | ২০২৫ | ১০০% | - | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৫৭ | Chip based | Fake | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: বিদেশগামী নাবিকগণের জন্য</p> | স্মার্ট ইকো | স্মার্ট পাবলিক | ২০৪১ | ৮০% | ৯০% | ১০০ | নৌপরিবহন |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|---------------------------------|--|------|------|------|---|-------------------|
| | e-SID Card Introduce | Identity Document (ID) সহজেই চিহ্নিত করা যাবে। | Seafarers' Identity Document (SID) কার্ড বাধ্যতামূলক যা ২০১৭ সাল থেকে চলমান আছে। ICAO এর সর্বশেষ ২০১৬ সালের সি-১৮৫ এর সংশোধনী মোতাবেক SID কে e-SID তে রূপান্তরের বিষয়ে নির্দেশনা রয়েছে। প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) ICAO এর সর্বশেষ সংশোধনী অনুযায়ী e-SID প্রস্তুত হবে। ২) নাবিকগণ নির্বিঘ্নে এক দেশ থেকে অন্য দেশে চলাচল করতে পারবে। | নমি বাস্তবায়ন | সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | % | অধিদপ্তর |
| ৫৮. | Cyber Security Operation Center (SOC) | সাইবার নিরাপত্তা নিশ্চিত | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: অধিদপ্তরে ৩০ এর অধিক সেবা আছে যার মধ্যে ১৩টি অনলাইন করা হয়েছে। বাকিগুলো পর্যায়ক্রমে ডিজিটাইজেশন করা হবে। এ সকল অনলাইন ভিত্তিক সেবার সাইবার নিরাপত্তার জন্য সাইবার সিকিউরিটি অপারেশন সেন্টার স্থাপন করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: অনলাইনকৃত সেবাসমূহ ও তথ্যের সুরক্ষা | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৩১ | ৪০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৫৯. | Establishment of Computer LAB to Conduct Various Training | অনলাইন ও অফলাইন বেইজড সকল সেবার উপর প্রশিক্ষণ | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: অধিদপ্তরের সকল কার্যক্রম অনলাইন ভিত্তিক হওয়ায় কর্মকর্তা কর্মচারীদের হাতে কলমে নিয়মিত প্রশিক্ষণ প্রয়োজন। অত্র অধিদপ্তরে কোন কম্পিউটার ল্যাব না থাকায় কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ যেমন দক্ষতা অর্জন থেকে বঞ্চিত হচ্ছে তেমনি দাপ্তরিক কাজ সুচারুভাবে সম্পন্ন করতে বাধা গ্রস্ত হচ্ছে। প্রত্যাশিত ফলাফল: ১। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধি পাবে। ২। অধিদপ্তরের কাজের গতিশীলতা বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৩১ | ৮০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৬০. | Fourth Industrial Revolution (8IR) বেইজড | ১) একাডেমীগুলোতে সাইবার সিকিউরিটির উপর কোর্স | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: সকল মেরিন একাডেমীতে নিয়মিত কোর্স হিসেবে সাইবার সিকিউরিটি কোর্স চালু করা হবে। যা ফলে সাইবার নিরাপত্তা বিষয়ে জ্ঞান সম্পন্ন দক্ষ জনশক্তি গড়ে উঠবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: সাইবার নিরাপত্তা/সচেতনতা বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সিটিজেন ও স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, | ২০২৫ | ১০০% | - | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|---------------|--|------|----|-----|-------|-------------------|
| | সাইবার সিকিউরিটি সিলেবাস প্রণয়ন | | | | উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ৬১. | Server Migration Virtual Private Server (VPS) to Cloud Server | Virtual Private Server থেকে Cloud Server স্থানান্তর | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: চলমান অনলাইন ভিত্তিক সকল সেবাসমূহ Virtual Private Server (VPS) এর মাধ্যমে পরিচালিত হচ্ছে। উন্নত সেবা প্রদানের নিমিত্তে পর্যায়ক্রমে সকল সেবা Cloud Server এ স্থানান্তর করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) ডাটা ব্যাক-আপ সহজীকরণ ২) সার্ভারের নিরাপত্তা বৃদ্ধি ৩) Cloud সার্ভারের অন্যান্য সুবিধাসমূহ গ্রহন।</p> | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৪১ | ৫০ | ৮০% | ১০০ % | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৬২. | E-Certificate Management (e-cms) | ১) পেপার ব্যবহার হ্রাস পাবে ২) ভূয়া সার্টিফিকেট ইস্যু বন্ধ হবে | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: অধিদপ্তরের সকল ধরনের পরীক্ষা শেষে উত্তীর্ণ প্রার্থীদের প্রিন্টেড সনদ প্রদান করা হয় যেখানে কাগজ, কালি ও ব্যবস্থাপনা ব্যয় বহুল।</p> <p>E-Certificate Management (e-cms) চালু হলে সকল সনদ অনলাইনে প্রদান করা হবে ফলে সময় ও অর্থের ব্যয় হ্রাস পাবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) Certificate Verification সহজ হবে।</p> | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৪১ | ৫% | ১০% | ১০০ % | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৬৩ | Training for Maritime Autonomous Surface Ship | চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের উপযোগী প্রশিক্ষণ | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: জাহাজ পরিচালনার জন্য বিভিন্ন ক্যাটাগরীর জনবল প্রয়োজন হয়। জাহাজ পরিচালনার জন্য উপযোগী আধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর দক্ষ জনবল গড়ে তুলতে প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: সংশ্লিষ্ট জনবল যুগোপযোগী প্রশিক্ষণ পাবে</p> | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, | ২০৪১ | ৫% | ১০% | ১০০ % | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|---------------------------------|--|------|------|------|-----|-------------------|
| | | | | | অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ৬৪. | Green House Gas (GHG) Strategy বাস্তবায়ন | সামুদ্রিক পরিবহন থেকে গ্রীন হাউস গ্যাস নির্গমন হ্রাস | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: MARPOL ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) এর মাধ্যমে তৈরিকৃত জাতিসংঘের সংস্থা যেটি সামুদ্রিক নিরাপত্তা এবং নিরাপত্তার পাশাপাশি জাহাজ থেকে সামুদ্রিক দূষণ প্রতিরোধের বিষয়ে কাজ করে। MARPOL হল প্রধান আন্তর্জাতিক চুক্তি যা জাহাজ থেকে সমস্ত ধরনের দূষণ কভার করে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: ১। MARPOL Annex VI বাস্তবায়ন ২। সামুদ্রিক দূষণ প্রতিরোধ হবে। ৩। MARPOL আন্তর্জাতিক চুক্তি বাস্তবায়ন হবে।</p> | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৫০ | - | ৪০% | ৭০% | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৬৫. | Establish of Global Maritime Distress and Safety System & Integrated Maritime Navigation System (EGIMNS) | বাংলাদেশের সকল সমুদ্র উপকূল পর্যবেক্ষণ | সমুদ্র পথে জাহাজের গতিপথ নির্ণয় ও দূর্ঘটনা হ্রাস পাবে | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০২৫ | ১০০% | - | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৬৬. | Maritime Single Window (MSW) System বাস্তবায়ন | জাহাজের আগমন ও বহির্গমন সহজ হবে এবং সকল কার্যক্রম একটি প্ল্যাটফর্ম এর মাধ্যমে পরিচালনা করা যাবে। | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: MSW একটি মাল্টি-স্টেকহোল্ডার ওয়েব পোর্টাল যা সামুদ্রিক শিল্পে জড়িত বিভিন্ন সংস্থার মধ্যে সহযোগিতার সুবিধা দেয়। স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে তথ্যের আদান-প্রদানকে কেন্দ্রীভূত করা এবং সহজ করা, স্বচ্ছতার প্রচার করা এবং সামুদ্রিক ক্রিয়াকলাপে আমলাতান্ত্রিক বাধা কমানো। এটি একটি একক-উইন্ডো সিস্টেমের যা আন্তর্জাতিক মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) দ্বারা নির্ধারিত বৈশ্বিক মানদণ্ডের সাথে সারিবদ্ধ।</p> <p>একটি বিস্তৃত মেরিটাইম একক উইন্ডো স্থাপন করা যা শিপিং এজেন্ট, সরকারি অফিস এবং বন্দর কর্তৃপক্ষের কার্যক্রমকে</p> | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ | ২০৩১ | ৪০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|---------------|--|------|-----|------|------|-------------------|
| | | | একীভূত ও সমন্বয় করে। MSW এর লক্ষ্য নথি জমা, যাচাইকরণ এবং ছাড়পত্রের জন্য একটি কেন্দ্রীভূত প্ল্যাটফর্ম প্রদান করে মেরিটাইম ডোমেনে যোগাযোগ, দক্ষতা এবং স্বচ্ছতা উন্নত করা। প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) সময় হ্রাস পাবে; ২) ব্যয় হ্রাস পাবে; ৩) রাজস্ব আদায় বৃদ্ধি পাবে | | স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ৬৭. | Inland Vessel Tracking System | অভ্যন্তরীণ নৌযানের বর্তমান অবস্থা সনাক্ত করা যাবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: নৌপথে পরিচালিত অত্যন্তরীণ জাহাজের অবস্থান শনাক্তকরণে Inland Vessel Tracking System চালু করা হবে। যার ফলে জাহাজের অবস্থান নির্ণয় সহজ হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) নৌদূর্ঘটনা হ্রাস পাবে। ২) সরকারের রাজস্ব আদায় বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৩১ | - | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৬৮. | Online Issuance of Keel Lying Certificate, Task Number and Construction Schedule | সেবা সহজীকরণ হবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: বর্তমানে জাহাজের Keel Lying Certificate, Task Number and Construction Schedule এর জন্য অধিদপ্তর হতে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে সেবা প্রদান করা হচ্ছে। বর্ণিত সার্ভিসটি অনলাইন হলে অধিদপ্তরে না এসে অনলাইন প্ল্যাটফর্মের মাধ্যমে সেবাটি গ্রহণ করতে পারবে যার ফলে সময় ও অর্থের ব্যয় হ্রাস পাবে। এবং সেবাটি সহজতর হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: ১) সেবা প্রত্যাশির সময় হ্রাস পাবে। ২) সেবা প্রত্যাশির অর্থ সাশ্রয় হবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৪১ | - | ৬০% | ১০০% | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৬৯. | কাগজবিহীন সেবা ও অফিস ব্যবস্থাপনা | ১। ডকুমেন্টসমূহের দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজতর হবে ২। ডকুমেন্টস জাল রোধ। ৩। ডকুমেন্টের সঠিকতা যাচাই। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: ই-নথি, ই-মেইল যোগাযোগসহ সংশ্লিষ্ট ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মসমূহ ব্যবহার করে দাপ্তরিক প্রয়োজনে কাগজের ব্যবহার ইতিমধ্যে হ্রাস পেয়েছে। এখনো যে সকল সেবা প্রদান ও অফিস ব্যবস্থাপনার কাজে কাগজের ব্যবহার রয়েছে (যেমন, অধিনস্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চাকুরি স্থায়ীকরণ, পদোন্নতি, পেনশন, ইত্যাদি-সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণে পেপার-বেসড রেকর্ডস; ঝুঁকিপূর্ণ ও ব্যবহার-অযোগ্য ভবন/মালামাল অকেজোকরণ ঘোষণা; কার্যবিবরণী/ কার্যপত্র | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | ২০৩১ | ৫০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---------------------------------|--|-------|-----|------|------|-------------------|
| | | | <p>তৈরিসহ সভা-সংক্রান্ত ব্যবস্থাপনা; বিভিন্ন ধরনের তদন্ত-সংক্রান্ত কার্যক্রম, বিভিন্ন ধরনের যোগ্যতা সনদ প্রদান, কিল লাইয়িং সনদ, নির্মাণ সিডিউল, বয়স বৃদ্ধির অনুমোদন, ইত্যাদি), পর্যায়ক্রমে সে সকল সেবা/কার্যক্ষেত্রকে পুরোপুরিভাবে কাগজবিহীন করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: সেবাসমূহ সহজ ও নাগরিকবান্ধব হবে; অফিস-ব্যবস্থাপনার ব্যয় হ্রাস পাবে; ডকুমেন্টসমূহের নিরাপত্তা ও দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজ হবে।</p> | | | | | | | |
| ৭০. | সকল ধরনের আর্থিক লেনদেন ক্যাশলেসভাবে সম্পন্নকরণ | <p>১। নগদ লেনদেনের ক্ষেত্রে লেনদেন-সংক্রান্ত তথ্য সংরক্ষণ সহজতর হবে।</p> <p>২। তথ্যের দীর্ঘমেয়াদী সংরক্ষণ সম্ভব হবে।</p> | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: কর্মকর্তা-কর্মচারীবৃন্দের বেতন-ভাতাদি পরিশোধসহ বিভিন্ন ধরনের আর্থিক লেনদেন ইতিমধ্যে নগদহীনভাবে সম্পন্ন হচ্ছে। পর্যায়ক্রমে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সেবা-সংক্রান্ত (যেমন, বিভিন্ন ধরনের প্রণোদনা-সেবা প্রদান, মেরিন/মোবাইল কোর্ট জরিমানা আদায় ইত্যাদি) অথবা অফিস ব্যবস্থাপনা-সংক্রান্ত (যেমন, বিভিন্ন সভা/কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীবৃন্দকে সম্মানী প্রদান) আর্থিক লেনদেন পুরোপুরিভাবে ক্যাশলেস উপায়ে সম্পন্ন করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: আর্থিক লেনদেনসমূহে ট্রেসেবিলিটি বৃদ্ধি পাবে এবং লেনদেন-সংক্রান্ত তথ্যের দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজ হবে। নিরীক্ষা কার্যক্রম সহজতর হবে এবং লেনদেনে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি পাবে।</p> | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি | ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | ২০৩১ | ৫০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৭১. | সকল ধরনের সিদ্ধান্ত গ্রহণ প্রক্রিয়া প্রযুক্তির সহায়তায় উপাত্ত-নির্ভর করা | <p>১। সিদ্ধান্ত গ্রহণে প্রয়োজনীয় সকল উপাত্ত বিবেচনায় নেওয়া সম্ভব হবে।</p> <p>২। সংশ্লিষ্ট অন্য সংস্থাসমূহের সাথে ডেটার ইন্টারঅপারেবিলিটি মাধ্যমে প্রয়োজনীয় উপাত্ত করা যাবে।</p> | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: দৈনন্দিন অথবা নীতিগত পর্যায়ের সকল সিদ্ধান্ত উপাত্ত-নির্ভর করতে ২০২৫ সালের মধ্যে নৌপরিবহন অধিদপ্তরের একটি স্মার্ট ড্যাশবোর্ড তৈরি করা হবে। অধিদপ্তরের নিজ অধিক্ষেত্রের যেসব উপাত্ত ইতিমধ্যে ডিজিটাইজড হয়েছে (যেমন, অভ্যন্তরীণ জাহাজের কর্মকর্তা/নাবিকদের যোগ্যতা সনদ পরীক্ষা গ্রহণ/পরিচালনা, অভ্যন্তরীণ জাহাজের কর্মকর্তা/নাবিকদের যোগ্যতা সনদ পরীক্ষা গ্রহণ/পরিচালনা; অভ্যন্তরীণ নৌযানের সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন করা; ইনল্যান্ড নৌযান সার্ভে করা, অভ্যন্তরীণ নৌযান রেজিস্ট্রি করা, অভ্যন্তরীণ নৌযানের নকশা ও ডিজাইন অনুমোদন; আইন অমান্যকারীদের বিরুদ্ধে মেরিন কোর্ট-এ বিচার কার্য পরিচালনা; মেরিন কোর্টে মামলা দায়ের করা, মামলা নিষ্পত্তি করা হয়; বে-ক্রসিং অনুমতি প্রদান; নৌ-দুর্ঘটনা তদন্ত করা, ভ্রাম্যমাণ নৌ-আদালত পরিচালনা, ক্লাসিফিকেশন সোসাইটিসমূহের কার্যক্রম মনিটরিং করা, সকল ধরনের নাবিকদের চক্ষু পরীক্ষা গ্রহণ, অভ্যন্তরীণ শিপিং অধ্যাদেশের আওতায় চট্টগ্রাম অঞ্চলের</p> | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | ২০৪১% | ৩০% | ৬০% | ১০০% | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>অভ্যন্তরীণ জাহাজ সমূহ রেজিস্ট্রি ও সার্ভে করণ, অভ্যন্তরীণ নৌযান পরিদর্শন; ইত্যাদি। বাংলাদেশের বন্দরে আগত বিদেশী জাহাজ সমূহকে পোর্ট স্টেট কন্ট্রোলার আওতায় পরিদর্শনকরণ; বাংলাদেশের বন্দরে আগত সকল নৌযানের ফিটনেস যাচাইকরণতঃ অনাপত্তি সনদ জারীকরণ; সমুদ্র বন্দরে জাহাজের আগমন-নির্গমন অনুমতি প্রদান; সমুদ্রগামী জাহাজের চার্টারিং অনুমতি প্রদান করা হয়; বাংলাদেশের সমুদ্রগামী ও উপকূলীয় জাহাজ এবং ফিশিং ট্রলার, ফিশিং বোট সমূহের রেজিস্ট্রেশন, উহাদের বাৎসরিক সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা এবং সংশ্লিষ্ট নৌযানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য সনদ জারীকরণ; বাংলাদেশী জাহাজের অনুকূলে ভয়েজ লাইসেন্স জারী করণের লক্ষ্যে শিপিং অথরিটি হিসেবে দায়িত্ব পালন ; নিরপেক্ষ মেরিন প্রফেশনাল সার্ভেয়ারদের লাইসেন্স জারী; ২০২২ সালে ৪৭টি শিপ মেরিন প্রফেশনাল সার্ভেয়ারদের লাইসেন্স জারী করা হয়; আইএসপিএস কোড বাস্তবায়নে কার্যক্রম গ্রহণ; বাংলাদেশের আওতাভুক্ত অঞ্চলে বিপদগ্রস্থ জাহাজ উদ্ধার ও অনুসন্ধান কার্যক্রমের সমন্বয় সাধন করা; মেরিটাইম ট্রেনিং ইনস্টিটিউট মনিটরিং করা; বাংলাদেশ সমুদ্রসীমায় বাণিজ্যিক জাহাজের বিরুদ্ধে জলদস্যুতা ও অবৈধ কার্যক্রম রোধে ব্যবস্থা গ্রহণ করা; রিসিভার অব রেকস হিসেবে দায়িত্ব পালন; বাংলাদেশের সমুদ্রসীমায় সংঘটিত নৌযান দুর্ঘটনার তদন্ত কার্য পরিচালনা; বাংলাদেশ কর্তৃক স্বীকৃত নৌ-সম্পর্কীয় আন্তর্জাতিক কনভেনশনসমূহ বাস্তবায়ন; আইএলও বিধান মোতাবেক বাংলাদেশী নাবিকদের বরাবরে নাবিক পরিচয়পত্র জারী; সমুদ্রগামী জাহাজের নবীন নাবিকদের প্রশিক্ষণ প্রদান; সমুদ্রগামী জাহাজের কর্মকর্তা/নাবিকদের যোগ্যতা সনদ পরীক্ষা গ্রহণ/পরিচালনা; ম্যানিং এজেন্টদের লাইসেন্স প্রদান; দেশী/বিদেশী জাহাজে বাংলাদেশী নাবিক অধিক সংখ্যক নিয়োগ করে কর্মসংস্থান ও বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে সহযোগিতা করা; এসটিসিডব্লিউ কনভেনশন ও ন্যাশনাল স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী কর্মকর্তা, ক্যাডেট ও রেটিংদের প্রশিক্ষণ মনিটরিং করা; ইত্যাদি), সেগুলোকে স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের সাথে ইন্টিগ্রেট করা হবে। বিভিন্ন সিদ্ধান্ত গ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় যে সকল উপাত্ত এখনো ডিজিটাইজড হয়নি (যেমন, ক্যাডার/নন-ক্যাডার কর্মকর্তাদের চাকুরি-সংক্রান্ত উপাত্ত, সরকার নির্ধারিত রাজস্ব আদায়, আর্থিক আয়/ব্যয়ের হিসাব সংক্রান্ত তথ্য, বিভিন্ন</p> | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|---|---|------|-----|------|------|-------------------|
| | | | উপাত্ত, ইত্যাদি) সেগুলোর ডিজিটাইজেশন সম্পন্ন করে ২০২৫ সালের মধ্যেই স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের সাথে ইন্টিগ্রেট করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: উপাত্ত-নির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা সম্ভব হবে। | | | | | | | |
| ৭২. | সকল নাগরিক-সেবাকে সংশ্লিষ্ট স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশন | ১। বর্তমানে নাগরিক-সেবাসমূহ স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশন করে কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানকে সরকারের কোন সেবা দেওয়া হচ্ছে তার ট্র্যাকিং করা যাবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: মন্ত্রণালয়ে যে সকল সেবা সুনির্দিষ্ট ব্যক্তি/সংস্থাকে প্রদান করা হয়ে থাকে (যেমন, লাইসেন্স প্রদান সেবা, অনাপত্তি প্রদান-সংক্রান্ত সেবা, কর্মকর্তা-কর্মচারীদেরকে প্রদত্ত নানা সেবা, নাবিক ও মালিকদের ব্যক্তিগত তথ্য যাচাইয়ের ক্ষেত্রে এনআইডি তথ্য, ইত্যাদি), সে সকল সেবা প্রদানের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি/ প্রতিষ্ঠানের স্মার্ট আইডি (এনআইডি/ইউবিআইডি)-এর সাথে ইনটিগ্রেট করে ব্যক্তি/ প্রতিষ্ঠানকে চিনে সেবা-সংক্রান্ত তথ্য ডিজিটাল উপায়ে সংরক্ষণ করে তারপর প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা হলে কোনো নির্দিষ্ট ব্যক্তি/ প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সেবা গ্রহণ-সংক্রান্ত তথ্য বিশ্লেষণ করে পরবর্তীতে ব্যক্তি-চাহিদা কেন্দ্রিক বা পারসোনালাইজড সেবা তৈরি সহজ হবে। এছাড়া অধীনস্থ সংস্থা ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য মন্ত্রণালয়কে প্রয়োজনে সহজেই এ মন্ত্রণালয়ের সেবাগ্রহীতা/ গৃহীত সেবা সম্পর্কে তথ্য প্রদান করা যাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট অর্থনীতি | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট সোশ্যাল সেফটি নেট, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট আইডি, ইত্যাদি। | ২০৩১ | ৩০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৭৩. | প্রদত্ত সেবাসমূহের পারসোনালাইজেশন | ১। বর্তমানে মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত সেবাসমূহ সেবাগ্রহীতার ব্যক্তি-চাহিদা বা তার পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিবেচনা করে তৈরি করা যাবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: মন্ত্রণালয়ে যে সকল সেবা সেবাগ্রহীতার ব্যক্তিগত চাহিদা, পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে পারসোনালাইজেশনের সুযোগ রয়েছে (যেমন, কর্মকর্তাদের পদায়ন/ বদলী), সে সকল সেবাকে প্রয়োজনীয় উপাত্ত প্রযুক্তির সহায়তায় বিশ্লেষণের মাধ্যমে পারসোনালাইজড ভাবে প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: নাগরিক সেবার মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি। | ২০৩৫ | ৩০% | ৭০% | ১০০% | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৭৪. | ই-পার্টিসিপেশনের মাধ্যমে সেবা তৈরি, নীতি নির্ধারণ, ইত্যাদি ক্ষেত্রে নাগরিকদের অংশগ্রহণের সুযোগ সৃষ্টি | ১। মন্ত্রণালয় ও অধীনস্থ দপ্তর/ সংস্থার বিভিন্ন সেবা, কার্যক্রম, নীতি নির্ধারণ, ইত্যাদি বিষয়ে নাগরিকবৃন্দ কর্তৃক মতামত/ পরামর্শ জানাতে | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: বিভিন্ন স্টেকহোল্ডার যেমন: কোস্টগার্ড, নৌপুলিশ, পোর্ট, নৌযান মালিক শ্রমিক ও ম্যানিং এজেন্টস, মেরিনার্স এসোসিয়েশন ইত্যাদি প্রত্যাশিত ফলাফল: নাগরিক সেবার মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি। | ২০৩৫ | ৩০% | ৭০% | ১০০% | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--------------------------------|---|-------------------|------|------|---|-------------------------------|
| | | পারবে। | | | | | | | | |
| ৭৫. | ওয়েব বেইজড ইনভেন্টরী ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম | ১। অধিদপ্তরের সকল মালামালের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: অধিদপ্তরের সকল স্থায়ী/অস্থায়ী সম্পদ সঠিক হিসাব ও দাপ্তরিক প্রয়োজনে মালামালে সঠিক ব্যবহার হয় খুবই জরুরী। প্রত্যাশিত ফলাফল: অধিদপ্তরের কার্যক্রম গতিশীল হবে। মালামাল ক্রয় ও ব্যবহারের ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক | স্মার্ট অফিস, ইত্যাদি। | ২০৩১ | ৮০% | ১০০% | - | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| ৭৬. | | | | | | | | | | |
| ৭৭. | | | | | | | | | | |
| ৭৮. | | | | | | | | | | |
| ৭৯. | | | | | | | | | | |
| ৮০. | | | | | | | | | | |
| ৮১. | | | | | | | | | | |
| ৮২. | | | | | | | | | | |
| ৮৩. | | | | | | | | | | |
| ৮৪. | | | | | | | | | | |
| ৮৫. | | | | | | | | | | |
| ৮৬. | | | | | | | | | | |
| ৮৭. | | | | | | | | | | |
| ৮৮. | | | | | | | | | | |
| ৮৯. | | | | | | | | | | |
| ৯০. | | | | | | | | | | |
| ৯১. | স্মার্ট লাইব্রেরী স্থাপন। | বর্তমানে যে লাইব্রেরী আছে তা বই এবং ই-বুক এর মাধ্যমে সেবা গ্রহীতার সেবা গ্রহণ করতে পারে যা স্মার্ট লাইব্রেরীর মাধ্যমে ফ্লোরিবিলাটি আরও কার্যকরভাবে বৃদ্ধি করা সম্ভব। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: স্মার্ট লাইব্রেরীতে এআর/ভিআর, ক্লাউড কম্পিউটিং ব্যবহারের মাধ্যমে ফ্লোরিবিলাটি অনেক গুন বৃদ্ধি করা সম্ভব। প্রত্যাশিত ফলাফল: প্রশিক্ষণ এর মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট নাবিক, উপাভূমি নির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি। | ২০২৫ সাল | ১০০% | - | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |
| ৯২. | স্মার্ট ক্লাশরুম এবং প্রশিক্ষণের সূচনা | বর্তমানে ক্লাশরুম সমূহে বিভিন্ন ডিজিটাল প্রযুক্তি | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: এআর এবং ভিআর ব্যবহারের মাধ্যমে হলোগ্রাফিক স্ক্রিনের মাধ্যমে একজন প্রশিক্ষক যেকোন স্থান থেকে লাইভ ক্লাশ নিতে সক্ষম হবে। ফলে পেশাদার প্রশিক্ষকের অভাব দূর হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক। | স্মার্ট প্রশিক্ষণ, স্মার্ট নাবিক, উপাভূমি নির্ভর প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা | ডিসেম্বর ২০৩১ সাল | ৮০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--------------------------------|---|-------------------|-----|------|---|-------------------------------|--|
| | | ব্যবহার করা হলেও ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের উপকরণগুলো এখানে ব্যবহারের মাধ্যমে বর্তমানে অনেক সমস্যা সমাধান করা সম্ভব যেমন: পেশাদার প্রশিক্ষকের সংকট, ব্যবহারিক সরঞ্জামাদির অভাব, পার্সোনালাইজড প্রশিক্ষণ চালুকরণ ইত্যাদি। | এছাড়াও ভিআর এর মাধ্যমে যেকোন শিক্ষার্থীকে তার জন্য স্পেসিফিক লেসন প্ল্যান তৈরি এবং সে অনুযায়ী প্রশিক্ষণ দেওয়া যাবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: প্রশিক্ষণের মান বৃদ্ধি পাবে, প্রশিক্ষকের অভাব দূর হবে এবং সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | | ইত্যাদি। | | | | | | |
| ৯৩. | স্মার্ট পরীক্ষা ব্যবস্থা এ পরীক্ষা হল তৈরি করা | বর্তমানে প্রথাগত পরীক্ষা ব্যবস্থায় প্রচুর কাগজের অপচয় হয়। এছাড়া বিভিন্ন অসদুপায় অবলম্বনের সুযোগ রয়েছে। সাথে সাথে হল ব্যবস্থাপনার সাথে সম্পৃক্ত লোকবলকে শ্রম ও অর্থ ব্যয় করতে হয়। এই উদ্যোগের মাধ্যমে এই সমস্যার সমাধান করা সম্ভব। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: আর্টিফিশিয়াল ইন্টেলিজেন্স, সিসি ক্যামেরার বিগ ডাটা এনালাইসিসের মাধ্যমে পরীক্ষা হলে সম্পৃক্ত লোকবলের প্রয়োজন হবে না। এছাড়াও পার্সোনালাইজড এক্সাম সফটওয়্যার ব্যবহারের মাধ্যমে কাগজের পরিবর্তে ল্যাবের কম্পিউটারেই পরীক্ষা দেয়া সম্ভব। যার ফলে পরীক্ষার স্বচ্ছতা নিশ্চিত হবে এবং পেপারলেস পরীক্ষা ব্যবস্থা তৈরি করা সম্ভব এবং এই মাধ্যমে সকল শিক্ষার্থীকে একই মানদণ্ডে বিচার করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: পরীক্ষার স্বচ্ছতা বৃদ্ধি, স্মার্ট পেপারলেস পরীক্ষা ব্যবস্থা নিশ্চিত হবে এবং জনবলের প্রয়োজনীয়তা হ্রাস পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক। | স্মার্ট প্রশিক্ষণ, স্মার্ট নাবিক, উপাত্ত নির্ভর পরীক্ষা ব্যবস্থা ইত্যাদি। | ডিসেম্বর ২০৩১ সাল | ৮০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। | |
| ৯৪. | স্মার্ট প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা। | বর্তমানে প্রথাগত প্রশিক্ষণ ব্যবস্থায় পূর্ব নির্ধারিত শিডিউল এবং প্রশিক্ষক নির্দিষ্ট কোন ক্লাশের জন্য নির্দিষ্ট করা থাকে, | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: স্মার্ট প্রশিক্ষণ ব্যবস্থায় এআই এবং আইওটি ব্যবহারের মাধ্যমে প্রতিটি প্রশিক্ষণার্থীর বিভিন্ন প্রয়োজনীয়তা অনুধাবন এবং তা পূরণের ব্যবস্থা করা হবে যার ফলে সকল প্রশিক্ষণার্থীর যথাযথ প্রশিক্ষণ নিশ্চিত হবে। এর মাধ্যমে সকল প্রশিক্ষণার্থীর পার্সোনালাইজড প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা নিশ্চিত করা যাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক। | স্মার্ট প্রশিক্ষণ, স্মার্ট নাবিক, উপাত্ত নির্ভর পরীক্ষা ব্যবস্থা ইত্যাদি। | ডিসেম্বর ২০৩১ সাল | ৮০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|---|---|-----------------------------------|------|------|---|-------------------------------|
| | | যার ফলে একই ক্লাশের বিভিন্ন ছাত্রের বিভিন্ন চাহিদা পূরণ করা সম্ভব হয় না। দেখা যায় যে একই ক্লাশের বিভিন্ন প্রশিক্ষার্থীর পারফরমেন্স বিভিন্ন রকম। | প্রত্যাশিত ফলাফল: প্রশিক্ষণের মান বৃদ্ধি পাবে, প্রশিক্ষার্থীদের ইনক্লুসিভনেস নিশ্চিত হবে এবং সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | | | | | | | |
| ৯৫. | বঙ্গমাতা শেখ ফজিল মেরিটাইম কমপ্লেক্স নি | বর্তমানে নৌশিক্ষা এবং ফোরআইআর প্রযুক্তির সন্নিবেশের জন্য কোন গবেষণার ব্যবস্থা নেই যা অত্যন্ত প্রয়োজন। নৌশিক্ষা এবং গবেষণার ক্ষেত্রে উচ্চতর ডিগ্রী প্রদানের ব্যবস্থাও নেই যা এই উদ্যোগের মাধ্যমে সমাধান হবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: ইতিমধ্যে এই কমপ্লেক্স নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডিজ সম্পন্ন হয়েছে। এর মাধ্যমে নৌশিক্ষা এবং ফোরআইআর বিষয়ে উচ্চতর শিক্ষা এবং প্রয়োজনীয় গবেষণার সুযোগ তৈরি হবে। যা পরবর্তীতে আমার দেশকে সার্বিকভাবে এগিয়ে নিতে সাহায্য করবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: বঙ্গমাতা শেখ ফজিলাতুন্নেছা মেরিটাইম কমপ্লেক্স নির্মাণ সম্পন্ন। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন, স্মার্ট ইকোনমি। | স্মার্ট প্রশিক্ষণ, স্মার্ট নাবিক, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপান্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | অর্থ প্রাপ্তির সাপেক্ষে ২০৩১ সাল। | ৮০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |
| ৯৬. | চলমান ডিজিটাল উদ্যোগ সচল রেখে প্রয়োজনীয় সফটওয়্যার, হার্ডওয়্যার তৈরি এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইন্টিগ্রেশন মাধ্যমে স্মার্ট রূপান্তর। | ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি না থাকা; ডিজিটাল ফর্মের থাকা ডেটাগুলোকে স্বয়ংক্রিয় উপায়ে উপান্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে কাজে লাগাতে না পারা; প্রয়োজনীয় সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রকে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: সংস্থার অধীনে ইতিমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে বা বাস্তবায়নাধীন রয়েছে এমন ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ (যেমন, অভ্যর্থনা ডেস্ক চালুকরণ, পি-সী এবং পোষ্ট-সী সকল কোর্সে ভর্তিছুক আগতদের অনলাইনে ফরম পূরণ ও ফি প্রদানে সহযোগিতা করা, আইডিধারী, সুপার নিউমারারী, হুডাই সিডিসিধারী এবং রেটিং কনভার্সন কোর্সের সিলেবাস অনুযায়ী নোট প্রদান ইত্যাদি) চালু রাখা হবে। সিস্টেমগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি স্থাপন করা হবে। স্মার্ট লাইব্রেরী স্থাপনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। প্রয়োজন্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা, বিগডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইন্টিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন। | স্মার্ট প্রশিক্ষণ, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপান্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সময় ২০২৫ সাল | ১০০% | - | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|---------------------------------|--|----------|-----|------|------|-------------------------------|
| | | সাথে ইন্টিগ্রেট করতে না পারা, ইত্যাদি। | উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | | | | | | | |
| ৯৭. | ডিজিটালাইজেশন হয় ডিজিটালাইজেশনের রয়েছে এমন সকল কার্যক্ষেত্রের ডিজিটালাইজেশন প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে অপ্রযুক্তির ব্যবহার। | বিভিন্ন সেবা/কার্যক্ষেত্রে ডিজিটাল প্রযুক্তির সুবিধা কাজে লাগাতে না পারা; সেবা/কার্যক্ষেত্রে কাগজের উপর নির্ভরশীলতা; উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণের সুযোগ না থাকা; ইত্যাদি। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: সংস্থার অধিক্ষেত্রে যে সকল সেবা/কার্যক্ষেত্র এখনো ডিজিটালাইজড হয়নি, কিন্তু ডিজিটালাইজেশনের সুযোগ আছে (যেমন, কোর্স সনদ প্রদান, পোস্ট-সী কোর্স এর আবেদন, ছুটি ব্যবস্থাপনা, কোর্স সনদ যাচাই, ঠিকাদারদের বিল প্রদান, রিকুইজিশন সিস্টেম, কার্যপত্র/কার্যবিবরণী তৈরিসহ সভা-ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত কার্যক্রম, বিভিন্ন ধরনের অনাপত্তি প্রদান-সংক্রান্ত নাগরিক-সেবা, ছুটি প্রদানসহ সংস্থাপন-সংক্রান্ত আভ্যন্তরীণ সেবা, ইত্যাদি), পর্যায়ক্রমে সে সকল সেবা/কার্যক্ষেত্রে অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহারসহ ডিজিটালাইজেশন করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: সেবাসমূহ সহজ ও নাগরিকবান্ধব হবে; পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণ সহজ হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন। | স্মার্ট সিম্যান, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০৩০ সাল | ২০% | ৮০% | ১০০% | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |
| ৯৮. | কাগজবিহীন সেবা ও ব্যবস্থাপনা | ডকুমেন্টসমূহের দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ ঝামেলাপূর্ণ; অনেক সময় ডকুমেন্টস জাল করা হয়ে থাকে ও সঠিকতা যাচাই করা কঠিন হয়; ইত্যাদি। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: ই-নথি, ই-মেইল যোগাযোগসহ সংশ্লিষ্ট ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মসমূহ ব্যবহার করে দাপ্তরিক প্রয়োজনে কাগজের ব্যবহার ইতিমধ্যে হ্রাস পেয়েছে। এখনো যে সকল সেবা প্রদান ও অফিস ব্যবস্থাপনার কাজে কাগজের ব্যবহার রয়েছে (যেমন, কোর্স সনদ প্রদান, ছুটির আবেদন পত্র, কোর্স নোট, পরীক্ষা, মন্ত্রণালয় এর তথ্য প্রদান, অধিন্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চাকুরি স্থায়ীকরণ, পদোন্নতি, পেনশন, ইত্যাদি-সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণে পেপার-বেসড রেকর্ডস; বুকিপূর্ণ ও ব্যবহার-অযোগ্য ভবন/মালামাল অকেজোকরণ ঘোষণা; কার্যবিবরণী/ কার্যপত্র তৈরিসহ সভা-সংক্রান্ত ব্যবস্থাপনা; বিভিন্ন ধরনের তদন্ত-সংক্রান্ত কার্যক্রম, ইত্যাদি), পর্যায়ক্রমে সে সকল সেবা/কার্যক্ষেত্রে পুরোপুরিভাবে কাগজবিহীন করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: সেবাসমূহ সহজ ও নাগরিকবান্ধব হবে; অফিস-ব্যবস্থাপনার ব্যয় হ্রাস পাবে; ডকুমেন্টসমূহের নিরাপত্তা ও দীর্ঘমেয়াদি সংরক্ষণ সহজ হবে, ই-লিভ সিস্টেম চালুকরণ, স্মার্ট লাইব্রেরী সেবা উদ্ভাবন, স্মার্ট পরীক্ষা হল তৈরিকরণ ইত্যাদি সম্পন্ন হবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট সার্টিফিকেশন, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | ২০২৮ সাল | ৫০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|----------------------------------|--|----------|-----|------|------|-------------------------------|
| ৯৯. | সকল ধরনের লেনদেন ক্যাশে সম্পন্নকরণ | নগদ লেনদেনের ক্ষেত্রে লেনদেন-সংক্রান্ত তথ্য সংরক্ষণ ব্যামেলাপূর্ণ এবং তথ্যের দীর্ঘমেয়াদী সংরক্ষণ অনেক ক্ষেত্রেই সম্ভব হয় না। | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: কর্মকর্তা-কর্মচারীবৃন্দের বেতন-ভাতাদি পরিশোধসহ বিভিন্ন ধরনের আর্থিক লেনদেন ইতিমধ্যে নগদহীনভাবে সম্পন্ন হচ্ছে। পর্যায়ক্রমে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সেবা-সংক্রান্ত (যেমন, বিভিন্ন ধরনের কোর্স ফি গ্রহণ, ভ্যাট/ট্যাক্স প্রদান, ঠিকাদারদের বিল প্রদান, শ্রমিকদের বেতন প্রদান, প্রণোদনা-সেবা প্রদান) অথবা অফিস ব্যবস্থাপনা-সংক্রান্ত (যেমন, বিভিন্ন সভা/কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীবৃন্দকে সম্মানী প্রদান) আর্থিক লেনদেন পুরোপুরিভাবে ক্যাশলেস উপায়ে সম্পন্ন করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: আর্থিক লেনদেনসমূহে ট্রেসেবিলিটি বৃদ্ধি পাবে এবং লেনদেন-সংক্রান্ত তথ্যের দীর্ঘমেয়াদী সংরক্ষণ সহজ হবে। নিরীক্ষা কার্যক্রম সহজতর হবে এবং লেনদেনে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি পাবে।</p> | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি। | ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | ২০২৬ সাল | ৮০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |
| ১০০ | সকল ধরনের সিদ্ধান্ত প্রক্রিয়া প্রযুক্তির উপাত্ত-নির্ভর করা | বর্তমানে বিভিন্ন সিদ্ধান্ত গ্রহণে প্রয়োজনীয় সকল উপাত্ত বিবেচনায় নেওয়া সম্ভব হয় না; সংশ্লিষ্ট অন্য সংস্থাসমূহের সাথে ডেটার ইন্টারঅপারেবিলিটি না থাকায় সনাতন পদ্ধতিতে প্রয়োজনীয় উপাত্ত সংগ্রহ করতে হয়; ম্যানুয়্যালি বিগ-ডেটা বিশ্লেষণ করে তা সিদ্ধান্ত গ্রহণে কাজে লাগানো যায় না। | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: দৈনন্দিন অথবা নীতিগত পর্যায়ের সকল সিদ্ধান্ত উপাত্ত-নির্ভর করতে ২০২৫ সালের মধ্যে সংস্থার একটি স্মার্ট ড্যাশবোর্ড তৈরি করা হবে। সংস্থার নিজ অধিক্ষেত্রের যেসব উপাত্ত ইতিমধ্যে ডিজিটাইজড হয়েছে (যেমন, নাবিকদের প্রাথমিক তথ্য), সেগুলোকে স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের সাথে ইন্টিগ্রেট করা হবে। বিভিন্ন সিদ্ধান্ত গ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় যে সকল উপাত্ত এখনো ডিজিটাইজড হয়নি (যেমন, ছুটি ব্যবস্থাপনা, কোর্স সনদ, প্রশিক্ষণ তথ্য, প্রশিক্ষণসূচি প্রস্তুতকরণ, কর্মকর্তাদের চাকুরি-সংক্রান্ত উপাত্ত ইত্যাদি) সেগুলোর ডিজিটাইজেশন সম্পন্ন করে ২০২৫ সালের মধ্যেই স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের সাথে ইন্টিগ্রেট করা হবে। সংস্থার অধিক্ষেত্রে বিভিন্ন ধরনের সিদ্ধান্ত গ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয়, কিন্তু যা অন্য কোনো সংস্থা থেকে নিতে হয়/ হবে, এমন</p> | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, ইত্যাদি। | ২০২১ সাল | ৩০% | ৬০% | ১০০% | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|---|---|---|----------|-----|------|---|-------------------------------|
| | | | <p>সকল উপাত্তকে (যেমনঅর্থ বিভাগ থেকে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের বেতন-ভাতা/ আর্থিক বিষয়াদি-সংক্রান্ত উপাত্ত, জনপ্রশান মন্ত্রণালয় থেকে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চাকুরী-সংক্রান্ত উপাত্ত, ইত্যাদি) ২০৩১ সালের মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটির মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট সংস্থার ডেটাবেইজ থেকে মন্ত্রণালয়ের স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের সাথে ইন্টিগ্রেশনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। স্মার্ট ড্যাশবোর্ডের উপাত্তসমূহকে স্বয়ংক্রিয় ভাবে সিদ্ধান্ত গ্রহণে কাজে লাগাতে ২০৪১ সালের মধ্যে কৃত্রিম বুদ্ধিমত্তা ও বিগ-ডেটা অ্যানালাইসিসের মত অগ্রসরমান প্রযুক্তি ব্যবহার করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: উপাত্ত-নির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা সম্ভব হবে।</p> | | | | | | | |
| ১০২ | সকল নাবিক-সেবাকে সংশ্লিষ্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেট | বর্তমানে নাবিক-সেবাসমূহ স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশন না থাকতে কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানকে সরকারের কোন সেবা দেওয়া হচ্ছে তার ট্র্যাকিং কঠিন হয়। | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ: সংস্থার যে সকল সেবা সুনির্দিষ্ট নাবিক/সংস্থাকে প্রদান করা হয়ে থাকে (যেমন, নাবিকদের ভর্তি করনের সময় শিক্ষা সার্টিফিকেট ক্রস চেক করা, পোস্ট-সি কোর্স এর পূর্ববর্তী তথ্য ক্রস চেক করা, ঠিকাদারদের তথ্য যাচাই, পেশাগত প্রশিক্ষকদের তথ্য যাচাই, ভেরিফিকেশন, অনাপত্তি প্রদান-সংক্রান্ত সেবা, কর্মকর্তা-কর্মচারীদেরকে প্রদত্ত নানা সেবা, ইত্যাদি), সে সকল সেবা প্রদানের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট নাবিক/ প্রতিষ্ঠানের স্মার্ট আইডি (এনআইডি/ এসআইডি)-এর সাথে ইনটিগ্রেট করে নাবিক/ প্রতিষ্ঠানকে চিনে সেবা-সংক্রান্ত তথ্য ডিজিটাল উপায়ে সংরক্ষণ করে তারপর প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে।</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: স্মার্ট আইডি'র সাথে ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা হলে কোনো নির্দিষ্ট নাবিক /ব্যক্তি/ প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সেবা গ্রহন-সংক্রান্ত তথ্য বিশ্লেষণ করে পরবর্তীতে ব্যক্তি-চাহিদা কেন্দ্রিক বা পারসোনালাইজড সেবা তৈরি সহজ হবে। এছাড়া সংস্থা ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য মন্ত্রণালয়কে প্রয়োজনে সহজেই এ সংস্থার</p> | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট সিম্যান, স্মার্ট অর্থনীতি। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, স্মার্ট সোশ্যাল সেফটি নেট, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট আইডি, ইত্যাদি। | ২০৩১ সাল | ৪০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|--|--|----------|-----|-----|----------|-------------------------------------|
| | | | সেবাগ্রহীতা/ গৃহীত সেবা সম্পর্কে তথ্য প্রদান করা যাবে। | | | | | | | |
| ১০২ | প্রদত্ত সেবা পারসোনালাইজেশন | বর্তমানে সংস্থা কর্তৃক প্রদত্ত সেবাসমূহ অধিকাংশ ক্ষেত্রে সেবাগ্রহীতার ব্যক্তি-চাহিদা বা তার পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিবেচনা করে তৈরি করা হয় না। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: সংস্থায় যে সকল সেবা সেবাগ্রহীতার ব্যক্তিগত চাহিদা, পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে পারসোনালাইজেশনের সুযোগ রয়েছে (যেমন, কর্মকর্তাদের পদায়ন/ বদলী, প্রশিক্ষণার্থীদের প্রশিক্ষণ, ইত্যাদি), সে সকল সেবাকে প্রয়োজনীয় উপাত্ত প্রযুক্তির সহায়তায় বিশ্লেষণের মাধ্যমে পারসোনালাইজড ভাবে প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: নাগরিক সেবার মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট প্রশিক্ষণার্থী ইত্যাদি। | ২০৩৫ সাল | ৩০% | ৭০% | ১০০ % | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |
| ১০৩ | ই-পাটিসিপেশনের সেবা তৈরি, নীতি ইত্যাদি ক্ষেত্রে না অংশগ্রহণের সুযোগ সৃ | বর্তমানে সেবাগ্রহীতা কর্তৃক জিআরএস সিস্টেমের মাধ্যমে সেবাগ্রহণ-সংক্রান্ত অভিযোগ জানাতে পারলেও দপ্তর/ সংস্থার বিভিন্ন সেবা, কার্যক্রম, নীতি নির্ধারণ, ইত্যাদি বিষয়ে নাগরিকবৃন্দ কর্তৃক মতামত/ পরামর্শ জানানোর কার্যকর প্ল্যাটফর্ম নাই। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: সংস্থার যে সকল সেবা সেবাগ্রহীতার ব্যক্তিগত চাহিদা, পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে পারসোনালাইজেশনের সুযোগ রয়েছে (যেমন, কর্মকর্তাদের পদায়ন/ বদলী), সে সকল সেবাকে প্রয়োজনীয় উপাত্ত প্রযুক্তির সহায়তায় বিশ্লেষণের মাধ্যমে পারসোনালাইজড ভাবে প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: প্রশিক্ষণ এর মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট নাবিক। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি। | ২০৩৫ সাল | ৩০% | ৭০% | ১০০ % | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |
| ১০৪ | আইন/ বিধি/ নীতি স্মার্ট প্রযুক্তির ব্যবহার | সচিবালয় নির্দেশমালা/ অডিট- সংক্রান্ত বিধিমালার কিছু বিষয় পেপারলেস অফিস বাস্তবায়নের জন্য অন্তরায় হতে পারে। নৌ-পরিবহণ অধিদপ্তরের প্রশিক্ষণ | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: সংস্থার যে সকল সেবা সেবাগ্রহীতার ব্যক্তিগত চাহিদা, পছন্দ, সক্ষমতা, ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে পারসোনালাইজেশনের সুযোগ রয়েছে (যেমন, কর্মকর্তাদের পদায়ন/ বদলী), সে সকল সেবাকে প্রয়োজনীয় উপাত্ত প্রযুক্তির সহায়তায় বিশ্লেষণের মাধ্যমে পারসোনালাইজড ভাবে প্রদানের ব্যবস্থা করা হবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: প্রশিক্ষণ এর মান বৃদ্ধি পাবে, সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক, স্মার্ট নাবিক। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি। | ২০৩৫ সাল | ৩০% | ৭০% | ১০০ % | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--------------------------------|--|----------|-----|------|---|-------------------------------|
| | | সংক্রান্ত বিধিমালার কিছু বিষয় পেপারলেস অফিস বাস্তবায়নের জন্য অন্তরায় হতে পারে। বর্তমানে সেবাগ্রহীতা কর্তৃক জিআরএস সিস্টেমের মাধ্যমে সেবাগ্রহণ-সংক্রান্ত অভিযোগ জানাতে পারলেও দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন সেবা, কার্যক্রম, নীতি নির্ধারণ, ইত্যাদি বিষয়ে নাগরিকবৃন্দ কর্তৃক মতামত/পরামর্শ জানানোর কার্যকর প্ল্যাটফর্ম নাই। | | | | | | | | |
| ১০৫ | কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ডিজিটাল দক্ষতা বৃদ্ধি | স্মার্ট উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত দূরদর্শিতা, অগ্রসর মান প্রযুক্তি সমূহের বিষয়ে ধারণা এবং ব্যবহারের দক্ষতা, ইনোভেটিভ এবং পজিটিভ মাইন্ডসেট এর অভাব দূর করা যাবে। | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: প্রশিক্ষণের মাধ্যমে বর্তমানে কর্মরত কর্মকর্তা কর্মচারীদের স্মার্ট উদ্যোগ গ্রহণে সামর্থ্য, স্মার্ট প্রযুক্তির ব্যবহারে দক্ষতা, বাস্তবায়ন সংক্রান্ত দূরদর্শিতা এবং পজিটিভ মাইন্ডসেট সৃষ্টি করা যাবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: সেবার মান বৃদ্ধি পাবে, সময় কমে যাবে এবং সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক। | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, উপাভিনির্ভর গভর্নেন্স, ইত্যাদি। | ২০৩১ সাল | ৮০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |
| ১০৬ | স্মার্ট হোস্টেল ব্যবস্থাপ | বর্তমানে প্রশিক্ষণার্থীরা যে হোস্টেল ব্যবহার করে তাতে ছাত্রদের উপস্থিতি, বিভিন্ন কাজের সময়, বিভিন্ন রুটিন এবং অন্যান্য | সংক্ষিপ্ত বিবরণ: প্রশিক্ষণার্থীদের রেজিমেণ্টাল প্রশিক্ষণে হোস্টেলে থাকাকালীন সময়ে বিভিন্ন রুটিন মেইন্টেইন করতে হয় যা লোকবলের অভাবে সঠিকভাবে করানো যায় না। এআই, ইন্টিগ্রেটেড ক্যামেরা সিস্টেম, বিভিন্ন সেন্সর ব্যবহারের মাধ্যমে প্রশিক্ষণার্থীদের আগমন প্রস্থান, রুটিন পালন, শারীরিক অবস্থা তৎক্ষণাৎ জানা যাবে এবং বিগ ডাটা এনালাইসিস এর মাধ্যমে এআই সে অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিতে পারবে। এমনকি | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট নাগরিক। | স্মার্ট প্রশিক্ষণ, স্মার্ট নাটিক, স্মার্ট হোস্টেল, উপাভিনির্ভর আবাসন ব্যবস্থা ইত্যাদি। | ২০৩১ সাল | ৪০% | ১০০% | - | ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট। |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|----------------------------------|--|---|-----|------|----|--|
| | | অনেক সমস্যা রয়েছে যা এআই, ইন্টিগ্রেটেড ক্যামেরা সিস্টেম, বিভিন্ন সেন্সর এবং অন্যান্য স্মার্ট প্রযুক্তির মাধ্যমে সমাধান করা সম্ভব। | প্রযোজ্য ক্ষেত্রে নির্দিষ্ট দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তিকে জানাতেও পারবে। প্রত্যাশিত ফলাফল: প্রশিক্ষণের মান বৃদ্ধি পাবে, প্রশিক্ষকের অভাব দূর হবে এবং সেবাগ্রহীতার সন্তুষ্টি বৃদ্ধি পাবে। | | | | | | | |
| ১০৭ | চলমান ডিজিটাল উদ্যোগ সচল রেখে প্রযোজ্য স্ক্রলআপ, অ্যান্ড প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনে স্মার্ট উদ্যোগে | ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মে থাকা ডেটাগুলোকে স্বয়ংক্রিয় উপায়ে উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে কাজে লাগাতে না পারা; প্রযোজ্য সবগুলো সেবা/কার্যক্ষেত্রকে ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে ইন্টিগ্রেট করতে না পারা ইত্যাদি। | নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর কর্তৃক ইতিমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে এমন ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ (যেমন- নাবিক সন্তানদের শিক্ষাবৃত্তির আবেদন এবং নাবিকদের চিকিৎসার্থে আর্থিক সাহায্যের আবেদন অনলাইন ইত্যাদি) চালু রাখা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি যেমন বিগ ডেটা অ্যানালাইসিস, ব্লকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে রূপান্তর করা হবে। পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সংশ্লিষ্ট সিস্টেমগুলোর স্ক্রলআপ, এবং অগ্রসরমান প্রযুক্তিসমূহ ইনটিগ্রেশনের জন্য সম্ভাব্য সময় ২০৩১ সাল | ৩০% | ১০০% | -- | নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর |
| ১০৮ | সীম্যাপ হোস্টেলে অবস্থানরত নাবিকদের স্মার্ট ও ডিজিটাল স্টোর ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম | নাবিকদের সাময়িক আবাসনের ভর্তি বিদায় কার্যক্রম ও স্টোর ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম সহজতর হবে। | সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের সাময়িক আবাসনের লক্ষ্যে নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তরধীন সীম্যাপ হোস্টেল, চট্টগ্রামে নাবিকগণ আগমনের পর অঞ্জীকারনামা ফরম পূরণ করতে হয়। বর্তমান প্রক্রিয়া কিছুটা জটিল, সময় সাপেক্ষ এবং নাবিকদেরকে স্বশরীরে সীম্যাপ হোস্টেলে এসে সিডিসি প্রদর্শন সাপেক্ষে ফরম সংগ্রহ করতে হয় বিধায় নাবিক ও নৌকর্মকর্তাদের ভর্তি বিদায় কার্যক্রম যুগোপযোগি নয়। উক্ত কার্যক্রম অনলাইন করা হলে নাবিকদের স্বশরীরে এসে অথবা সীম্যাপ হোস্টেলে অবস্থানের পূর্বেই বাংলাদেশের যেকোন স্থান হতে অনলাইনে সীম্যাপ হোস্টেলে সাময়িক অবস্থানের জন্য ভর্তির আবেদন করতে পারবে। এতে করে সময় ও অর্থ সাশ্রয় হবে এবং উক্ত আবাসন ব্যবস্থায় নাবিকদের ব্যবহারযোগ্য মালামালসমূহের যথাযথ হিসাব সংরক্ষণের জন্য ডিজিটাল স্টর ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু করা হলে মালামালসমূহের ইন-আউট | স্মার্ট সিটিজেন ও স্মার্ট ইকোনমি | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের সাময়িক আবাসনের জন্য ছয় তলা ভিত বিশিষ্ট “সীম্যাপ হোস্টেল কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পটি আগামী জুন-২০২৬ সনের মধ্যে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে। সম্ভাব্য সময় ২০৩১ সাল | ৩০% | ১০০% | -- | নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--------------------------------|--|------------------------|-----|----------------------------|----|--|
| | | | রেকর্ড সহজ হবে। | | | | | | | |
| ১০৯ | নাবিকদের জন্য অনলাইন লাইব্রেরী এ্যাপস তৈরি করণ | নাবিকগণ মেরিটাইম সংক্রান্ত বিভিন্ন আইন, বিধি, প্রকাশনা, আর্ন্তজাতিক কনভেনশনসহ যে কোন পেশাগত বই পড়তে বর্তমানে সীম্যাপ্স হোস্টেল লাইব্রেরীতে আসতে হয়। উক্ত এ্যাপস তৈরি হলে নাবিকগণ দেশ এবং বিদেশের যেকোন স্থান হতে পড়তে এবং সংরক্ষণ করতে পারবে। | নাবিকগণ মেরিটাইম সংক্রান্ত বিভিন্ন আইন, বিধি, প্রকাশনা, আর্ন্তজাতিক কনভেনশনসহ যে কোন পেশাগত বই অনলাইন লাইব্রেরী এ্যাপস এর মাধ্যমে দেশ এবং বিদেশের যেকোন স্থান হতে পড়তে এবং সংরক্ষণ করতে পারবে ফলে | স্মার্ট সিটিজেন, স্মার্ট সরকার | স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | সম্ভাব্য সময় ২০৩১ সাল | ৩০% | ১০০% | -- | নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর |
| ১১০ | SmartFleet Management (SFM). | <p>সমাধানযোগ্য সমস্যা:</p> <ul style="list-style-type: none"> জাহাজের মেশিনারী ও যাবতীয় রক্ষনাবেক্ষণ সংক্রান্ত কাজের জন্য স্মার্ট PMS সিস্টেম সেট আপ; সমগ্র বিশ্বজুড়ে ৭৫০০০+ সরবরাহকারীর সংখ্যা ডাটাবেইজে তালিকাভুক্তকরতঃ সরকারি ক্রয়প্রক্রিয়া | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Cloud Based Fleet Management Software Setup for BSC Fleet. Smart Fleet Management & Monitoring System by incorporating emerging technologies (AI, IOT, Block Chain and Big Data Analysis). <u>Modules</u> <ol style="list-style-type: none"> Smart Technical maintenance of vessels; (IoT, AI) Smart Crew Management System for officer and staffs; (AI) Smart e- procurement system for vessels; Smart Health, safety, environment | স্মার্ট সরকার | Management of BSC Fleet. | ডিসেম্বর ২০২৭ | ৮০% | ২০২৭ সালে ১০০% বাস্তবায়িত | - | বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>অনুসরণ করে জাহাজের জন্য স্মার্ট প্রকিউরমেন্ট এবং বিল পেমেন্ট সিস্টেম ;</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে জাহাজের inventory সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য হালনাগাদকরণ ও সংরক্ষণ; ● জাহাজের সার্ভে ও সনদ সংক্রান্ত সকল তথ্য ডাটাবেজে সংরক্ষণ; ● জাহাজের বিভিন্ন সনদ সময়মত নবায়নের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দিষ্ট সময়ে নোটিফাই করা এবং নবায়নের জন্য অনলাইনে আবেদন; ● সার্বক্ষণিক ভেসেল মনিটরিং; ● স্বয়ংক্রিয়ভাবে ভেসেল ট্র্যাকিং এর মাধ্যমে সময়ে সময়ে বিভিন্ন | <p>and quality (HSEQ) management for vessels;</p> <p>৫. Ensuring all survey and certifications of vessels on time;</p> <p>৬. Launching Smart Operation System for vessels.</p> <p>৭. Smart vessel tracking system. (AI, IoT)</p> <p>৮. Implementation of Big Data Analysis & Block Chain System in ship management and chartering.</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন; উপাত্তনির্ভর দ্রুত সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে; জাহাজ পরিচালন ব্যয় সাশ্রয়; জাহাজের অবচয় হ্রাস; স্মার্ট ক্রু ম্যানেজমেন্ট; স্মার্ট পদ্ধতিতে আন্তর্জাতিক পলিসি বাস্তবায়ন</p> | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|---------------|---|---------------|------|---|---|--------------------------|
| | | <p>বন্দরে জাহাজের অবস্থান নিশ্চিতকরণ; যা জাহাজের ভয়েজ চার্টারিং ও টাইম চার্টারিং এর সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার জন্য সহায়ক।</p> <p>জাহাজী অফিসার ও ক্রুগণের ব্যক্তিগত প্রোফাইল, অনবোর্ড অফিসার ক্রুদের কম্পিউটার সার্টিফিকেটসহ বিভিন্ন প্রয়োজনীয় সার্টিফিকেট ও কর্মঘন্টা সংক্রান্ত তথ্য সফটওয়্যারের ডাটাবেজে হালনাগাদ এবং সংরক্ষণ এর লক্ষ্যে একটি ক্রু ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম সেট আপ করা এবং স্মার্ট অ্যাটেন্ডেন্স সিস্টেমের মাধ্যমে অফিসার এবং ক্রুদের যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিত করা ;</p> | | | | | | | | |
| ১১১ | স্মার্ট বাংলাদেশ নির্মাণে ভূমিকা রাখার লক্ষ্যে বিএসসিতে Smart Office Management | <ul style="list-style-type: none"> ● ম্যানুয়াল পদ্ধতির সাথে ডিজিটাল পদ্ধতির সমন্বয় সাধন; ● ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ:</p> <p>১. স্মার্ট জনবল ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিএসসিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের (শোর এবং এল্লোটা) ব্যক্তিগত তথ্যাদি, অফিসের হাজিরা, ছুটির হিসাব এবং সার্ভিস রেকর্ড অনলাইন ডাটাবেইজে অন্তর্ভুক্তকরণ;</p> <p>২. কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের দাপ্তরিক দেনা-পাওনাদি সংক্রান্ত যাবতীয় বিষয় (ভবিষ্য তহবিল, বেতন-ভাতা, আনুতোষিক প্রভৃতি) নিষ্পত্তিকরতঃ দ্রুততম সময়ের মধ্যে পরিশোধের</p> | স্মার্ট সরকার | <ul style="list-style-type: none"> ● স্মার্ট অফিস ম্যানেজমেন্ট সার্ভিস; ● কাগজবিহীন প্রশাসন; ● উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স; | ডিসেম্বর ২০২৫ | ১০০% | - | - | বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|---------------|------------------------|---------------|------|---|---|--------------------------|
| | | | <p>১. চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় অত্যাধুনিক তথ্যপ্রযুক্তির সাথে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীগণকে পরিচিত করানো এবং তথ্যপ্রযুক্তি খাতে তাঁদের দক্ষতা ও প্রায়োগিক জ্ঞান বৃদ্ধি করা; যা তাঁদের কর্মক্ষেত্রে সুষ্ঠুভাবে কার্য সম্পাদনের ক্ষেত্রে সহায়ক হবে;</p> <p>২. কর্মক্ষেত্রে কার্য সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন বিষয়ে AR & VR Based Smart Training System চালু করে সিমুলেশনের মাধ্যমে ঝুঁকিপূর্ণ ও জটিল বিষয়সমূহে প্রশিক্ষণ গ্রহণ করা।</p> <p>৩. প্রশিক্ষণার্থীর ব্যক্তিগত শিখন ক্ষমতার সাথে সংগতি রেখে প্রশিক্ষণ কৌশল নির্ধারণ করা।</p> <p>৪. একই সাথে তুলনামূলক কম খরচে বৃহত্তর পরিসরে আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কর্মসূচি ঘরে বসেই সম্পাদন করা।</p> | | | | | | | |
| ১১৫ | স্মার্ট জনবলের জন্য কর্মসংস্থান সৃষ্টির লক্ষ্যে Smart Recruitment Management System | নিরবিচ্ছিন্নভাবে সচল রাখা; কিছু ইন্টিগ্রেশন সেবার সম্পন্ন করা; | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ:</p> <p>(ক) নৌ-সেক্টরে দক্ষ জনবল নিয়োগের প্রক্রিয়া দ্রুত, স্বচ্ছ ও সহজতর এবং কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করার লক্ষ্যে একটি AI Based Smart recruitment system স্থাপন।</p> <p>(খ) সংস্থায় স্থায়ী, অস্থায়ী এবং চুক্তিভিত্তিক জনবল নিয়োগের জন্য সুবিধামতো এবং নিয়মমাফিক প্রক্রিয়া অনুসরণ করে স্বয়ংক্রিয় পদ্ধতিতে নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পাদন।</p> <p>(গ) বর্ণিত সিস্টেমের মাধ্যমে চাকুরিপ্রার্থীগণের আবেদন বাছাইকরতঃ emerging technologies ব্যবহারের মাধ্যমে স্বয়ংক্রিয়ভাবে নিয়োগ পরীক্ষা গ্রহণ, উত্তরপত্র মূল্যায়ন, AR & VR Based Technology এর মাধ্যমে ব্যবহারিক পরীক্ষা গ্রহণ, অনলাইনে প্রার্থীর সাক্ষাৎকার গ্রহণসহ প্রার্থীর শিক্ষাগত ও সার্বিক যোগ্যতা যাচাই করে প্রাপ্ত ফলাফলের ভিত্তিতে মেধাতালিকা প্রস্তুতপূর্বক চূড়ান্তভাবে নির্বাচিত প্রার্থীগণের প্যানেল গঠন;</p> <p>Module: AI and IOT Based Smart</p> | স্মার্ট সরকার | স্মার্ট অফিস এমপ্লয়ি। | ডিসেম্বর ২০২৫ | ১০০% | - | - | বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--|---|----------------------|-------------|---|---|---|--|
| | | | <p>recruitment system for acquiring smart manpower in Maritime sector specially for BSC.</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল:</p> <p>১। Smart recruitment system এর মাধ্যমে দক্ষ, কুশলী এবং উপযুক্ত যোগ্যতাসম্পন্ন জনবল বাছাই এবং নিয়োগ করা সম্ভবপর হবে এবং দক্ষ মানবসম্পদ এর মাধ্যমে সংস্থার দাপ্তরিক কার্যক্রম আরো দক্ষতার সাথে সম্পাদিত হবে।</p> <p>২। সংস্থার জনবল নিয়োগ সংক্রান্ত ব্যয় তুলনামূলকভাবে হ্রাস পাবে।</p> <p>৩। মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির সুযোগ সম্প্রসারিত হবে এবং এ সেক্টরে বেকারত্ব সমস্যার লাঘবে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।</p> | | | | | | | |
| ১১৪ | <p>স্মার্ট বাংলাদেশ নির্মাণে ভূমিকা রাখার লক্ষ্যে বিএসসিতে Smart Asset Managem ent System.</p> | <p>নিরবিচ্ছিন্নভাবে সচল রাখা; কিছু সেবার ইন্টিগ্রেশন সম্পন্ন করা;</p> | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ:</p> <p>(ক) Smart Inventory management system এর মাধ্যমে অত্র সংস্থার যানবাহন, ভূমি এবং স্থাপনাসমূহের স্মার্ট ব্যবস্থাপনা</p> <p>(খ) Smart BSC Infrastructure Development in Chattogram & Khulna;</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল:</p> <p>(ক) Smart Inventory management system এর মাধ্যমে বিএসসির মালিকানাধীন যানবাহন, ভূমি এবং স্থাপনাসমূহের স্মার্ট ব্যবস্থাপনা করে রাজস্ব আয় বৃদ্ধির মাধ্যমে সরকারের স্মার্ট ইকোনমি পলিসিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।</p> <p>(খ) অফিসের Inventory, Asset যানবাহন, ভূমি এবং স্থাপনাসমূহের স্মার্ট ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে সংস্থার যাবতীয় স্থাবর-অস্থাবর সম্পদের সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা, রক্ষণাবেক্ষণ এবং চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসির স্মার্ট অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে আয় বৃদ্ধি করে বিএসসির মালিকানাধীন সম্পদের পরিমাণ বর্ধন, উপযুক্ত রেকর্ড সংরক্ষণের মাধ্যমে বিএসসির মালিকানা ও দখলী প্রতিষ্ঠাসহ বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পাদন করা</p> | <p>স্মার্ট সরকার</p> <ul style="list-style-type: none"> ● স্মার্ট অফিস ম্যানেজমেন্ট সার্ভিস; ● কাগজবিহীন প্রশাসন; ● উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স; ● স্মার্ট পরিকল্পনা; ● অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার; | <p>ডিসেম্বর ২০২৫</p> | <p>১০০%</p> | - | - | <p>বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন</p> | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|----------------|---|---------------|-----|-----|------|--------------------------|
| | | | সম্ভবপর হবে। | | | | | | | |
| ১১৫ | স্মার্ট ইকোনমিতে অবদান রাখার লক্ষ্যে অত্যাধুনিক নতুন স্মার্ট জাহাজ অর্জন: | বিভিন্ন ধাপে অনুমোদন প্রক্রিয়ার দীর্ঘসূত্রিতা; | <p>সংক্ষিপ্ত বিবরণ:</p> <p>১। ০২টি ক্রুড ওয়েল মাদার ট্যাংকার এবং ০২টি মাদার বান্ধ ক্যারিয়ার জাহাজ সংগ্রহ।</p> <p>২। ২টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয়।</p> <p>৩। ০৬ (ছয়)টি নতুন প্রতিটি ২,৫০০-৩,০০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন/ক্রয় সংক্রান্ত পৃথক ২টি প্রকল্প।</p> <p>৪। জি টু জি ভিত্তিতে ০৬ (ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় {৩ (তিন) টি ক্যামিকেল/প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার প্রতিটি ৪০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন এবং ৩ (তিন) টি বান্ধ ক্যারিয়ার প্রতিটি ৫০,০০০-৫৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন}</p> <p>৫। ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বান্ধ ক্যারিয়ার ক্রয়।</p> <p>৬। ২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১৪০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়।</p> <p>৭। ২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১৭৪,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়।</p> <p>৮। ২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১৮০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়।</p> <p>৯। Procurement of a number of Autonomous Vessels of various types and sizes (Proposed).</p> <p>প্রত্যাশিত ফলাফল:</p> <ul style="list-style-type: none"> বিএসসির বিদ্যমান বহরের জাহাজের সংখ্যা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি; দেশের প্রয়োজন মেটাতে অপরিশোধিত/ পরিশোধিত তেল বহনের জন্য বিএসসি'র সক্ষমতা বিকাশ; এসডিজি লক্ষ্যগুলির সাথে সামঞ্জস্য রেখে দেশের জাতীয় জ্বালানি ও খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিত; বাণিজ্যের প্রয়োজনীয়তা মেটাতে এবং বিএসসিকে আরও লাভজনক করে তোলা; ব্লু ইকোনমির সাথে সামঞ্জস্য রেখে দেশের শিপিং সেক্টরে অবকাঠামোগত উন্নয়ন; মেরিটাইম খাতে আরও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টি; | স্মার্ট ইকোনমি | স্মার্ট পরিকল্পনা; অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার; স্মার্ট ইকোনমিতে অবদান | ডিসেম্বর ২০৪১ | ৩০% | ৫০% | ১০০% | বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|---|---|-------------|--|-----------------------|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> বৈদেশিক মুদ্রার সাশ্রয় এবং সরকারি রাজস্ব উপার্জন; <p>সমুদ্রপথে সাধারণ পণ্য পরিবহন ছাড়াও বিশেষায়িত কার্গো যেমনঃ এলএনজি, কয়লা ইত্যাদি পরিবহনের ব্যাপক সম্ভাবনাকে কাজে লাগিয়ে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বাণিজ্যিকভাবে শীর্ষ অবস্থানে পৌছানো।</p> | | | | | | |
| ১১৬ | Smart E-Ticketing System for Ferry and Passenger Services of BIWTC including weight calculation, vessel tracking, fuel management and mobile apps for e-ticketing. | <p>ফেরিতে পারাপারকৃত গাড়ী ও যাত্রীদের টিকেট অনলাইন সফটওয়্যারের মাধ্যমে পেপারলেস ও ক্যাশলেস প্রক্রিয়ায় বিক্রয় হবে।</p> | <p>ফেরির মাধ্যমে পারাপারকৃত সব ধরনের গাড়ীর টিকেট অনলাইনে দেশের যে কোন প্রান্ত থেকে যে কোন সময় ক্রয় করা যাবে। এছাড়া, এই মডিউল এর কয়েকটি সাব-মডিউল রয়েছে যেমন ওয়েট মেশিন ইন্ডিকেশন, ট্রিপ ক্যালকুলেশন, ফ্যুয়েল ম্যানেজমেন্ট ও ই-টিকেটিং মোবাইল এপস ইত্যাদি।</p> <p>গাড়ীর নাম্বার পড়া, ওয়েট মেশিন ক্যালকুলেশন, Load Balancing ও ফ্যুয়েল ম্যানেজমেন্ট ইত্যাদির জন্য IoT device and AI Technology ব্যবহার করা হবে।</p> <p>এই সিস্টেমটি বাস্তবায়ন হলে কাজের গতি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বৃদ্ধি পাবে। বিআইডব্লিউটিসি'র সক্ষমতা বৃদ্ধির সংগে সংগে আয় বৃদ্ধি পাবে।</p> <p>আপামর জনসাধারণ দেশের যে কোন প্রান্ত থেকে ক্যাশলেস ও পেপারলেস পদ্ধতিতে কাঙ্ক্ষিত টিকেট ক্রয় করতে পারবে এবং ওয়ে ব্রিজ স্কেলে যানবাহনের সঠিক ওজন নির্ণয় ও সংরক্ষণ করা সম্ভব হবে।</p> | <p>স্মার্ট অর্থনীতি, স্মার্ট সরকার, স্মার্ট সিটিজেন ও স্মার্ট সোসাইটি।</p> | <p>স্মার্ট পরিবহন ব্যবস্থা, স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট কর্মসূচী, স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, নাগরিক কর্তৃক স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, স্মার্ট কর্মসংস্থান, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, স্মার্ট ডিজিটাল অবকাঠামো, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপান্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।</p> | <p>২০২৫ সালের মধ্যে।</p> <p>উল্লেখ্য, ইতোমধ্যে বিআইডব্লিউটিসি টেন্ডার আহ্বান করেছে।</p> | <p>১০০%</p> | | <p>বিআইডব্লিউটিসি</p> |
| ১১৭ | Smart Financial & | <p>সংস্থার সব ধরনের হিসাব নিকাশ</p> | <p>সংস্থার বিভিন্ন ঘাট, আঞ্চলিক অফিস ও হেড অফিসের সব ধরনের হিসাব ব্যবস্থা ডিজিটলাইজড করা।</p> | <p>স্মার্ট সরকার,</p> | <p>স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি,</p> | <p>২০২৫ সাল</p> | <p>১০০%</p> | | <p>বিআইডব্লিউটিসি</p> |

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|----------|------|--|--|-----------------|
| | Accounting Management System. | <p>ম্যানুয়াল পদ্ধতি থেকে ডিজিটলাইজড করা।</p> <p>স্যালারি, লোন, পিএফ, গ্রাচুইটি, বাজেট, আয়, ব্যয়, ফান্ডের পজিশন ইত্যাদি কার্যক্রমগুলিকে একই প্ল্যাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা তৈরি করতঃ সংস্থার আয়-ব্যয় সহ সকল ধরনের হিসাব নিকাশের সঠিকতা, গতিশীলতা, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা।</p> <p>সকল ধরনের হিসাব সময়ের সাথে সাথে আপ-টু-ডেট রাখা।</p> | <p>AI ব্যবহার করে নটিফিকেশন ট্রিগার ও Blockchain Technology ব্যবহার করে ডাটার সিকিউরিটি নিশ্চিত করা যেতে পারে।</p> <p>সংস্থার আয়-ব্যয় সহ সকল ধরনের হিসাব নিকাশের সঠিকতা, গতিশীলতা, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা যেতো।</p> <p>এছাড়া সময়মতো সব ধরনের প্রয়োজনীয় প্রতিবেদন পাওয়া যেতে পারে।</p> <p>পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে।</p> | <p>স্মার্ট অর্থনীতি ও স্মার্ট সোসাইটি।</p> <p>ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট কমার্স, স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, স্মার্ট কর্মসংস্থান, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, স্মার্ট ডিজিটাল অবকাঠামো, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।</p> | | | | | |
| ১১৮ | Smart HR Resource/ Employees Management System | <p>বর্তমানে এমপ্লয়ীদের প্রশাসনিক, আর্থিক ও অন্যান্য কার্যক্রম ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে করা হয়ে থাকে। ফলে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা অনেক ক্ষেত্রে সম্ভবপর হয়ে উঠে না।</p> <p>স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা</p> | <p>বর্তমানে এমপ্লয়ীদের আর্থিক, প্রশাসনিক ও অন্যান্য বিষয়ক তথ্যাদি সংস্থার কর্মচারী বিভাগের মাধ্যমে ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে সরক্ষণ ও ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে কার্যক্রম গৃহীত হয়ে থাকে।</p> <p>ফলে কর্মচারীদের প্রমোশন, বদলী, সিনিয়রটি ও অন্যান্য সংশ্লিষ্ট বিষয়াদিতে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা সৃষ্টি করাসহ দ্রুতগতিতে কার্য সম্পাদনের জন্য স্মার্ট এইচআরডি সিস্টেম তৈরি করা যেতে পারে। AI ব্যবহার করে হাজিরা, প্রমোশন ইত্যাদি কার্যক্রম পরিচালনা করা যেতে পারে।</p> <p>এছাড়া, সার্বজনীন আইনের শাসন প্রতিষ্ঠা,</p> | <p>স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি ও স্মার্ট সোসাইটি।</p> <p>স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট কমার্স, স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, স্মার্ট কর্মসংস্থান, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন</p> | ২০৩১ সাল | ১০০% | | | বিআইডব্লিউটি সি |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---|--|--|--|----------|------|--|--|-----------------|
| | | ও সুশাসন প্রতিষ্ঠার লক্ষে সংস্থার হিউম্যান রিসোর্স সেক্টরকে ডিজিটলাইজড করা আবশ্যিক। | পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। | | ড্যাশবোর্ড, স্মার্ট ডিজিটাল অবকাঠামো, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ১১৯ | Digital Store Management System | স্টোরের সব ধরনের হিসাব নিকাশ করাসহ ব্যাল্যান্সশিট অল্প সময়ে তৈরি করা। মালামালের সঠিক ব্যবহার ও পরিমাণ নিশ্চিতকরণ। ক্রয় মূল্যের তারতম্য নিরূপণ করতঃ ক্রয় বিভাগকে নোটিফিকেশন প্রদান। | বিভিন্ন অঞ্চলে প্রায় ১৮ টি ভান্ডার রয়েছে। সবগুলি ভান্ডারকে একই প্ল্যাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা তৈরি করাসহ বিভিন্ন ধরনের জেনারেল ও স্পেস্যার যন্ত্রাংশের (প্রায় ১৩০০০ ধরনের) আদান, প্রদান, মূল্য ও ব্যবহারের হিসাব নিকাশ সেন্ট্রালাইজড সিস্টেমের মাধ্যমে পরিচালনা করাসহ পরবর্তি পদক্ষেপ নিরূপণ করা। এছাড়া, প্রয়োজন অনুযায়ী প্রোডাক্টের ব্যাল্যান্সশীট তৈরি করাসহ অন্যান্য প্রতিবেদন মুহূর্তে তৈরি করা ইত্যাদি। | স্মার্ট সরকার ও স্মার্ট অর্থনীতি। | স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, কাগজবিহীন প্রশাসন, স্মার্ট কর্মসংস্থান, দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট প্রকিউরমেন্ট, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | ২০২৫ | ১০০% | | | বিআইডব্লিউটি সি |
| ১২০ | Land and Management System. | সংস্থার জমিগুলির কাগজপত্রসহ বিভিন্ন ধরনের প্রয়োজনীয় তথ্য কেন্দ্রীয়ভাবে স্টোর করা হবে যাতে অতি সহজে | দেশের বিভিন্ন শহরে সংস্থার প্রায় ৮৪ একর জমি আছে। এই জমিগুলি বিভিন্ন শহরের গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে অবস্থিত। কিছু কিছু জমিতে কমাশিয়াল দোকান আছে যাহা স্থানীয়ভাবে ভাড়া দেওয়া হয়েছে। জমির বিভিন্ন ধরনের তথ্যাদি অগোছালোভাবে থাকার ফলে | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি ও স্মার্ট সোসাইটি। | স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, কাগজবিহীন প্রশাসন, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন | ২০৩১ সাল | ১০০% | | | বিআইডব্লিউটি সি |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|---|--|----------|--|------|-----------------|
| | | <p>জমির প্রকৃত অবস্থা অনুমান করা যায়।</p> <p>এছাড়া, সংস্থার জমির উপর নির্মিত দোকানগুলির ভাড়া নিয়মিত বৃদ্ধি করাসহ ভাড়ার হিসাব নিকাশ আপডেট করা।</p> | <p>কোন জমির কি সমস্যা সেটা নিয়ে পূর্বে গুরুত্বসহকারে দেখা হয়নি।</p> <p>এছাড়া অনেক আগের থেকে বিভিন্ন জমির উপর অবস্থিত বাণিজ্যিক স্থাপনা নামে মাত্র মূল্যে ভাড়া দেওয়া আছে। যেহেতু এই সব ভাড়ার তথ্যাদি অগোছালোভাবে পূর্বের থেকে চলে আসছে, তাই বছরের পর বছর সময়ে সময়ে ভাড়ার হার বাড়ানো হয়নি। যেমনঃ ২০ বছর আগে দোকানের ভাড়া যা ছিল আজো তা রয়ে গেছে। সময়ের পরিক্রমায় কোন পরিবর্তন হয়নি। ফলশ্রুতিতে সংস্থা বছরের পর বছর লক্ষ লক্ষ টাকা ক্ষতির সন্মুখীন হচ্ছে।</p> <p>পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে।</p> | | <p>ড্যাশবোর্ড, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।</p> | | | | |
| ১২১ | Vessel Maintenance System | <p>ভেসেল রক্ষণাবেক্ষণের ডুপ্লিকেশন দূর করা ও ভবিষ্যৎ মেইন্টেনেন্সের পরিকল্পনা করা সহ বাস্তবায়ন করা।</p> | <p>ভেসেলের রক্ষণাবেক্ষণের সিডিউল র্যানডমলি হয়ে থাকে ফলে অনেক সময় সঠিক সময়ে রক্ষণাবেক্ষণের কাজ হয় না, বা একই কাজ ডুপ্লিকেশনও হয়ে যায়, বা প্রোডাক্টের ব্যবহার ও ভারল্যাপিং হয়ে যায়। এতে সংস্থা রক্ষণাবেক্ষণে মিস ম্যানেজমেন্ট তৈরি করাসহ আর্থিকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে।</p> <p>এমতাবস্থায়, সংস্থা রক্ষণাবেক্ষণের সঠিক সিডিউল তৈরি করে ডুপ্লিকেশন অপসারণ করতঃ আর্থিকভাবে লাভবান হবে।</p> | <p>স্মার্ট সরকার ও স্মার্ট অর্থনীতি।</p> | <p>স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, কাগজবিহীন প্রশাসন, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।</p> | ২০৩১ সাল | | ১০০% | বিআইডব্লিউটি সি |
| ১২২ | Container/Call Service Management System. | <p>কার্গো ভাড়া দেওয়ার প্রক্রিয়া অনলাইন করে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা।</p> <p>কার্গো ভাড়া ও প্রাপ্যতার অনলাইনভিত্তিক সিডিউল/ভাড়ার</p> | <p>বিআইডব্লিউটিসি আগামী দিনে অভ্যন্তরীণ ও কোস্টাল বুটে কন্টেইনার জাহাজের ব্যবসা প্রসারিত করবে। এমতাবস্থায় কন্টেইনার জাহাজের সংখ্যা বাড়ানোর সঙ্গে সঙ্গে জাহাজ ভাড়া দেওয়ার প্রক্রিয়া আরো সহজ ও স্বচ্ছ হওয়া প্রয়োজন।</p> <p>এছাড়াও জাহাজের আয় ও ব্যয়ে স্বচ্ছতাসহ জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা বিশেষভাবে প্রয়োজন।</p> <p>এমতাবস্থায়,</p> | <p>স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি ও স্মার্ট সোসাইটি।</p> | <p>স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, কাগজবিহীন প্রশাসন, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, স্মার্ট</p> | ২০৩১ সাল | | ১০০% | বিআইডব্লিউটি সি |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|--|--|--|---|------|------|-----|-----------------|--|
| | | <p>তালিকা/ জাহাজের প্রাপ্যতার তথ্য ইত্যাদি স্বচ্ছভাবে তৈরি ও অনলাইন প্ল্যাটফর্মে প্রকাশ করা।</p> <p>কার্গোর আয় ও ব্যয় বিআইডব্লিউটিসি'র হিসাবে সময়মতো অন্তর্ভুক্ত হওয়া।</p> | <p>কার্গো ভাড়া দেওয়ার প্রক্রিয়া অনলাইন করে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করা যায়।</p> <p>কার্গো ভাড়া ও প্রাপ্যতার অনলাইনভিত্তিক সিডিউল/ভাড়ার তালিকা/ জাহাজের প্রাপ্যতার তথ্য ইত্যাদি স্বচ্ছভাবে তৈরি ও অনলাইন প্ল্যাটফর্মে প্রকাশ করা প্রয়োজন।</p> <p>কার্গোর আয় ও ব্যয় বিআইডব্লিউটিসি'র হিসাব বিভাগের সাথে সময়মতো অন্তর্ভুক্ত হওয়া প্রয়োজন।</p> <p>ফলশ্রুতিতে উপরের বিষয়গুলি বিবেচনা করে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করলে সংস্থা আর্থিকভাবে লাভবান হতে পারে।</p> | | বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি। | | | | | |
| ১২৫ | Jetty Management System. | <p>চট্রগামে জেটি তৈরি ও বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প হাতে নেওয়া হয়েছে। প্রকল্প পাস হওয়ার পর সিস্টেমের রিকোয়ারমেন্ট নির্ধারণ করা হবে। সিস্টেম তৈরি ও বাস্তবায়ন করতে AI ও IoT Devices ব্যবহৃত হবে।</p> | | | ২০৩১ সাল | ১০০% | | হবে | বিআইডব্লিউটি সি | |
| ১২৬ | Business Intelligence Big-Data. | <p>সংস্থার সকল ধরনের কার্যক্রমকে একই প্ল্যাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা তৈরি না করা পর্যন্ত এই উদ্যোগ কার্যকর করা সম্ভব নয়।</p> <p>সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা করতে ও বিভিন্ন ধরনের কার্যক্রমের</p> | <p>সংস্থার সকল ধরনের কার্যক্রম যেমন, টিকেটিং, আয়-ব্যয়, ফুয়েল, মেরামত, জাহাজ নির্মাণ, কার্গো ব্যবসা, জনবলের সকল ধরনের তথ্য উপাত্ত, অর্গানোগ্রাম, ফাইন্যান্স, একাউন্টিং, ট্রান্সফার, প্রকিউরমেন্টসহ সকল ধরনের কার্যক্রমকে একই প্ল্যাটফর্মে এনে 8IR Technology (Blockchain, big data, IoT, AI, Robotics) ইত্যাদির সহায়তায় সিস্টেমটি নিজেই Decision Making Tools হিসাবে আত্মপ্রকাশ করবে, যাহা সংস্থা সহ দেশের উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।</p> <p>পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে</p> | স্মার্ট সরকার, স্মার্ট অর্থনীতি, স্মার্ট সিটিজেন, স্মার্ট সোসাইটি। | স্মার্ট পরিবহন ব্যবস্থা, স্মার্ট আর্থিক অন্তর্ভুক্তি, ক্যাশলেস লেনদেন, স্মার্ট কমার্স, স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, নাগরিক কর্তৃক স্মার্ট ডিভাইসের ব্যবহার, স্মার্ট কর্মসংস্থান, | ২০৪১ | ১০০% | | বিআইডব্লিউটি সি | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| | | <p>অপ্টমাইজড সল্যুশন বের করতে এই সিস্টেমটি ডিসিশন মেকিং টুলস হিসাবে সাহায্য করবে।</p> <p>ফলে সংস্থার স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত হবে।</p> | <p>ভূমিকা রাখবে।</p> | | <p>দক্ষতা ও স্মার্ট জনশক্তি, পরীক্ষণ ও মূল্যায়ন ড্যাশবোর্ড, স্মার্ট ডিজিটাল অবকাঠামো, স্মার্ট পাবলিক সার্ভিস, কাগজবিহীন প্রশাসন, উপাত্তনির্ভর গভর্নেন্স, স্মার্ট পরিকল্পনা, অগ্রসরমান প্রযুক্তির ব্যবহার, স্মার্ট বাংলাদেশ স্ট্যাক, ইত্যাদি।</p> | | | | | |
|--|--|---|----------------------|--|---|--|--|--|--|--|