

গ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী
(অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৬-১৭

মঞ্জুরী নং - ৪৭

৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রধান কার্যাবলি:

- সামুদ্রিক জাহাজ চলাচল, নেভিগেশন ও নৌ-বাগিঞ্জের জন্য প্রয়োজনীয় শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের সাথে দ্বীপ ও আন্তঃদ্বীপের নৌ-চলাচল রক্ষণাবেক্ষণ;
- বাণিজ্যিক জাহাজসমূহের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিতকরণ ও বাণিজ্যিক স্বার্থ সংরক্ষণ;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি;
- নৌ-যানের জন্য পরিসংখ্যান এবং নৌ-পথের জন্য পরিকল্পনা তৈরী;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ ও ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন নিশ্চিতকরণ;
- বন্দর, বাতিঘর, অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ, নৌ-বাগিঞ্জের প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন; এবং
- যান্ত্রিক নৌ-যান ব্যবস্থাপনা এবং নেভিগেশন সম্পর্কিত আইন প্রণয়ন;

২। ২০১৩-১৪ অর্থ বছর থেকে ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের সংশোধিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) এবং ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রদত্ত ব্যয়সীমা পরিমাণ নিম্নরূপঃ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| অর্থবছর | | অনুন্নয়ন | উন্নয়ন | মোট | রাজস্ব | মূলধন |
|---------|---------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| ২০১৩-১৪ | সংশোধিত বাজেট | ২৪২,২৮,৮৩ | ৬১৫,৩৩,০০ | ৮৫৭,৬১,৮৩ | ২১৯,৩২,৪৭ | ৬৩৮,২৯,৩৬ |
| ২০১৪-১৫ | সংশোধিত বাজেট | ২৪৮,১১,৪৮ | ৬৬৮,৭১,০০ | ৯১৬,৮২,৪৮ | ২৬৫,৮০,৯৫ | ৬৫১,০১,৫৩ |
| ২০১৫-১৬ | সংশোধিত বাজেট | ৪১৯,৮৩,৩৭ | ১৬০৬,৭৪,০০ | ২০২৬,৫৭,৩৭ | ৪৪৩,৭৬,৩৯ | ১৫৮২,৮০,৯৮ |
| ২০১৬-১৭ | বাজেট | ৫২৪,৩৩,০০ | ১৫৩০,৫৪,০০ | ২০৫৪,৮৭,০০ | ৫৫২,৮৯,৮০ | ১৫০১,৯৭,২০ |

৩। ২০১৬-১৭ অর্থ বছরে নিম্ন বর্ণিত উল্লেখযোগ্য/কার্যক্রম/প্রকল্প/কর্মসূচি/সম্পাদন/বাস্তবায়ন করা হবেঃ

- ১০টি ডেজার, ফ্রেনবোট, টাগবোট, অফিসার্স হাউজবোট ও কু-হাউজবোটসহ অন্যান্য সহায়ক সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি সংগ্রহ প্রকল্প;
- "কনস্ট্রাকশন/এ্যাকুইজিশন অব ৪নং ১০৮ টিইইট সেলফ প্রোপেল্ড সেলুলার কনেটইনার/ডেসেল অব ১০০ ইইউএস ফর বিআইডব্লিউটিসি (জেডিসিএফ)" প্রকল্প;
- "বাংলাদেশে ৪টি নতুন মেরিন একাডেমী স্থাপন" প্রকল্প;
- "১২টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ খনন" প্রকল্প;
- "বাংলাদেশের পল্লী অঞ্চলে লক্ষঘাট এবং ওয়েসাইড ঘাট উন্নয়ন" প্রকল্প;
- "অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি বুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়-২৪টি নৌ-পথ)" প্রকল্প;
- "চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল বুটে দক্ষ যাত্রী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ" প্রকল্প;
- "কনেটইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ" প্রকল্প;
- "ভামাবিল স্থল বন্দর উন্নয়ন" প্রকল্প;
- "জিএমডিএসএস এবং ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন" প্রকল্প;
- "২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ" প্রকল্প;
- "ঢাকা-বরিশাল অভ্যন্তরীণ নৌ-বুটে পরিচালনার জন্য ২টি নতুন যাত্রীবাহী জাহাজ সংগ্রহ" প্রকল্প;
- "সোনাহাট স্থল বন্দর উন্নয়ন" প্রকল্প;
- "পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদি উন্নয়ন" প্রকল্প; এবং
- "ছয়টি নতুন জাহাজ (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বারু ক্যারিয়ার) সংগ্রহ প্রতিটি প্রায় ৩৯০০ ডিব্লিউটি সম্পন্ন" প্রকল্প।

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৬-১৭

মঞ্জুরী নং- ৪৭

৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

| | | | | | |
|-------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|
| দায়যুক্ত ব্যয় : | ০ | অনুন্নয়ন ব্যয় | ৫২৪৩৩,০০,০০০ | রাজস্ব ব্যয় : | ৫৫২৮৯,৮০,০০০ |
| অন্যান্য ব্যয় : | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ | উন্নয়ন ব্যয় | ১৫৩০৫৪,০০,০০০ | মূলধন ব্যয় | ১৫০১৯৭,২০,০০০ |
| মোট ব্যয় | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ | মোট ব্যয় : | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ | মোট ব্যয় : | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ |

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| অর্থনৈতিক | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিত | বাজেট |
|-----------|-------|---------|---------|---------|
| কোড রেঞ্জ | | ২০১৬-১৭ | ২০১৫-১৬ | ২০১৫-১৬ |

অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস

রাজস্ব ব্যয়

| | | | | |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| ৪৫০০ | অফিসারদের বেতন | ৯,২৯,৯৪ | ৯,২৫,৪৭ | ৬,৫০,৭৮ |
| ৪৬০০ | প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন | ৮,৮৬,৯৮ | ৮,০৯,৭১ | ৬,০৬,৮০ |
| ৪৭০০ | ভাতাদি | ১২,২৬,৯৫ | ৮,৬৫,০১ | ৮,৯৮,৮৮ |
| ৪৮০০ | সরবরাহ ও সেবা | ৪৮,৩৯,৮৬ | ৫৫,৬০,০৩ | ৪০,৭৯,৫৫ |
| ৪৯০০ | মেরামত ও সংরক্ষণ | ২,২৫,৩০ | ২,১২,৩৫ | ২,৩৩,৯৫ |
| ৫৯০০ | সাহায্য মঞ্জুরী | ৪৫৮,০০,০০ | ৩৪৭,৫৫,৩২ | ২২৮,৩১,৯২ |
| ৬১০০ | আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা | ৯০,০০ | ৮০,০০ | ৮০,০০ |
| ৬৩০০ | অবসর ভাতা ও আনুতোষিক | ১২,১৫,৭৭ | ১১,১৮,৫০ | ৯,১১,২৯ |
| ৬৬০০ | থোক বরাদ্দ | ৭৫,০০ | ৫০,০০ | ৫০,০০ |

মোট - রাজস্ব ব্যয় :

৫৫২,৮৯,৮০

৪৪৩,৭৬,৩৯

৩০৩,৪৩,১৭

মূলধন ব্যয়

| | | | | |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| ৬৮০০ | সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয় | ৮৬৩,৫১,২৫ | ৭৫৩,৬৪,৮৪ | ৪৬০,০৯,৭৩ |
| ৬৯০০ | ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ | ২,৬০,০০ | ২৯২,৫৬,০০ | ১০,০০,০০ |
| ৭০০০ | নির্মাণ ও পূর্ত | ৬৩৪,৮৪,২৫ | ৫১০,০৬,২৪ | ৫৮২,৭২,৯৪ |
| ৭৪০০ | সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম | ১১,৭০ | ১২,৯০ | ১২,৯০ |
| ৭৯০০ | উন্নয়ন আমদানি শুল্ক ও ভ্যাট | ৬০,০০ | ২৫,৯৩,০০ | ১৯,৭৬,০০ |
| ৭৯৮০ | মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয় | ৩০,০০ | ৪৮,০০ | ২৮,২৬ |

মোট - মূলধন ব্যয় :

১৫০১,৯৭,২০

১৫৮২,৮০,৯৮

১০৭২,৯৯,৮৩

মোট - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় :

২০৫৪,৮৭,০০

২০২৬,৫৭,৩৭

১৩৭৬,৪৩,০০

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৬-১৭

মঞ্জুরী নং- ৪৭

৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

| | | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| দায়যুক্ত ব্যয় : | ০ | অনুময়ন ব্যয় | ৫২৪৩৩,০০,০০০ | রাজস্ব ব্যয় : | ৫৫২৮৯,৮০,০০০ |
| অন্যান্য ব্যয় : | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ | উন্নয়ন ব্যয় | ১৫৩০৫৪,০০,০০০ | মূলধন ব্যয় | ১৫০১৯৭,২০,০০০ |
| মোট ব্যয় : | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ | মোট ব্যয় : | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ | মোট ব্যয় : | ২০৫৪৮৭,০০,০০০ |

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক কোড | বিবরণ | বাজেট ২০১৬-১৭ | সংশোধিত ২০১৫-১৬ | বাজেট ২০১৫-১৬ |
|-------------------|-------|---------------|-----------------|---------------|
|-------------------|-------|---------------|-----------------|---------------|

প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস

প্রশাসন

৫২০১ সচিবালয়

| | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| অনুময়ন | ২৪,৫৭,০৭ | ২০,৯৩,৩৩ | ১৬,২৪,৪৯ |
| উন্নয়ন | ১০৮,০৯,০০ | ১২৫,২৫,০০ | ১১৯,৯৬,০০ |
| মোট - সচিবালয়: | ১৩২,৬৬,০৭ | ১৪৬,১৮,৩৩ | ১৩৬,২০,৪৯ |
| রাজস্ব ব্যয় | ৩৩,৮৭,৮৭ | ৫০,০৩,৯৩ | ২৮,০১,০৯ |
| মূলধন ব্যয় | ৯৮,৭৮,২০ | ৯৬,১৪,৪০ | ১০৮,১৯,৪০ |
| মোট - সচিবালয়: | ১৩২,৬৬,০৭ | ১৪৬,১৮,৩৩ | ১৩৬,২০,৪৯ |

৫২০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

| | | | |
|---|------------|------------|------------|
| অনুময়ন | ৪৫৮,০০,০০ | ৩৪৭,৫৫,৩২ | ২২৮,৩১,৯২ |
| উন্নয়ন | ১৩৬৭,৬৯,০০ | ১৪৭৮,৯১,০০ | ৯৩৪,২৫,০০ |
| মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান: | ১৮২৫,৬৯,০০ | ১৮২৬,৪৬,৩২ | ১১৬২,৫৬,৯২ |
| রাজস্ব ব্যয় | ৪৮৩,৭৭,০০ | ৩৬৩,৫৭,৩২ | ২৪১,৭৭,৯২ |
| মূলধন ব্যয় | ১৩৪১,৯২,০০ | ১৪৬২,৮৯,০০ | ৯২০,৭৯,০০ |
| মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান: | ১৮২৫,৬৯,০০ | ১৮২৬,৪৬,৩২ | ১১৬২,৫৬,৯২ |

৫২০৬ আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ

| | | | |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|
| অনুময়ন | ৯০,০০ | ৮০,০০ | ৮০,০০ |
| উন্নয়ন | ০ | ০ | ০ |
| মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ: | ৯০,০০ | ৮০,০০ | ৮০,০০ |
| রাজস্ব ব্যয় | ৯০,০০ | ৮০,০০ | ৮০,০০ |
| মূলধন ব্যয় | ০ | ০ | ০ |
| মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ: | ৯০,০০ | ৮০,০০ | ৮০,০০ |
| মোট- প্রশাসন: | ১৯৫৯,২৫,০৭ | ১৯৭৩,৪৪,৬৫ | ১২৯৯,৫৭,৪১ |

৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

| প্রাতিষ্ঠানিক কোড | বিবরণ | বাজেট ২০১৬-১৭ | সংশোধিত ২০১৫-১৬ | বাজেট ২০১৫-১৬ |
|------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস | | | | |
| নৌ-পরিবহন | | | | |
| ৫২৩১ | নৌ পরিবহন অধিদপ্তর | | | |
| অনুময়ন | | ১০,১৬,২৮ | ৬,৮৭,০৭ | ৬,১১,২০ |
| উন্নয়ন | | ৫৪,৭৬,০০ | ২,৫৮,০০ | ৩০,০০,০০ |
| | মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর: | ৬৪,৯২,২৮ | ৯,৪৫,০৭ | ৩৬,১১,২০ |
| রাজস্ব ব্যয় | | ১১,৮৪,২৮ | ৮,৯৪,০৭ | ১৫,২১,২০ |
| মূলধন ব্যয় | | ৫৩,০৮,০০ | ৫১,০০ | ২০,৯০,০০ |
| | মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর: | ৬৪,৯২,২৮ | ৯,৪৫,০৭ | ৩৬,১১,২০ |
| ৫২৩২ | নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর | | | |
| অনুময়ন | | ১,৯৯,১০ | ২,২৫,৮১ | ২,০০,০০ |
| উন্নয়ন | | ০ | ০ | ০ |
| | মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর: | ১,৯৯,১০ | ২,২৫,৮১ | ২,০০,০০ |
| রাজস্ব ব্যয় | | ১,৮৪,৬০ | ১,৯১,৮১ | ১,৭৩,১০ |
| মূলধন ব্যয় | | ১৪,৫০ | ৩৪,০০ | ২৬,৯০ |
| | মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর: | ১,৯৯,১০ | ২,২৫,৮১ | ২,০০,০০ |
| ৫২৩৩ | সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস | | | |
| অনুময়ন | | ১,৭০,০০ | ১,৭৯,৬৭ | ১,১০,০০ |
| উন্নয়ন | | ০ | ০ | ০ |
| | মোট - সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস: | ১,৭০,০০ | ১,৭৯,৬৭ | ১,১০,০০ |
| রাজস্ব ব্যয় | | ১,৬৫,০০ | ১,৭৩,৬৭ | ১,০৬,০০ |
| মূলধন ব্যয় | | ৫,০০ | ৬,০০ | ৪,০০ |
| | মোট - সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস: | ১,৭০,০০ | ১,৭৯,৬৭ | ১,১০,০০ |
| ৫২৩৪ | প্রকৌশল ও জাহাজ জরীপ অফিস | | | |
| অনুময়ন | | ৯৬,০০ | ৭৬,৫৬ | ৭০,০০ |
| উন্নয়ন | | ০ | ০ | ০ |
| | মোট - প্রকৌশল ও জাহাজ জরীপ অফিস: | ৯৬,০০ | ৭৬,৫৬ | ৭০,০০ |
| রাজস্ব ব্যয় | | ৮৮,০০ | ৬৯,০৬ | ৬২,৫০ |
| মূলধন ব্যয় | | ৮,০০ | ৭,৫০ | ৭,৫০ |
| | মোট - প্রকৌশল ও জাহাজ জরীপ অফিস: | ৯৬,০০ | ৭৬,৫৬ | ৭০,০০ |

| প্রাতিষ্ঠানিক কোড | বিবরণ | বাজেট ২০১৬-১৭ | সংশোধিত ২০১৫-১৬ | বাজেট ২০১৫-১৬ |
|--|--|-------------------|--------------------|-------------------|
| প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস | | | | |
| ৫২৩৫ নৌ বাণিজ্য দপ্তর | | | | |
| | অনুময়ন | ৩,০৪,৭২ | ২,২৪,৪৫ | ২,২৮,৮১ |
| | উন্নয়ন | ০ | ০ | ০ |
| | মোট - নৌ বাণিজ্য দপ্তর: | ৩,০৪,৭২ | ২,২৪,৪৫ | ২,২৮,৮১ |
| | রাজস্ব ব্যয় | ২,৮৬,৭২ | ১,৯৪,৪৫ | ২,০৪,৮৬ |
| | মূলধন ব্যয় | ১৮,০০ | ৩০,০০ | ২৩,৯৫ |
| | মোট - নৌ বাণিজ্য দপ্তর: | ৩,০৪,৭২ | ২,২৪,৪৫ | ২,২৮,৮১ |
| ৫২৩৬ নাবিক প্রশিক্ষণ | | | | |
| | অনুময়ন | ২২,৯৯,৮৩ | ১৭,৬৭,০৮ | ১৫,৭১,৫০ |
| | উন্নয়ন | ০ | ০ | ০ |
| | মোট - নাবিক প্রশিক্ষণ: | ২২,৯৯,৮৩ | ১৭,৬৭,০৮ | ১৫,৭১,৫০ |
| | রাজস্ব ব্যয় | ১৫,২৬,৩৩ | ১৪,১২,০৮ | ১২,১৬,৫০ |
| | মূলধন ব্যয় | ৭,৭৩,৫০ | ৩,৫৫,০০ | ৩,৫৫,০০ |
| | মোট - নাবিক প্রশিক্ষণ: | ২২,৯৯,৮৩ | ১৭,৬৭,০৮ | ১৫,৭১,৫০ |
| | মোট - নৌ-পরিবহন: | ৯৫,৬১,৯৩ | ৩৪,১৮,৬৪ | ৫৭,৯১,৫১ |
| রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি | | | | |
| ৫২৯৬ রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি | | | | |
| | অনুময়ন | ০ | ১৮,৯৪,০৮ | ১৮,৯৪,০৮ |
| | উন্নয়ন | ০ | ০ | ০ |
| | মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি: | ০ | ১৮,৯৪,০৮ | ১৮,৯৪,০৮ |
| | রাজস্ব ব্যয় | ০ | ০ | ০ |
| | মূলধন ব্যয় | ০ | ১৮,৯৪,০৮ | ১৮,৯৪,০৮ |
| | মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি: | ০ | ১৮,৯৪,০৮ | ১৮,৯৪,০৮ |
| | মোট- রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি: | ০ | ১৮,৯৪,০৮ | ১৮,৯৪,০৮ |
| | মোট-অনুময়ন: | ৫২৪,৩৩,০০ | ৪১৯,৮৩,৩৭ | ২৯২,২২,০০ |
| | মোট-উন্নয়ন: | ১৫৩০,৫৪,০০ | ১৬০৬,৭৪,০০ | ১০৮৪,২২,০০ |
| | মোট-রাজস্ব ব্যয়: | ৫৫২,৮৯,৮০ | ৪৪৩,৭৬,৩৯ | ৩০৩,৪৩,১৭ |
| | মোট-মূলধন ব্যয়: | ১৫০১,৯৭,২০ | ১৫৮২,৮০,৯৮ | ১০৭২,৯৯,৮৩ |
| | সর্বমোট - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়: | ২০৫৪,৮৭,০০ | ২০২৬,৫৭,৩৭ | ১৩৭৬,৪৩,০০ |