গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৬ – ৩০ জুন, ২০১৭

সূচিপত্র

বিষয়	পাতা
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১ঃ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২ঃ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর বিভিন্ন কার্যক্রমের প্রভাব (Outcome)	৬
সেকশন ৩ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-১১
মূল চুক্তিপত্র	১২
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৪-১৫
সংযোজনী ৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

বিগত ০৩ (তিন) বছরে ক্যাপিট্যাল ড্রেজিং-এর আওতায় অভ্যন্তরীণ নৌপথের বিভিন্ন স্থানে মোট ৩০৯.১৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করে নৌ পথের নাব্যতা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে। এছাড়া, উল্লিখিত মেয়াদে মোট ১৮৪.৯৬ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করে বিভিন্ন নৌ ও ফেরীরুটের নাব্যতা বৃদ্ধি করা হয়েছে। ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ এবং টঙ্গী নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে ২০.০০ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে নির্মাণ এবং সৌন্দর্য বর্ধন করা হয়েছে। এছাড়া ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার নৌ-পথের ড্রেজিংসহ নৌ-পথের সহায়ক অন্যান্য ভৌত কাজ সম্পাদনের ফলে এ নৌ-পথের নাব্যতা ও প্রশস্ততা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং নৌ-যানসমূহের নিরাপদ ও স্বচ্ছন্দ চলাচল সম্ভব হচ্ছে। আলোচ্য মেয়াদে অত্যাধুনিক প্রযুক্তিসম্পন্ন ১১টি ড্রেজার সংগ্রহ করা হয়েছে। বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতিসহ (Lighted Buoy, Steel Lighted Buoy, Bridle Chain, R.C.C Sinker ইত্যাদি) অন্যান্য আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম সংগ্রহ ও স্থাপনের ফলে বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌ-পথে সুষ্ঠুভাবে নৌ-যান চলাচল সম্ভব হচ্ছে। এ সময়ে মাঝারি ও বড় ধরণের মেরামত শেষে মোট ১৬০টি নানা আকারের পন্টুন বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরে স্থাপন করার ফলে যাত্রী সাধারণ ও মালামাল ওঠানামা নিরাপদ ও সহজতর হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

সারা বছরব্যাপী নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ করা বিশেষতঃ মংলা-ঘাষিয়াখালীসহ সকল নৌ-প্রোটোকল রুট এবং অন্যান্য নৌ-পথে পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌ-চলাচল উপযোগী রাখা অন্যতম চ্যালেঞ্জ। এছাড়া ব্যাপক নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে পরিবর্তিত নৌরুটে নৌ-সহায়ক সুবিধাদি স্থাপন/প্রতিস্থাপন ও দিনরাত সক্রিয় রাখা একটি গুরুত্বপূর্ণ চ্যালেঞ্জ। উপরন্তু, আন্তর্জাতিক নৌ-বন্দরসমূহের পণ্য খালাসের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিক মান অর্জন, পল্লী অঞ্চলের ৫ (পাঁচ) শতাধিক ঘাটে (ল্যান্ডিং স্টেশন) অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদান করা, নদী তীরভূমির অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত নদীতীরভূমির পুনঃদখল রোধ করা বড় ধরণের সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ ।

ভবিষ্যত পরিকল্পনা ঃ

ভবিষ্যত পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ নৌ-করিডোরসহ সকল নৌ-প্রোটোকল রুট এবং অন্যান্য নৌ-পথের উন্নয়ন ও সংরক্ষণমূলক খনন কাজসহ নৌ- সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন, নৌযান আশ্রয় কেন্দ্র নির্মাণ, যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ উপযোগী অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দর ও টার্মিনাল সুবিধাদি নির্মাণ প্রভৃতি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তাছাড়া বিভিন্ন লঞ্চ ল্যান্ডিং সুবিধাদি নির্মাণ, আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের পন্টুন স্থাপন এবং বিভিন্ন ধরনের সার্ভিস জাহাজ সংগ্রহ ইত্যাদিও এ পরিকল্পনাভুক্ত রয়েছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

- ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং এর আওতায় বিভিন্ন নৌ- পথে প্রায় ২৬০ লক্ষ ঘঃমিঃ ড্রেজিং সম্পাদন;
- প্রায় ২০০০ কিঃমিঃ নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন;
- অবৈধ দখলদারদের হাত থেকে প্রায় ৭০ একর ভূমি পুনরুদ্ধার;
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে ১৬০ জন ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- পন্টুন ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে ২২টি লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরের উন্নয়ন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/ বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা সমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ -এর দায়িত্বে নিয়োজিত চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুন মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন-১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectivs)

১.৩.১ বিআইডব্লিউটিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;

২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা;

২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;

৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;

৪.কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন;

৫.তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা;

৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নৌ-পথে নাব্যতা সংরক্ষণ ও নদী শাসন এবং নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন;

২. নৌ-পথের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা, পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহওয়া- সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;

৩. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বার্ষিক ড্রেজিং কর্মসূচি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং নতুন নৌ-পথ চালু করার উদ্দেশে মৃত ও মৃতপ্রায় নদী, খাঁড়ি ও খাল খনন ;

৪. অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;

৫. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে সৃষ্ট বাধাবিঘ্ন অপসারণ ও নিমজ্জিত/দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারসহ নৌ-পথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জরিপ ও ভাড়া নির্ধারণ;

৬. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতার উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান;

৭. বিভিন্ন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানের সময়সূচি/রুট পারমিট অনুমোদন।

সেকশন-২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর আউটকাম (Outcome)

আউটকাম (Outcome)	কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ		বিআইডব্লিউটিএ'র নির্ধারিত প্রভাব অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাস মূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৪-১৫	২০১৫-১৬*		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
নাব্য নৌ-পথের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি	নাব্যতা বর্ধিত নৌ-পথের পরিমাণ	কিঃমিঃ	১২০.৭৫	১৩৪.৩৭	১৪৫.০০	১৫৫.০০	১৬৫.০০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র

*সাময়িক তথ্য

সেকশন- ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	৫০	[১.১] লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর	সংখ্যা	৫.০০	২	৫৭	২২	২০	-	-	-	০০	০০
		[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	৫.০০	১৬০০০	১৫৬৪৪	১৭০০০	১৬০০০	১৫০০০	১৪০০০	১৩৫০০	১৭৫০০	১৭৫৫০
		[১.৩] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	৫.০০	১৭৫০০০	১১৬২৪৪	১৯০০০০	১৮০০০০	১৭৫০০০	১৭০০০০	১৬৫০০০	১৯৫০০০	১৯৫৫০০
		[১.৪] পন্টুন সংগ্রহ	[১.৪.১] সংগৃহীত পন্টুন	সংখ্যা	৫.০০	৫	৩৮	৬	৫	-	-	-	০০	০০
		[১.৫] ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ	[১.৫.১] সম্প্রসারণকৃত ভবন এলাকা	হাজার বর্গফুট	৫.০০	০০	৩৩.৭৫৪	১৫	১৪	-	-	-	০০	০০

*সাময়িক তথ্য

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্য সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৬] ঢাকা নদী বন্দরের সদরঘাট থেকে শ্মশানঘাট পর্যন্ত রাস্তা নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত রাস্তা	কিঃ মিঃ	৫.০০	০০	০০	২.৫	২.০	১.৯	১.৮	১.৭	০০	০০
		[১.৭] মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত ভবন এলাকা	%	৪.০০	০০	০০	৬৭	৫৬	৪৫	৩৯	৩৪	৩৩	০০
		[১.৮] জোয়ার ভাটার তথ্য সংবলিত বই প্রকাশ	[১.৮.১] প্রকাশিত বই	সংখ্যা	৪.০০	১৫০০	১৫০০	১৫০০	১৪৮০	১৪৭০	১৪৬০	১৪৫০	১৫০০	১৫০০
		[১.৯] জোয়ার ভাটার গেজ উপাত্ত সরবরাহ	[১.৯.১] উপাত্ত সরবরাহকৃত গেজ স্টেশন	সংখ্যা	৪.০০	৫০	৫০	৫০	৪৮	৪৭	৪৬	৪৫	৫০	৫০
		[১.১০] ড্রেজার সংগ্রহ	[১.১০.১] সংগৃহীত ড্রেজার	সংখ্যা	৪.০০	৮	২	০০	০০	০০	০০	০০	৯	৫
		[১.১১]অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীরদক্ষতা উন্নয়ন	[১.১১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	সংখ্যা	৪.০০	১৫০	১৬০	২১০	২০০	১৯৫	১৯০	১৮৫	৪০০	৪৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কার্যসম্পাদন সূচক	একক	কার্যসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২]অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন , রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ ।	৩০	[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	১০.০০	১১৪.৭০	১২৭.৬১	১৪০	১২০	১১৫	১১০	১০৫	১৪৫	১৫০
		[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	৯.০০	৫০.৭৭	৫৬.৭২	১২০	১১৫	১১০	১০৫	১০০	১২৫	১২৭
		[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত নৌ-পথ	কিঃমিঃ	৭.০০	১৭০০	২৩৪০	২০০০	১৮০০	১৬০০	১৪০০	১৩০০	২০০০	২০০০
		[২.৪] বন্দর সীমানায় অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] পুনরুদ্ধারকৃত ভুমি	একর	৩.০০	৬০.৬১	৫৬	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	৭০	৭০
		[২.৫] নদীর বর্জ্য অপসারণ	[২.৫.১] অপসারণকৃত বর্জ্য	ঘঃমিঃ (হাজার)	১.০০	৯৩.৪৬	২০০	১৫	১২	১০	৯	৮	০০	০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ ‘‘সংযুক্তি-খ”														

*সাময়িক তথ্য

" সংযুক্তি –খ "

বিআইডব্লিউটিএ তথা দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৫-১৬				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৬	২০১৬-১৭ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৯ মে	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	২৬-৩০ জুন	-	-	-	-
		২০১৫-১৬ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	১৪ জুলাই	১৭ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ জানুয়ারি	২৩ জানুয়ারি	২৪ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	২৬ জানুয়ারি
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১	৩	২	১	-	-
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়[1]	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-

[1] ৬০ ঘন্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যূন ২০ঘন্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৫-১৬				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১	২৮ ফেব্রুয়ারি	৩০ মার্চ	৩০ এপ্রিল	৩১ মে	২৯ জুন
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ৩ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ-এর প্রতিনিধি হিসেবে নৌ পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

২৮-০৬-২০২২

চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

তারিখ

২৮/৬/২০২২

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	ঘঃমিঃ	ঘনমিটার
৩	কিঃমিঃ	কিলোমিটার
৪	লঃঘঃমিঃ	লক্ষ ঘনমিটার

সংযোজনী-২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[১.১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর	নদী বন্দরসমূহ উন্নয়ন ও অবকাঠামো সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে লঞ্চঘাটের সংখ্যা বৃদ্ধি করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[১.২.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] পাইলটেজ সেবা প্রদান	[১.৩.১] সরবরাহকৃত পাইলট	সঠিক দিকনির্দেশনা প্রদানের মাধ্যমে নৌযান চলাচলে সহায়তা প্রদান করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] পন্টুন সংগ্রহ	[১.৪.১] সংগৃহীত পন্টুন	বিভিন্ন সাইজের পন্টুন সংগ্রহ সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ	[১.৫.১] সম্প্রসারণকৃত ভবন এলাকা	ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনালে ১৫ হাজার হাজার বর্গফুট ভবন এলাকা সম্প্রসারণ করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] ঢাকা নদী বন্দরের সদরঘাট থেকে শ্মশানঘাট পর্যন্ত রাস্তা নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত রাস্তা	ঢাকা নদী বন্দরের সদরঘাট থেকে শ্মশানঘাট পর্যন্ত ২.৫ কিঃ মিঃ রাস্তা নির্মাণ	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত ভবন এলাকা	মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ৬০ হাজার হাজার বর্গফুট ভবন নির্মাণ	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] জোয়ার ভাটার তথ্য সংবলিত বই প্রকাশ	[১.৮.১] প্রকাশিত বই	নৌ-পথের জোয়ার ভাটা সংক্রান্ত আগাম তথ্য প্রাপ্তি	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] জোয়ার ভাটার গেজ উপাত্ত সরবরাহ	[১.৯.১] উপাত্ত সরবরাহকৃত গেজ স্টেশন	নৌ-পথের বিভিন্ন স্টেশন হতে পানির সমতল উচ্চতার পরিমাপ অবহিত করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১০] ড্রেজার সংগ্রহ	[১.১০.১] সংগৃহীত ড্রেজার	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ড্রেজার সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১১]অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীরদক্ষতা উন্নয়ন	[১.১১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়নের লক্ষ্যে ১৬০ জন ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন

[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	নৌ-পথের নাব্যতা বৃদ্ধিকরণে ১০০ লক্ষ ঘন মিটার পলি অপসারণ করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণে ৮০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত নৌ-পথ	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ২০০০ কিঃমিঃ হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] পুনরুদ্ধারকৃত ভূমি	বিভিন্ন স্হানে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করে প্রায় ৭০ একর ভূমি পুনরূদ্ধার করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] নদীর বর্জ্য অপসারণ	[২.৫.১] অপসারণকৃত বর্জ্য	নৌ-পথের নাব্যতা বৃদ্ধিকরণে ১০০ হাজার ঘন মিটার আবর্জনা অপসারণ করা	বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র	বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী -৩ অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব