



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৬ – ৩০ জুন, ২০১৭

সূচিপত্র

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা.....	৪
সেকশন-১ : চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন-২ : চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact).....	৬
সেকশন-৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্যে, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৭
সংযোজনী ১ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৪
সংযোজনী ৩ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৬

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Chittagong Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রধান সমুদ্র বন্দর। এই বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ১৩.১০% ও ১৩.৬৯% বৃদ্ধি পেয়েছে। গত ০৩ বছরে প্রায় ৪০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করা হয়েছে। বন্দরে জাহাজ প্রবেশের অনুমোদিত দৈর্ঘ্য ১৮৬ মিঃ হতে ১৯০ মিঃ এবং অনুমোদিত ড্রাফট ৯.১৪ মিঃ হতে ৯.৫ মিটারে উন্নীত করার ফলে বড় জাহাজ আগমনের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ০৩ লক্ষ বর্গমিটার ইয়ার্ড, কার শেড, কাস্টম অকশন শেড ও রিফার র‍্যাক সিস্টেম প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে। Automation এবং Vessel Traffic Management এর মাধ্যমে চট্টগ্রাম বন্দরের স্বচ্ছতা ও দক্ষতা বৃদ্ধিসহ জাহাজ চলাচল নিয়ন্ত্রণ ও পর্যবেক্ষণ নিশ্চিত করা হয়েছে। বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা সুসংহত করার লক্ষ্যে বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। গত তিন বছরে ১০৭টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট, টাগবোট, ওয়াটার সাপ্লাই ভেসেল এবং জরীপ জাহাজসহ বিভিন্ন জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে। পানগাঁও টার্মিনাল চালু করে এ পর্যন্ত ৩৪২৭ TEUs কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। পরিবেশ ব্যবস্থাপনার আওতায় একটি “Environmental Cleaning and Restoration Vehicle” সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানী রপ্তানীকে সামাল দেয়ার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বর্ধিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ এবং দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি অন্যতম চ্যালেঞ্জ। প্রয়োজনীয় সকল ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করে নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনাল পূর্ণাঙ্গভাবে চালু করা ও পানগাঁও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা এবং বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় প্রতিদিন প্রায় ৫,০০০ ট্রাক ও সংশ্লিষ্ট ১০,০০০ লোক নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে সিএফএস অপারেশন পরিচালনা করা ইত্যাদি বন্দরের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

চট্টগ্রাম বন্দরের পরিকল্পনায় রয়েছে বন্দরে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানোর জন্য লালদিয়া বান্ধ টার্মিনাল ও হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল নির্মাণ। এছাড়া, নিউমুরিং এলাকায় ৩৫ একর জায়গায় CFS শেডসহ ওভার ফ্লো ইয়ার্ড, কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল, পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল, সার্ভিস জেটি, সিপিএ টাওয়ার এবং পাওয়ার প্ল্যান্ট নির্মাণ বন্দরের পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

২০১৬-১৭ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২০১৬-১৭ অর্থ বছরে ২৩.৪৫ লক্ষ টিইইডএস কন্টেইনার(১০% বৃদ্ধি) ও ৬৯০ লক্ষ মেটন কার্গো (৯.৭৩% বৃদ্ধি) এবং ২২০০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং(২.৩% বৃদ্ধি) করা।
- প্রায় ৯.০০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং সম্পন্ন করা।
- ১টি টাগবোট ও ২টি মুরিং লঞ্চ সংগ্রহ করা।
- বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা আরো জোরদার করার লক্ষ্যে সিসিটিভির আওতা সম্প্রসারণ ও ফায়ার এলার্ম সিস্টেম আধুনিকায়ন করা।
- ৪৫টি বিভিন্ন ধরনের কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা।
- প্রায় ৯০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/ বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা সমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর দায়িত্বে নিয়োজিত চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুন মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন-১ :

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ, দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং জেটি ও ইয়ার্ড সুবিধাদি সম্প্রসারণসহ নিরাপদ ও দক্ষ বন্দর ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং জাতীয় আমদানী-রপ্তানীতে সক্রিয় ভূমিকা পালন ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি ।
২. আন্তর্জাতিক মানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা (Security) নিশ্চিত করণ ও নিরাপদতা (Safety) প্রদান ।
৩. চট্টগ্রাম বন্দরের টেকসই, উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন ।
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন ।
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন ।
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন ।
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন ।
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ।

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

- বন্দরের দক্ষতার সাথে ব্যবস্থাপনা, রক্ষনাবেক্ষণ, অগ্রগতি ও উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ।
- বন্দর ও এর প্রবেশ পথে পর্যাপ্ত সুযোগ সুবিধাদি সৃষ্টি করা এবং বিশ্বমানের সেবার মান বজায় রাখা ।
- আন্তর্জাতিক মান বজায় রেখে বন্দরে জাহাজ বার্থিং এবং কর্ণফুলী চ্যানেলে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা ।
- বন্দর খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে উচ্চতর প্রশিক্ষিত ও কর্মোৎসাহী জনশক্তি তৈরী করণ ।
- বন্দরের নিরাপত্তা ও পরিবেশ সংক্রান্ত বিষয়ে আন্তর্জাতিক মান নিশ্চিত করা ।
- বন্দরকে দক্ষতার সাথে পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় যে কোন কার্যক্রম/পদক্ষেপ গ্রহণ ।
- বন্দরের কর্মউৎসাহী জনবল তৈরির জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন করা ।

চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তিবছর	প্রকৃত*	লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি গ্যাং/ঘন্টা)	মেঃ টন	৩৩.৬৭	৩৭.৮৪	৩৬.০০	৩৭.০০	৩৮.০০	বার্ধ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি ক্রেঞ্চ/ঘন্টা)	বক্স	১৪.৭৩	১৫.১৪	১৫.৫০	১৬.০০	১৬.৫০	বার্ধ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	TEUs (হাজারে)	১৮৬৭	২১৩২	২৩৪৫	২৫৫০	২৭০০	বার্ধ অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মেঃ টন	৫৪৭.৮০	৬২৮.৮০	৬৯০.০০	৭৬০.০০	৮৩০.০০	বার্ধ অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন

* সাময়িক

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর ২০১৪-১৫	প্রকৃত অর্জন ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপন ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপন ২০১৮-১৯	
								অপারিং ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%			
															অপারিং ১০০%
[১] বন্দরের উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৪৫	[১.১] আরএমওও তে ডলফিন জেটি নির্মাণ	[১.১.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৩	১০	১০	১০	৬০	৫০	৮০	১০	১০	--	
		[১.২] কন্টেইনার ইয়ার্ড পুনর্নির্মাণ	[১.২.১] পূর্ণ নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গমিঃ (হাজারে)	০২	১০০	১০০	১০০	৩০	২০	২০	১০	১০	১০	
		[১.৩] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গমিঃ (হাজারে)	০২	--	--	--	৫০	৮০	৮০	৩৫	৮০	৮০	২০
		[১.৪] সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.৪.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৪	--	--	--	২০	১	৫	৩	৮০	৮০	৮০
		[১.৫] বে-টার্মিনাল নির্মাণের জন্য কারিগরী ও অর্থনৈতিক সমীক্ষা	[১.৫.১] প্রতিবেদন পেশ	তারিখ	০২	--	--	--	৩১-০৩-১৭	০১-১২-১৬	০১-০১-১৭	০১-০২-১৭	--	--	--
		[১.৬] হাসপাতাল কমপ্লেক্স নির্মাণ	[১.৬.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৩	২৯	৩৭	৩৭	৩২	৩০	২৫	২০	০২	--	--
		[১.৭] ঢাকাস্থ লিয়াজো অফিস-কাম-বিশ্রামাগার নির্মাণ	[১.৭.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০৩	১৫	১০	১০	৩৫	৩০	২৫	২০	৮০	--	--
		[১.৮] বিভিন্ন পর্যায়ের আবাসিক ভবন নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত ভবন	ইউনিট	০৩	১৮০	৩০	৩০	১০০	৯০	৮০	৭০	১০০	১০০	১০০
		[১.৯] পতঙ্গী কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৯.১] পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	০১	--	--	--	৩০-১২-১৬	৩১-০১-১৭	২৮-০২-১৭	৩১-০৩-১৭	--	--	--
		[১.১০] CTMS টাওয়ার নির্মাণ	[১.১০.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০২	--	--	--	৬০	৫০	৮০	৩০	৮০	--	--
		[১.১১] মুক্তিযুদ্ধের মনুস্কেন্ট নির্মাণ	[১.১১.১] কাজের অগ্রগতি	শতাংশ (%)	০১	--	--	--	১০	০৯	০৭	০৬	৮৫	৮৫	৮৫
		[১.১২] কার্গো/কন্টেইনার হ্যাভলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	[১.১২.১] সংগৃহীত হ্যাভলিং যন্ত্রপাতির সংখ্যা	সংখ্যা	৭০	৩৪	৫৯	৫৯	৮৫	৮১	৩৬	৩১	৫০	৫০	৮০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিক বছর ২০১৪-১৫	প্রকৃত অর্জন ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রেডিটেরিয়ার মান ২০১৬-১৭					এক্সেসন ২০১৭-১৮	এক্সেসন ২০১৮-১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১৩.১] টাঙ্গোয়াট সংগ্রহের চুক্তি সম্পাদিত	তারিখ	০২	--	--	৩০-০৫-১৭	১০-০৬-১৭	১৫-০৬-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--
		[১.১৩] বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	[১.১৩.২] সংগৃহীত ২টি যুরিং লঞ্চ	তারিখ	০২	--	--	৩০-০৫-১৭	১০-০৬-১৭	১৫-০৬-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--
			[১.১৩.৩] কাভারী-১ এর ইঞ্জিন প্রতিস্থাপিত	তারিখ	০১	--	--	৩০-০৫-১৭	১০-০৬-১৭	১৫-০৬-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--
		[১.১৪] জিসিবি এলাকার কম্পিউটারাইজড সিস্টেম উন্নতকরণ	[১.১৪.১] স্থাপিত ডাটা সেন্টার	তারিখ	০১	--	--	৩০-০৫-১৭	১০-০৬-১৭	১৫-০৬-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--
		[১.১৫] বন্দর ভবনে এর নেটওয়ার্কিং	[১.১৫.১] স্থাপিত LAN	তারিখ	০১	--	--	৩০-০৫-১৭	১০-০৬-১৭	১৫-০৬-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--
		[১.১৬] Automated Infrastructure Management (AIM) Solution for CPA Jetty Gates.	[১.১৬.১] জেটি গেট নেটওয়ার্ক	তারিখ	০২	--	--	৩০-০৫-১৭	১০-০৬-১৭	১৫-০৬-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--
		[১.১৭] Oil Spill ও নদীর দূষণ রোধে বে-ক্লিনার : ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চালালে টহল	[১.১৭.১] টহল সম্পূর্ণ	সংখ্যা	০২	--	৩৬	৭০	৬০	৫০	৪০	৩০	৭২	৭৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তিবছর ২০১৪-১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-১৬	শিক্ষামাত্র/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপন ২০১৫-১৬	প্রক্ষেপন ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-১৮
								অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%			
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	২৫	[২.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ মঃ মিঃ	০৩	৭.৪১	৮.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	৫.০০	৯.৫০	০৫	২৬	
		[২.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[২.২.১] প্রকাশিত জরিপ চার্ট	সংখ্যা	০২	১৮	১৮	১৮	১৮	১৮	১২	১০	১৮	১৮	১৮
		[২.৩] টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	[২.৩.১] প্রকাশিত টাইড টেবিল	সংখ্যা	০১	০৪	০৪	০৪	০৪	০২	০১	০০	০৪	০৪	০৪
		[২.৪] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	০২	০২	০২	০৩	০৫	০৪	০৩	০২	০৬	০৬	০৬
		[২.৫] কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ	[২.৫.১] দরপত্র আহান	তারিখ	০১	--	--	--	১৮-০৩-১৭	৩১-০৫-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--	--
		[২.৬] সদরঘাট হতে তয় রূপফলী সেতু পর্যন্ত নদীর নাব্যতা রক্ষা	[২.৬.১] দরপত্র আহান	তারিখ	০১	--	--	--	২৮-০২-১৭	৩০-০৬-১৭	৩০-০৫-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--	--
		[২.৭] কটেইনার হাভলিং	[২.৭.১] হাভলিংকৃত কটেইনার	TEUs (হাজারে)	০৫	১৮৬৭	২১৩২	২৩৪৫	২২০০	২১৫০	২১৩২	২১২০	২৬০০	২৬০০	২৬০০
		[২.৮] কার্গো হাভলিং	[২.৮.১] হাভলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	০৫	৫৪৭.৮১	৬২৮.৮	৬৯০.০০	৬৭০.০০	৬৬০.০০	৬৫০.০০	৬৪০.০০	৭৬০.০০	৭৬০.০০	৭৬০.০০
		[২.৯] জাহাজ হাভলিং	[২.৯.১] জাহাজ আগমন	সংখ্যা	০৫	২০০০	২১৫০	২২০০	২১৫০	২১০০	২০৫০	২০২৫	২২৫০	২২৫০	২৩০০
		[৩] সর্বোচ্চ মানের নিরাপত্তা ও নিরপদতা প্রদান	১০	[৩.১] সিটিটি, ফায়ার এলার্ম সিস্টেম এবং পাবলিক এড্রেস সিস্টেম সংগ্রহ	[৩.১.১] সংগৃহীত সিটিটি, ফায়ার এলার্ম সিস্টেম ও পাবলিক এড্রেস সিস্টেম	তারিখ	০৩	--	--	৩০-০৫-১৭	১০-০৬-১৭	২০-০৬-১৭	৩০-০৬-১৭	--	--
[৩.২] সকল বন্দর ব্যবহারকারীদেরকে Colour Coded Reflecting Security Waist Coat পরিধান	[৩.২.১] Colour Coded Reflecting Security Waist Coat ব্যবহারকারী			জন (প্রতিদিন)	০৩	--	--	১০,০০০	৯,০০০	৭,০০০	৬,০০০	১১,০০০	১২,০০০	১২,০০০	
[৩.৩] VTMS এর জন্য উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন ক্যামেরা সংগ্রহ	[৩.৩.১] সংগৃহীত ক্যামেরা			সংখ্যা	০৪	--	--	০৬	০৫	০৩	০২	--	--	--	

* সাময়িক

দপ্তর/ সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৫-১৬					
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৬	২০১৬-১৭ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
		মাঠপর্যায়ে কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	২৬-৩০ জুন	-	-	-	-	-
		২০১৫-১৬ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	১৪ জুলাই	১৭ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই	
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-	
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ জানুয়ারি	২৩ জানুয়ারি	২৪ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	২৬ জানুয়ারি	
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রদোদ্যোগ প্রদান	বেদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১	৩	২	১	-	-	
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময় ^১	জনকণ্ঠা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	
		জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থবছরের শূদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-	
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-	

১ ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্তর্ন ২০ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৫-১৬				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	১০০%	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
		ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১	২৮ ফেব্রুয়ারি	৩০ মার্চ	৩০ এপ্রিল	৩১ মে	২৯ জুন
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০		৯০	-	-
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ৩ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		অফিস ভবন ও আজিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আজিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
		অতিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অতিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত :



চেয়ারম্যান
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

26/06/2026

তারিখ



সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

26/06/2026

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
০১	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
০২	TEUs	Twenty Feet Equivalent Unit
০৩	CCTV	Closed Circuit Television.
০৪	LAN	Local Area Network.

সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণী

কর্মক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
১.১) সংরক্ষণ ড্রেজিং	১.১.১) অপসারণকৃত পলি	কর্ণফুলী চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ৯ লাক ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.২) হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	১.২.১) প্রকাশিত জরীপ চার্ট	চট্টগ্রাম বন্দর সীমানায় কর্ণফুলী চ্যানেলে নিয়মিত জরীপ পরিচালনা করে প্রতি বছর ১৮টি জরীপ চার্ট প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.৩) টাইডাল ডাটা সংগ্রহ	১.৩.১) প্রকাশিত টাইড টেবিল	কর্ণফুলী নদীর বিভিন্ন পর্যায়ে স্থাপিত টাইডগেজ স্টেশন থেকে নিয়মিত ডাটা সংগ্রহ করে বছরে ০৪টি টাইড টেবিল প্রকাশ করা হয়	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.৪) জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	১.৪.১) সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণ এবং নিরাপদ নৌ চলাচল নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে জরীপ কাজ পরিচালনার জন্য জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.৫) কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহ	১.৫.১) দরপত্র আহবান	একটি ২০" ও একটি ২৬" কাটার সাকশন ড্রেজার সংগ্রহের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষার ভিত্তিতে ভিপিপি প্রণয়ন ও অনুমোদনের পর দরপত্র আহবান করা।	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.৬) সদরঘাট হতে ৩য় কর্ণফুলী সেতু পর্যন্ত নদীর নাব্যতা রক্ষা	১.৬.১) দরপত্র আহবান	সদরঘাট এলাকায় কর্ণফুলী নদীর নাব্যতা রক্ষার জন্য প্রয়োজনীয় সমীক্ষা শেষে ভিপিপি অনুমোদনের পর দরপত্র আহবান করা	হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.৭) কটেইনার হ্যান্ডলিং	১.৭.১) হ্যান্ডলিংকৃত কটেইনার	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কতটি কটেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গণনা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.৮) কার্পো হ্যান্ডলিং	১.৮.১) হ্যান্ডলিংকৃত কার্পো	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে কি পরিমাণে কার্পো হ্যান্ডলিং করা হয় তার পরিমাণ।	পরিবহন বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গণনা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
১.৯) জাহাজ হ্যান্ডলিং	১.৯.১) জাহাজ আগমন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃক এক অর্থ বছরে আগত মোট জাহাজের সংখ্যা।	পরিবহন বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গণনা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
২.১) সিসিটিভি, ফায়ার এলার্ম সিস্টেম এবং পারবলিক এড্রেস সিস্টেম সংগ্রহ	২.১.১) সংগৃহীত সিসিটিভি, ফায়ার এলার্ম সিস্টেম ও পারবলিক এড্রেস সিস্টেম	চট্টগ্রাম বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদার করার জন্য সিসিটিভি, ফায়ার এলার্ম সিস্টেম ও পারবলিক এড্রেস সিস্টেম সংগ্রহ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	রোজিস্ট্রার হতে প্রাপ্ত	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
২.২) সকল বন্দর ব্যবহারকারীদেরকে Colour Coded Reflecting Security Waist Coat পরিধান	২.২.১) Colour Coded Reflecting Security Waist Coat পরিধান	চট্টগ্রাম বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা সংহত করার জন্য প্রতিদিন বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় প্রবেশকারী বন্দর ব্যবহারকারীদের নির্দিষ্ট রংয়ের পোশাক পরিধান করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সমসারি পরিদর্শন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
২.৩) VTMISS এর জন্য উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন ক্যামেরা সংগ্রহ	২.৩.১) সংগৃহীত ক্যামেরা	বন্দরে স্থাপিত VTMISS কে আরও শক্তিশালী ও কার্যকর করার জন্য উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন ক্যামেরা সংগ্রহ ও স্থাপন করা হবে।	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	রোজিস্ট্রার হতে প্রাপ্ত	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
৩.১) আরএম-৩ তে ডলফিন জেটি নির্মাণ	৩.১.১) কাজের অগ্রগতি	তৈল জাতীয় পদার্থ খালাসের জন্য ডলফিন জেটি নির্মাণ কাজ।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
৩.২) কটেইনার ইয়ার্ড পুনর্নির্মাণ	৩.২.১) নির্মিত ইয়ার্ড	চট্টগ্রাম বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় কটেইনার সংরক্ষণের জন্য ইয়ার্ড নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
৩.৩) নতুন কটেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	৩.৩.১) নির্মিত ইয়ার্ড	বন্দরের ৭ নম্বর খাল সংলগ্ন এলাকা এবং নিউমুরিং এলাকায় কটেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
৩.৪) সার্ভিস জেটি নির্মাণ	৩.৪.১) কাজের অগ্রগতি	চট্টগ্রাম বন্দরের নৌ বহরে বিদ্যমান জাহাজ সমূহকে নিরাপদ নোঙ্গরের জন্য সার্ভিস জেটি নির্মাণ।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৫] বে-টার্মিনাল নির্মাণের জন্য কারিগরী ও অর্থনৈতিক সমীক্ষা	[৩.৫.১] পরামর্শক নিয়োগ	চট্টগ্রাম বন্দরের সুবিধাদি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বেং টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরী ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করার জন্য পরামর্শক নিয়োগ।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.৬] হাসপাতাল কমপ্লেক্স নির্মাণ	[৩.৬.১] কাজের অগ্রগতি	বিদ্যমান জরাজীর্ণ হাসপাতালের স্থানে নির্মাণাধীন হাসপাতাল কমপ্লেক্সের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.৭] ঢাকাস্থ লিয়াজো অফিস-কাম-বিশ্রামাগার নির্মাণ	[৩.৭.১] কাজের অগ্রগতি	চট্টগ্রাম বন্দরের ঢাকাস্থ লিয়াজো অফিস-কাম-বিশ্রামাগার নির্মাণ কাজের অগ্রগতি।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.৮] বিভিন্ন পর্যায়ের আবাসিক ভবন নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত ভবন	চট্টগ্রাম বন্দরের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের আবাসিক ভবন নির্মাণ কাজের অগ্রগতি।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.৯] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[৩.৯.১] পরামর্শক নিয়োগ	পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার জন্য পরামর্শক নিয়োগ	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১০] সিটিএমএস টাওয়ার নির্মাণ	[৩.১০.১] কাজের অগ্রগতি	বন্দর সংরক্ষিত এলাকায় সিটিএমএস টাওয়ার নির্মাণ কাজের অগ্রগতি	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১১] যুক্তিযুক্ত মনুসেন্ট নির্মাণ	[৩.১১.১] কাজের অগ্রগতি	যুক্তিযুক্ত চট্টগ্রাম বন্দরের অবদান সুরক্ষণীয় করে রাখার জন্য মনুসেন্ট নির্মাণ কাজের অগ্রগতি।	পুরকৌশল বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১২] কার্গো/ কন্টেইনার হ্যাভলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	[৩.১২.১] সংগৃহীত হ্যাভলিং যন্ত্রপাতি	কার্গো/ কন্টেইনার হ্যাভলিং এর জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	যান্ত্রিক বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	রেজিস্ট্রার হতে প্রাপ্ত	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১৩] বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ	[৩.১৩.১] টাচবোট সংগ্রহের চুক্তি সম্পাদিত	বন্দরে আগত বিদেশী জাহাজকে বাধিৎ এ সহায়তা করার জন্য একটি টাচবোট সংগ্রহের লক্ষ্যে চুক্তি সম্পাদিত।	নৌ বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	রেজিস্ট্রার হতে প্রাপ্ত	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১৪] জিসিবি এলাকার কম্পিউটারাইজড সিস্টেম উন্নতকরণ	[৩.১৪.১] সংগৃহীত ২টি মুরিং লঞ্চ	কর্ণফুলী চ্যানেলে মুরিং স্থাপনের জন্য ২ টি মুরিং লঞ্চ সংগ্রহ।	নৌ বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	রেজিস্ট্রার হতে প্রাপ্ত	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১৫] বন্দর ভবনে এর নেটওয়ার্কিং	[৩.১৫.১] স্থাপিত ডাটা সেন্টার	বন্দর ভবনে ডাটা সেন্টার স্থাপন	কম্পিউটার সেন্টার, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১৬] চবকঙতে ডাটা বেইস নেটওয়ার্কিং এবং সার্ভার রুম স্থাপন	[৩.১৬.১] স্থাপিত LAN	বন্দর ভবনে লোকাল এরিয়া নেটওয়ার্ক স্থাপন	কম্পিউটার সেন্টার, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১৭] Oil Spill ও নদীর দুধণ রোধে বে-স্লীনার : ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চ্যানেলে টহল	[৩.১৭.১] স্থাপিত ডাটা বেইস নেটওয়ার্কিং এবং সার্ভার রুম	ডাটা বেইস নেটওয়ার্কিং এবং সার্ভার রুম স্থাপন।	কম্পিউটার সেন্টার, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।
[৩.১৮] Oil Spill ও নদীর দুধণ রোধে বে-স্লীনার : ১ ও ২ এর কর্ণফুলী চ্যানেলে টহল	[৩.১৮.১] টহল সম্পূর্ণ	মেরিন দুধণ নিয়ন্ত্রণকারী জাহাজ বেপ্তক্লিনার : ১ ও ২ এর কর্ণফুলী নদীতে দুধণরোধে নিয়মিত টহল	নৌ বিভাগ, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন ও প্রতিবেদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন।

