

ঙ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী (উন্নয়ন)

**৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়**  
**মঞ্জুরী নং - ৪৭**

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - রাজস্ব :	৪০,৫১,০০,০০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	১৪৯০,০৩,০০,০০০
<b>সর্বমোট ব্যয় :</b>	<b>১৫৩০,৫৪,০০,০০০</b>

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬
<b>বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়</b>				
<b>৫২০১</b>	<b>সচিবালয়</b>			
	সচিবালয়	১০৮,০৯,০০	১২৫,২৫,০০	১১৯,৯৬,০০
<b>মোট - সচিবালয়:</b>		<b>১০৮,০৯,০০</b>	<b>১২৫,২৫,০০</b>	<b>১১৯,৯৬,০০</b>
<b>৫২০৫</b>	<b>স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান</b>			
	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	২০০,০০,০০	৩১৩,৭১,০০	০
	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৩৫,০০,০০	৯৮,১২,০০	৭৬,০০,০০
	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	৫২,০০,০০	৩৭,৪৬,০০	৩৩,০০,০০
	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	৫০১,০৭,০০	৪৪২,৮০,০০	০
	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবি-উটিসি)	৫৪,৯৯,০০	৭৪,৮৯,০০	১১৬,৭৪,০০
	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	৫২৪,৬৩,০০	৫১১,৯৩,০০	৭০৮,৫১,০০
<b>মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান:</b>		<b>১৩৬৭,৬৯,০০</b>	<b>১৪৭৮,৯১,০০</b>	<b>৯৩৪,২৫,০০</b>
<b>৫২৩১</b>	<b>নৌ পরিবহন অধিদপ্তর</b>			
	নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৫৪,৭৬,০০	২,৫৮,০০	৩০,০০,০০
<b>মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:</b>		<b>৫৪,৭৬,০০</b>	<b>২,৫৮,০০</b>	<b>৩০,০০,০০</b>
<b>মোট - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়:</b>		<b>১৫৩০,৫৪,০০</b>	<b>১৬০৬,৭৪,০০</b>	<b>১০৮৪,২১,০০</b>

## ৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

## মঞ্জুরী নং - ৪৭

অন্যান্য ব্যয় : ১৫৩০,৫৪,০০

মোট ব্যয় : ১৫৩০,৫৪,০০

দায়যুক্ত ব্যয় : ০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫২০১ সচিবালয়

## সচিবালয়

৫০১০ অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ্দ \*\*

মূলধন ব্যয়:	২৫,০১,০০	০	৩৩,৫৭,০০	২৫,০১,০০	০	০	০
মোট:	২৫,০১,০০	০	৩৩,৫৭,০০	২৫,০১,০০	০	০	০

৫০১১ \*বাংলাদেশে ৪টি মেরিন একাডেমী স্থাপন (পাবনা, বরিশাল, সিলেট ও রংপুর) প্রকল্প (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৬) অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭৩,৫০,০০	৯৪,০০,০০	৭৪,১৪,০০	৭৩,৫০,০০	০	৯৪,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,৫০,০০	১,০০,০০	২,০০,০০	১,৫০,০০	০	১,০০,০০	০
মোট:	৭৫,০০,০০	৯৫,০০,০০	৭৬,১৪,০০	৭৫,০০,০০	০	৯৫,০০,০০	০

৫০১২ \* বাংলাদেশ ট্রেড এন্ড ট্রান্সপোর্ট ফ্যাসালিটেশন স্টাডিজ আরইটিএফ প্রজেক্ট (০১/০৩/২০১৩-২৮/০২/২০১৬) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,৮৭,০০	২২,০০	০	০	০	১,৮৭,০০
					(০)		(১,৮৭,০০)
রাজস্ব ব্যয়:	৮,০৮,০০	২৮,৩৮,০০	১০,০৩,০০	১৫,০০	৭,৯৩,০০	২৫,০০	২৮,১৩,০০
					(৭,৯৩,০০)		(২৮,১৩,০০)
মোট:	৮,০৮,০০	৩০,২৫,০০	১০,২৫,০০	১৫,০০	৭,৯৩,০০	২৫,০০	৩০,০০,০০
					(৭,৯৩,০০)		(৩০,০০,০০)
মোট-সচিবালয়:	১০৮,০৯,০০	১২৫,২৫,০০	১১৯,৯৬,০০	১০০,১৬,০০	৭,৯৩,০০	৯৫,২৫,০০	৩০,০০,০০
মোট-সচিবালয়:	১০৮,০৯,০০	১২৫,২৫,০০	১১৯,৯৬,০০	১০০,১৬,০০	৭,৯৩,০০	৯৫,২৫,০০	৩০,০০,০০
					(৭,৯৩,০০)		(৩০,০০,০০)

\*\* অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা যাবে না।

## ৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫২০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

## পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৫০৬৬ পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৯৯,৭২,০০	৩১১,৩০,০০	০	১৯৯,৭২,০০	০	৩১১,৩০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২৮,০০	২,৪১,০০	০	২৮,০০	০	২,৪১,০০	০
মোট:	২০০,০০,০০	৩১৩,৭১,০০	০	২০০,০০,০০	০	৩১৩,৭১,০০	০
মোট-পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ:	২০০,০০,০০	৩১৩,৭১,০০	০	২০০,০০,০০	০	৩১৩,৭১,০০	০

## মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৭২৭০ \*প্রকিউরমেন্ট অব সিঙ্গল নাভারস ডেজারস এন্ড এনসিলারী ক্রাফটস্ এন্ড এক্সেসরিজ ফর মিনিস্ট্রি অব ওয়াটার রিসোর্সেস এন্ড মিনিস্ট্রি অব শিপিং (মংলা পোর্ট ১টি, বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ. ৩টি, বি.ডব্লিউ.ডি.বি. ২টি) (মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৪,০৮,০০	৩২,০০,০০	০	০	২৩,৯৭,০০	১০,১১,০০
রাজস্ব ব্যয়:	০	২,০৩,০০	১,০০,০০	০	০	২,০৩,০০	০
মোট:	০	৩৬,১১,০০	৩৩,০০,০০	০	০	২৬,০০,০০	১০,১১,০০

৮১৯০ \*পশুর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/০১৬) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫,০০,০০	১,০০	৫০,০০	৫,০০,০০	০	১,০০	০
মোট:	১৫,০০,০০	১,০০	১,০০,০০	১৫,০০,০০	০	১,০০	০

৯৭২২ কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৯,৮৫,০০	৬১,৯৫,০০	৪১,৯৫,০০	১৯,৮৫,০০	০	৬১,৯৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১৫,০০	৫,০০	৫,০০	১৫,০০	০	৫,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	৬২,০০,০০	৪২,০০,০০	২০,০০,০০	০	৬২,০০,০০	০
মোট-মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ:	৩৫,০০,০০	৯৮,১২,০০	৭৬,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	৮৮,০১,০০	১০,১১,০০

## বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

৫০০১ সোনাহাট স্থল বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৪/১৪ - ৩০/০৬/১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৮,৯০,০০	৪,৪৬,০০	০	৮,৯০,০০	০	৪,৪৬,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১০,০০	০	০	১০,০০	০	০	০
মোট:	৯,০০,০০	৪,৪৬,০০	০	৯,০০,০০	০	৪,৪৬,০০	০

## ৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫২০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

৫০২৯ সাসেক রোড কানেকটিভিটি প্রজেক্টঃ বেনাপোল ও বুড়িমারি স্থল বন্দর উন্নয়ন  
(০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪,৫০,০০	৮,৪৫,০০	১০,০০,০০	৪,০০,০০	১০,৫০,০০	৮৯,০০	৭,৫৬,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৮,৫০,০০	৪,৫৫,০০	৩,০০,০০	৪,০০,০০	৪,৫০,০০	৯১,০০	৩,৬৪,০০
মোট:	২৩,০০,০০	১৩,০০,০০	১৩,০০,০০	৮,০০,০০	১৫,০০,০০	১,৮০,০০	১১,২০,০০

৫০৪৪ তামাবিল স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৯,৮৫,০০	১৯,৮৭,০০	২০,০০,০০	১৯,৮৫,০০	০	১৯,৮৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১৫,০০	১৩,০০	০	১৫,০০	০	১৩,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

মোট-বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ:	৫২,০০,০০	৩৭,৪৬,০০	৩৩,০০,০০	৩৭,০০,০০	১৫,০০,০০	২৬,২৬,০০	১১,২০,০০
------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

## বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

৫০৬৪ ছয়টি নতুন জাহাজ (৩টি নতুন প্রোডাক্ট ওয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার) সংগ্রহ প্রতিটি  
প্রায় ৩৯,০০০ ডি.ডব্লিউ.টি সম্পন্ন (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫০১,০৭,০০	৪৪২,৮০,০০	০	০	৫০১,০৭,০০	০	৪৪২,৮০,০০
মোট:	৫০১,০৭,০০	৪৪২,৮০,০০	০	০	৫০১,০৭,০০	০	৪৪২,৮০,০০
মোট-বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন:	৫০১,০৭,০০	৪৪২,৮০,০০	০	০	৫০১,০৭,০০	০	৪৪২,৮০,০০

## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবি-উটিসি)

৭২৪০ \* কনস্ট্রাকশন/এক্সকুইজিশন অব ৪নং ১০৮টি ই.ইউ.এস. সেলফ প্রোপেল্ড সেলুলার  
কনটেইনার/ভেসেল অব ১০০টি ই.ইউ.এস ফর বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি. (০১/০১/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬)  
(জে.ডি.সি. এফ) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫,১৪,০০	৬০,৫৯,০০	৭৫,৭৪,০০	১৫,১৪,০০	০	৬০,৫৯,০০	০
মোট:	১৫,১৪,০০	৬০,৫৯,০০	৭৫,৭৪,০০	১৫,১৪,০০	০	৬০,৫৯,০০	০

৯৭২৮ চট্টগ্রাম - সন্দীপ - হাতিয়া - বরিশাল রুটে দক্ষ যাত্রী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী জাহাজ  
নির্মাণ (০১/১২/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১২,০৬,০০	৫,৭০,০০	২৯,৫০,০০	১২,০৬,০০	০	৫,৭০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১০,০০	০	৫০,০০	১০,০০	০	০	০
মোট:	১২,১৬,০০	৫,৭০,০০	৩০,০০,০০	১২,১৬,০০	০	৫,৭০,০০	০

## ৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫২০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

৯৭৩০ ঢাকা-বরিশাল অভ্যন্তরীণ নৌ-বুটে পরিচালনার জন্য ২টি নতুন যাত্রীবাহী জাহাজ সংগ্রহ (০১/০৪/২০১৫-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৭,০৩,০০	৮,২৮,০০	১০,৮০,০০	২৭,০৩,০০	০	৮,২৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৬৬,০০	৩২,০০	২০,০০	৬৬,০০	০	৩২,০০	০
মোট:	২৭,৬৯,০০	৮,৬০,০০	১১,০০,০০	২৭,৬৯,০০	০	৮,৬০,০০	০
মোট-বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবি-উটিসি):	৫৪,৯৯,০০	৭৪,৮৯,০০	১১৬,৭৪,০০	৫৪,৯৯,০০	০	৭৪,৮৯,০০	০

## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ

৫০১৬ \*শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) সংশোধিত অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪,৩০,০০	৩,০০,০০	৮,৮২,০০	১৪,৩০,০০	০	৩,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৭০,০০	৫০,০০	১,১৮,০০	৭০,০০	০	৫০,০০	০
মোট:	১৫,০০,০০	৩,৫০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৩,৫০,০০	০

৫০১৭ \* বাংলাদেশের পল্লী অঞ্চলে লঞ্চঘাট এবং ওয়েসাইড ঘাট উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪,৮৮,০০	৩২,৯৩,০০	৩২,০৭,০০	১৪,৮৮,০০	০	৩২,৯৩,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১২,০০	১৩,০০	৩৭,০০	১২,০০	০	১৩,০০	০
মোট:	১৫,০০,০০	৩৩,০৬,০০	৩২,৪৪,০০	১৫,০০,০০	০	৩৩,০৬,০০	০

৫০২৬ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫০টি বুটে ক্যাপিটাল ডেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৬৭,০০,০০	২২৭,০৭,০০	২৬১,১০,০০	১৬৭,০০,০০	০	২২৭,০৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,০০,০০	২,৯৩,০০	৩,৯০,০০	১,০০,০০	০	২,৯৩,০০	০
মোট:	১৬৮,০০,০০	২৩০,০০,০০	২৬৫,০০,০০	১৬৮,০০,০০	০	২৩০,০০,০০	০

৫০৬২ ২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০৭/১৫ - ৩১/১২/১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫৬,৬২,০০	১০,০০	০	১৫৬,৬২,০০	০	১০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫,০০,০০	১০,০০	০	৫,০০,০০	০	১০,০০	০
মোট:	১৬১,৬২,০০	২০,০০	০	১৬১,৬২,০০	০	২০,০০	০

## ৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫২০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

৭৩০০ মাদারীপুর-চরমুগুরিয়া-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ নৌ-পথ খনন (২য় সংশোধিত)  
(০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২৬,৮৬,০০	২৬,৮৬,০০	০	০	২৬,৮৬,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	১৪,০০	১৪,০০	০	০	১৪,০০	০
মোট:	০	২৯,০০,০০	২৯,০০,০০	০	০	২৯,০০,০০	০

৭৩২০ \*আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) সংশোধিত  
অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৫,০০	৫,০০	০	০	০	৫,০০
রাজস্ব ব্যয়:	১,০০	২,০০	২,০০	১,০০	০	২,০০	০
মোট:	১,০০	৭,০০	৭,০০	১,০০	০	২,০০	৫,০০

৭৪৯০ \*১২ টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ খনন (০১/১০/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৮৪,০০,০০	৮৯,০০,০০	১২৯,০০,০০	৮৪,০০,০০	০	৮৯,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	০	১,০০,০০	০
মোট:	৮৫,০০,০০	৯০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৮৫,০০,০০	০	৯০,০০,০০	০

৯০৫০ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষার্থে ২টি ডেজার, ক্রেনবোট, ক্রু হাউজ বোট এবং টাগবোটসহ  
আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৬-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৮,১০,০০	০	০	০	৮,১০,০০	০
মোট:	০	৮,১০,০০	০	০	০	৮,১০,০০	০

৯৭৩৮ \*১০টি ডেজার, ক্রেনবোট, টাগবোট, অফিসার্স হাইজবোট ও ক্রু-হাউজ বোটসহ অন্যান্য সহায়ক  
সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭৭,০০,০০	১১৮,৩০,০০	২৪২,৪০,০০	৭৭,০০,০০	০	১১৮,৩০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৩,০০,০০	১,৭০,০০	১,৬০,০০	৩,০০,০০	০	১,৭০,০০	০
মোট:	৮০,০০,০০	১২০,০০,০০	২৪৪,০০,০০	৮০,০০,০০	০	১২০,০০,০০	০

মোট-বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ  
পরিবহন কর্তৃপক্ষ:

মোট-স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান:	১৩৬৭,৬৯,০০	১৪৭৮,৯১,০০	৯৩৪,২৫,০০	৮৫১,৬২,০০	৫১৬,০৭,০০	১০১৪,৭৫,০০	৪৬৪,১৬,০০
---	------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------	-----------

## ৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৫-১৬	বাজেট ২০১৬-১৭		সংশোধিত ২০১৫-১৬	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

## ৫২৩১ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

## নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

৫০১০ জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (০১/০১/১৪ - ৩১/১২/১৬)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪৯,৬০,০০	০	২০,৪২,০০	০	৪৯,৬০,০০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫,১৬,০০	২,৫৮,০০	৯,৫৮,০০	১,৭৬,০০	৩,৪০,০০	১,০০,০০	১,৫৮,০০
মোট:	৫৪,৭৬,০০	২,৫৮,০০	৩০,০০,০০	১,৭৬,০০	৫৩,০০,০০	১,০০,০০	১,৫৮,০০
মোট-নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:	৫৪,৭৬,০০	২,৫৮,০০	৩০,০০,০০	১,৭৬,০০	৫৩,০০,০০	১,০০,০০	১,৫৮,০০
মোট-নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:	৫৪,৭৬,০০	২,৫৮,০০	৩০,০০,০০	১,৭৬,০০	৫৩,০০,০০	১,০০,০০	১,৫৮,০০
মোট-নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়:	১৫৩০,৫৪,০০	১৬০৬,৭৪,০০	১০৮৪,২১,০০	৯৫৩,৫৪,০০	৫৭৭,০০,০০	১১১১,০০,০০	৪৯৫,৭৪,০০
					(৭,৯৩,০০)		(৩০,০০,০০)

\* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।