



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৭ - ৩০ জুন, ২০১৮

সূচিপত্র

বিষয়		পাতা
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র		৩
উপক্রমণিকা		৪
সেকশন ১ঃ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ঃ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর বিভিন্ন কার্যক্রমের প্রভাব (Outcome)	৬
সেকশন ৩ঃ	কৌশলগত উদ্দেশ্য, অধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-১১
মূল চুক্তিপত্র		১২
সংযোজনী ১ঃ	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী ২ঃ	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৪-১৫
সংযোজনী ৩ঃ	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৬



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Bangladesh Inland Water Transport Authority
(BIWTA))

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) বিগত ০৩ (তিন) বছরে (২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ ও ২০১৫-১৬) উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ নৌপথের বিভিন্ন স্থানে মোট ৩৩৯.৪৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করেছে। এতে পদ্মা, মেঘনা, বুড়িগঙ্গা, শীতলক্ষ্যা, বাবু, আপার কুমার, লোয়ার কুমার, আড়িয়াল খাঁ, সন্ধ্যা নদ-নদী ও সাহেবেরহাট খাল খনন এবং হরিদাসপুর (গোপালগঞ্জ) ও দাউদকান্দি (কুমিল্লা) বিদ্যুৎ প্লান্টে নৌ-পথের মাধ্যমে জ্বালানী সরবরাহের নিমিত্ত মধুমতি ও গোমতি নদীর খনন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। অপরদিকে উল্লিখিত মেয়াদে মোট ২১৩.৪৫ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করে বিভিন্ন নৌ ও ফেরীকট নাব্য রাখা হয়েছে। এ সময়ে অত্যাধুনিক প্রযুক্তিসম্পন্ন ১১টি ড্রেজার এবং আনুষঙ্গিক জলযান ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতিসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম সংগ্রহ ও স্থাপনের ফলে বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌ-পথে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ নৌ-যান চলাচল সম্ভব হচ্ছে। বিগত তিন বছরে মোট ১৯৩টি নানা আকারের পল্টুন মাঝারি ও বড় ধরনের মেরামত শেষে বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরে স্থাপন করার পাশাপাশি নতুন নির্মিত ৪৫টি পল্টুন চাহিদা ও প্রয়োজন মোতাবেক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপনের ফলে যাত্রীসামান্যের চলাচল ও মালামাল পরিবহন সহজতর হয়েছে। অপরদিকে, সারাদেশে বিআইডব্লিউটিএ'র বিদ্যমান ও নতুন বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার করার পাশাপাশি ৬৪টি ঘাটে নতুন করে জেটিসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া, ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ এবং টঙ্গী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে ২০.০০ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ এবং সৌন্দর্য বর্ধন করার পাশাপাশি সদরঘাট টার্মিনাল ভবন ৪৭.৪৫১ হাজার বর্গ ফুট সম্প্রসারণ করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ :

সারা বছরব্যাপী নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ করা বিশেষতঃ মংলা-ঘাঘিয়াখালীসহ সকল নৌ-প্রটোকল রুট এবং অন্যান্য নৌ-পথে পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌ-চলাচল উপযোগী রাখা অন্যতম চ্যালেঞ্জ। এছাড়া ব্যাপক নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে পরিবর্তিত নৌরুটে নৌ-সহায়ক সুবিধাদি স্থাপন/প্রতিস্থাপন ও দিনরাত সক্রিয় রাখা একটি গুরুত্বপূর্ণ চ্যালেঞ্জ। উপরন্তু, আন্তর্জাতিক নৌ-বন্দরসমূহের পণ্য খালাসের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিক মান অর্জন, পল্লী অঞ্চলের ৫ (পাঁচ) শতাধিক ঘাটে (ল্যান্ডিং স্টেশন) অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদান করা, নদী তীরভূমির অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত নদীতীরভূমির পুনঃদখল রোধ করা বড় ধরনের সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

ভবিষ্যত পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে চট্টগ্রাম-ঢাকা-আসগঞ্জ নৌ-করিডোরসহ সকল নৌ-প্রটোকল রুট এবং অন্যান্য নৌ-পথের উন্নয়ন ও সংরক্ষণমূলক খনন কাজসহ নৌ- সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন, নৌযান আশ্রয় কেন্দ্র নির্মাণ, যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ উপযোগী অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দর ও টার্মিনাল সুবিধাদি নির্মাণ প্রভৃতি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তাছাড়া বিভিন্ন লঞ্চ ল্যান্ডিং সুবিধাদি নির্মাণ, আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের পল্টুন স্থাপন এবং বিভিন্ন ধরনের সার্ভিস জাহাজ সংগ্রহ ইত্যাদিও এ পরিকল্পনাভুক্ত রয়েছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং এর আওতায় বিভিন্ন নৌ- পথে প্রায় ২৬০ লক্ষ ঘঃমিঃ ড্রেজিং সম্পাদন;
- ২৫০০ কিঃমিঃ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে এবং ৭০০ বর্গ কিঃ মিঃ উপকূলীয় এলাকায় হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন;
- অবৈধ দখলদারদের হাত থেকে প্রায় ৩২ একর ভূমি পুনরুদ্ধার;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে ৮০০ জন ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ১০টি লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরের উন্নয়ন।
- মাদারীপুর লঞ্চঘাট এলাকায় ১.৯ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ।
- নতুন ১০টি ড্রেজার (২০ ইঞ্চি ৫টি ও ১৮ ইঞ্চি ৫টি) ও আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহের কার্যাদেশ প্রদান।
- ৩টি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/ বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা সমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ -এর দায়িত্বে নিয়োজিত চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :



সেকশন-১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ বিআইডব্লিউটিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;
২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;
২. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;
৩. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশ্যে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, খাঁড়ি ও খাল খনন ;
৪. অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;
৫. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জরিপ ও ভাড়া নির্ধারণ;
৬. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতার উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান;
৭. বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন।

সেকশন-২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর আউটকাম (Outcome)

আউটকাম (Outcome)	কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ		বিআইডব্লিউটিএ'র নির্ধারিত গ্রহণ অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাস সূত্রের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*		২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
নব্য নৌ- পথের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি	নব্যতা বর্ধিত নৌ- পথের পরিমাণ	কিমিঃ	১৫০.০০	১১০.০০	১৫৫.০০	১৬০.০০	১৬৫.০০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় /বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র

*সাময়িক তথ্য



সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৭-১৮					২০১৮-১৯	২০১৯-২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পথ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	৫০	[১.১] লক্ষঘাট / নদীবন্দর উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লক্ষঘাট / নদীবন্দর	সংখ্যা	৩	৬৪	২২	১০	৮	৬	৫	১০	১২	
		[১.২] বরিশাল পাইলট হাউজ নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত পাইলট হাউজ	বর্গমিঃ	২	-	-	১৪০০	১২০০	১১৫০	১১০০	১০৫০	-	
		[১.৩] রাঙ্গামাটি মার্কমান হাউজ নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ভবন	বর্গমিঃ	২	-	-	২৪০	২৩০	২২০	২১০	২০০	-	
		[১.৪] সন্দ্বীপস্থ আরাসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত রাস্তা, জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড	শতকরা	৩	-	-	২৫	২০	১৭	১৫	১২	৭৫	
		[১.৫] চিলমারী পাইলট হাউজ নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ভবন	বর্গমিঃ	২	-	-	৪৯৫	৪৮০	৪৭৫	৪৭০	৪৫০	-	
		[১.৬] ফেরীঘাট নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত ফেরীঘাট	সংখ্যা	২	-	-	০৬	০৫	০৪	০৩	০২	০২	
		[১.৭] মাদারীপুর লক্ষঘাট এলাকায় নদী তীর বরাবর ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃ মিঃ	৩	-	-	১.৯	১.৮৫	১.৭	১.৬৫	১.৬	-	
		[১.৮] মাদারীপুর শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত ভবন	%	৪	-	-	৩০	২৬	২৪	২২	২০	-	
		[১.৯] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক(মার্ক, বয়া, বাতি ইত্যাদি) সামগ্রী স্থাপন	[১.৯.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	২	২২৭৬৪	১৩৪০৯	১৭৫০০	১৬৫০০	১৬০০০	১৫৫০০	১৫০০০	১৭৫৫০	১৭৬০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭						প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অসাধারণ		
		[১.১০] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.১০.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	২.৫	১৮৬৭৬৩৫	২১৪২৩১৮	১০০%	১৫৪৪৪	১০০%	১৩২০০	২২২০০	২২১০০		
		[১.১১] পন্থন সংগ্রহ	[১.১১.১] সংগ্রহীত পন্থন	সংখ্যা	১.৫	৮১	৬	-	-	-	-	৮	৮		
		[১.১২] হাউজবোট সংগ্রহ	[১.১২.১] সংগ্রহীত হাউজবোট	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	-	-	-		
		[১.১৩] ট্রেনিং শীপ সংগ্রহ	[১.১৩.১] ট্রেনিং শীপের নির্মাণ অগ্রগতি	শতকরা	২	-	-	৫৫	৫০	৫০	৫০	৮০	-		
		[১.১৪] পন্থন মেরামত	[১.১৪.১] মেরামতকৃত পন্থন	সংখ্যা	২	৬৬	২৭	২৬	২৬	২৬	৩৫	৩৫	৩৫		
		[১.১৫] জাহাজ মেরামত	[১.১৪.১] মেরামতকৃত জাহাজ	সংখ্যা	৩	২১	১৭	৩১	১২	১১	১৫	১৫	১৫		
		[১.১৬] জোয়ার ভাটার তথ্য সংবলিত বই প্রকাশ	[১.১৬.১] প্রকাশিত বই	সংখ্যা	২	১৫০০	১৫০০	১৪৪	১৩৮০	১৩৫০	১৫০০	১৫০০	১৫০০		
		[১.১৭] জোয়ার ভাটার গেজ উপাত্ত সরবরাহ	[১.১৭.১] উপাত্ত সরবরাহকৃত গেজ স্টেশন	সংখ্যা	৩	৫০	৪৭	৪৫	৪৪	৪৩	৪৭	৪৭	৪৭		
		[১.১৮] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৮.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	সংখ্যা	৩	১৬০	৫২৯	৭৭০	৭৬০	৭৫০	৮৫০	৯০০	৯০০		
		[১.১৯] কন্ট্রোল স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ	[১.১৯.১] আধুনিকীকৃত ডিজিপিএস বিকন স্টেশন	সংখ্যা	৩	-	-	১	-	-	-	-	-		

f

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রেডিটেরিয়ার মান ২০১৫-১৬						প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								%০৫	%০৭	%০৭	%০৭	%০৭	%০৭		
		[১.২০] বিআইডব্লিউটিএর ভূমির ফোরশোর ব্যতীত) সীমানা চিহ্নিতকরণ এবং সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন।	[১.২০.১] চিহ্নিত সীমানা	একর	১	২১৬.৪৭	২২২.৩৯	০২২	০২৭	০০২	০১৭	১০৫	৩০০		
		[১.২০.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার	[১.২০.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার	সংখ্যা	১	৭০	১২২	০২১	০১৭	০২১	০১৭	১৫০	১৬০		
		[১.২০.৩] স্থাপনকৃত সাইনবোর্ড	[১.২০.৩] স্থাপনকৃত সাইনবোর্ড	সংখ্যা	১	২২	২৩	০২	০২	০২	০২	২৫	৩০		
		[২.১] ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ।	[২.১.১] সংযোজিত জলযান	সংখ্যা	৪	৩৭	২	৪৭	৬৭	৬৭	৬৭	২০	-		
		[২.২] কার্যদেহ প্রদানকৃত ১০টি ড্রেজারের (২৬ ইঞ্চি গ্রেট ও ২০ ইঞ্চি গ্রেট) নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	[২.২.১] নির্মাণ কাজের অগ্রগতি	শতকরা	৪	-	০৭	০৪	০৬	০৬	০২	১০	-		
[২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ	৩০	[২.৩] নতুন ১০টি ড্রেজার (২০ ইঞ্চি গ্রেট ও ১৮ ইঞ্চি গ্রেট) ও আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহের জন্য কার্যদেহ প্রদান	[২.৩.১] কার্যদেহ প্রদানকৃত	ভারিখ	৩	-	-	৪৭/১০/০৩	৪৭/১০/০৩	৪৭/১০/০৩	৪৭/১০/০৩	-	-		
		[২.৪] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.৪.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘনমিঃ	৫	১৬৮.২২	১৮১.৫	০৪৭	০৩১	০৩১	০৩১	১৪০	১৪০		
		[২.৫] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.৫.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘনমিঃ	৫	১০৪.৭৯	১০৬.২৩	০২৭	০২৭	০২৭	০২৭	১২৫	১২৫		
		[২.৬] হাইড্রোথ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৬.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ	কিমিঃ	৫	২৭৫.৩৪	২২২	২০৫	২২০	২২০	২০০	২৬০	২৬৫		
		[২.৬.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	[২.৬.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	বর্গ কিঃমিঃ	২	১০০০	১০৫	৬০৭	৫২১	৫২১	৫০০	৭০০	৭০০		
		[২.৭] বন্দর সীমানায় অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৭.১] পুনরুদ্ধারকৃত ভূমি	একর	২	৭৮.৭৭	৬৩	৩২	৩২	৩২	৩২	৩৩	৩৫		

বিআইডব্লিউটিএ তথা দপ্তর/সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ সফলতার মান -২০১৭-১৮				
					অসাধারণ (Excellent)	জতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	৫	১০০% ১৯ এপ্রিল	৮০% ২৫ এপ্রিল	৭০% ২৬ এপ্রিল	৬০% ২৭ এপ্রিল	২১ জুন
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	১	১৫ জুন	১৯ জুন	২০ জুন	২১ জুন	২১ জুন
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	১৬ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই	২৩ জুলাই
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	৫	৪	-	-	-	-
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	১৪ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি	২২ জানুয়ারি
		ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত করা	ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত	৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		পিআরিএল শুরুর ২মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরিএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জরি নিশ্চিতকরণ	পিআরিএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	৫	১০০	৯০	৮০	-	-
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাপ্রার্থীদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাপ্রার্থীদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	১	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০

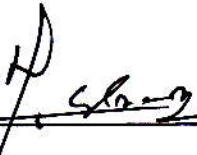
Handwritten signature or mark.

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৭-১৮					
					অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	৩	দপ্তর/সংস্থায় কর্মপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালু করা দপ্তর/সংস্থায় কর্মপক্ষে ৩ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত করা দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি	কমপক্ষে দুইটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	১	৩১ ডিসেম্বর জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-	-	
			কমপক্ষে ৩ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	১	৩১ ডিসেম্বর জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	-	-	
			উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP সমূহের ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত	১	৪ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
			উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রেগিস্ট্রিকটেড	১	সংখ্যা	২৫	১৫	১০	-	-
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	১	%	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			স্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	১	তারিখ	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
			অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	.৫	তারিখ	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
			কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ	.৫	তারিখ	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর
			সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	১	জনসংখ্যা	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২	তারিখ	১৩ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
দক্ষতা ও মৌলিকতার উন্নয়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	৩	.৫	৮	-	-	-		
			১০০	.৫	১০০	৮৫	৮০	৭৫		
			১০০	.৫	১০০	৮৫	৮০	৭৫		
তথ্য আধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	১৫ অক্টোবর	১৫ অক্টোবর	১	১৫ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর		
			১৫ অক্টোবর	১	১৫ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর		
			১৫ অক্টোবর	১	১৫ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর		


আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ-এর প্রতিনিধি হিসেবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত


চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৫/০৬/২০১৭
তারিখ


সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

১৫/৬/২০১৭
তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	ঘঃমিঃ	ঘনমিটার
৩	কিঃমিঃ	কিলোমিটার
৪	লঃঘঃমিঃ	লক্ষ ঘনমিটার
৫	বর্গ কিঃমিঃ	বর্গ কিলোমিটার



সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কর্মক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট বিস্তারিত	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
১.১। লঞ্চঘাট / নদীবন্দর উন্নয়ন	১.১.১। উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট / নদীবন্দর	অবকাঠামো সুবিধাদি এাদানের মাধ্যমে ১০টি লঞ্চঘাট / নদীবন্দর উন্নয়ন	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.২। বরিশাল পাইলট হাউজ নির্মাণ	১.২.১। নির্মিত পাইলট হাউজ	১৪০০ বর্গ মিটার আয়তনের বরিশাল পাইলট হাউজ নির্মাণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.৩। রাঙ্গামাটি মার্কম্যান হাউজ নির্মাণ	১.৩.১। নির্মিত ভবন	২৪০ বর্গ মিটার আয়তনের রাঙ্গামাটি মার্কম্যান হাউজ নির্মাণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.৪। সন্দ্বীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ	১.৪.১। নির্মিত রাস্তা, জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড	সন্দ্বীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ জন্য শতকরা ২৫ ভাগ কাজ সম্পন্নকরণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.৫। চিলমারী পাইলট হাউজ নির্মাণ	১.৫.১। নির্মিত ভবন	৪৯৫ বর্গ মিটার আয়তনের চিলমারী পাইলট হাউজ নির্মাণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.৬। ফেরীঘাট নির্মাণ	১.৬.১। নির্মিত ফেরীঘাট	৬টি নতুন ফেরীঘাট নির্মাণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.৭। মাদারীপুর লঞ্চঘাট এলাকায় নদী তীর বরাবর ওয়াকওয়ে নির্মাণ	১.৭.১। নির্মিত ওয়াকওয়ে	মাদারীপুর লঞ্চঘাট এলাকায় নদী তীর বরাবর ১.৯ কিঃ মিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.৮। মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	১.৮.১। নির্মিত ভবন	মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণের নিমিত্ত শতকরা ৩০ ভাগ কাজ সম্পন্নকরণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.৯। নৌ-পথে নৌ-সহায়ক(মার্ক, বয়া, বাতি ইত্যাদি) সামগ্রী স্থাপন	১.৯.১। স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	বিভিন্ন নৌ-পথে ১৭৫০০ টি নৌ-সহায়ক(মার্ক, বয়া, বাতি ইত্যাদি) সামগ্রী স্থাপন	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.১০। পাইলটসেজ সেবা প্রদান	১.১০.১। সরবরাহকৃত পাইলট	নিরাপদ নৌ-চলাচলের নিমিত্ত ২২০০০০ বার পাইলটসেজ সেবা প্রদান	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.১১। পটুন্ সঞ্ছহ	১.১১.১। সংগৃহীত পটুন্	৩টি পটুন্ সঞ্ছহ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.১২। হাউজবোট সঞ্ছহ	১.১২.১। সংগৃহীত হাউজবোট	২টি হাউজবোট সঞ্ছহ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.১৩। ট্রেনিং শীপ সঞ্ছহ	১.১৩.১। ট্রেনিং শীপ নির্মাণ অগ্রগতি	মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটের জন্য ১টি ট্রেনিং শীপের শতকরা ৬০ ভাগ কাজ সম্পন্নকরণ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.১৪। পটুন্ মোরামত	১.১৪.১। মোরামতকৃত পটুন্	২৮টি পটুন্ মোরামত	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.১৫। জাহাজ মোরামত	১.১৫.১। মোরামতকৃত জাহাজ	১৭টি জাহাজ মোরামত	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত
১.১৬। জোয়ার ভাটার তথ্য সংবলিত বই প্রকাশ	১.১৬.১। প্রকাশিত বই	১৫০০ কপি জোয়ার ভাটার তথ্য সংবলিত বই প্রকাশ	বিস্তারিত	বিস্তারিত	বিস্তারিত

Handwritten signature/initials.

[১.১৭] জোয়ার ভাটার গেজ উপাত্ত সরবরাহ	[১.১৭.১] উপাত্ত সরবরাহকৃত গেজ স্টেশন	৪৭ টি গেজ স্টেশন হতে জোয়ার ভাটার গেজ উপাত্ত সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৮] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[১.১৮.১] প্রশিক্ষণসহ ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নে ৮০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৯] কন্ট্রোল স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ	[১.১৯.১] আধুনিককৃত ডিজিপিএস বিকন স্টেশন	কন্ট্রোল স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণের মাধ্যমে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা উন্নয়ন	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২০] বিআইডব্লিউটিএ'র ভূমির (ফোরশোর ব্যতীত) সীমানা চিহ্নিতকরণ এবং সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন।	[১.২০.১] চিহ্নিত সীমানা	ফোরশোর ব্যতীত বিআইডব্লিউটিএ'র ২৫০ একর ভূমির সীমানা চিহ্নিতকরণ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২০.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার	[১.২০.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার	চিহ্নিত সীমানায় ১৫০টি সীমানা পিলার স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২০.৩] স্থাপনকৃত সাইন বোর্ড	[১.২০.৩] স্থাপনকৃত সাইন বোর্ড	চিহ্নিত সীমানায় ২৫টি সাইন বোর্ড স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ।	[২.১.১] সংগ্রহিত জলযান	ড্রেজার সংশ্লিষ্ট ১৮টি আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ।	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] কার্যাদেশ প্রদানকৃত ১০টি ড্রেজারের (২৬ ইঞ্চি গ্রেট ও ২০ ইঞ্চি গ্রেট) নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	[২.২.১] নির্মাণকাজের অগ্রগতি	কার্যাদেশ প্রদানকৃত ১০টি ড্রেজারের (২৬ ইঞ্চি গ্রেট ও ২০ ইঞ্চি গ্রেট) শতকরা ৪০ ভাগ নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] নতুন ১০টি ড্রেজার (২০ ইঞ্চি গ্রেট ও ১৮ইঞ্চি গ্রেট) ও আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহের জন্য কার্যাদেশ প্রদান	[২.৩.১] কার্যাদেশ প্রদানকৃত	৩০ মার্চ ২০১৮ মধ্যে নতুন ১০টি ড্রেজার (২০ ইঞ্চি গ্রেট ও ১৮ইঞ্চি গ্রেট) ও আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহের জন্য কার্যাদেশ প্রদান	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.৪.১] অপসারণকৃত পলি	১২০ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.৫.১] অপসারণকৃত পলি	১৪০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৬.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ [২.৬.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ	২৫০০ কিঃমিঃ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন ৭০০ বর্গ কিঃ মিঃ উপকূলীয় এলাকায় হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৭] বন্দর সীমানায় অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৭.১] পুনরুদ্ধারকৃত ভূমি	বন্দর সীমানায় অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের মাধ্যমে ৩০ একর ভূমি পুনরুদ্ধার	বিআইডব্লিউটিএ'র দাশরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন



সংযোজনী -৩ অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব

