



মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৭-জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণী	পৃষ্ঠা নং
১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১
	সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা	১
	সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ	১
	২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ	১
	মোংলা বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনা	১
২.	সেকশন-১ঃ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vission), অভিলক্ষ্য (Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
৩.	সেকশন-২ঃ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
৪.	সেকশন-৩ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-১২
৫.	সংযোজনী - ১ : আদ্যক্ষরা (Acronyms)	১৩
৬.	সংযোজনী - ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপণ পদ্ধতি এর বিবরণ	১৪
৭.	সংযোজনী- ৩ঃ অন্য দপ্তর /সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ	১৫

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Mongla Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

• **সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ**

২০১৪-১৫ অর্থবছরে ৪১৬টি সমুদ্রগামী জাহাজ, ৪৫.৩০লক্ষ মেগটন মালামাল, ৪২১৩৭ টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডেল এবং ১৭০ কোটি ১৭ লক্ষ টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। বর্ণিত অর্থবছরে পশুর চ্যানেলের হারবার এলাকায় ৩৪.০৬ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং, রঞ্জভেস্ট জেটিতে ২টি পন্থন ও ২টি গ্যাংওয়ে স্থাপন, পশুর চ্যানেলে ৬টি মুরিং বয়া স্থাপন, ৩টন ক্ষমতা সম্পন্ন ৫টি ফর্কলিফট ট্রাক, ১টি মোবাইল ক্রেন, ২টি ট্রাক্টর ট্রেইলার এবং ৯ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি ফর্কলিফট সংগ্রহ করা হয়েছে।

২০১৫-১৬ অর্থবছরে ৪৮২টি সমুদ্রগামী জাহাজ, ৫৭.৯৮ লক্ষ মেগটন মালামাল, ৪১,৯৫৩ টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডেল করা হয় এবং ১৯৬ কোটি ৬২ লক্ষ টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। এ অর্থবছরে আনুসঙ্গিক সুবিধাসহ ১টি কাটার সাকশান ড্রেজার, বিভিন্ন ধরনের ২১টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট, ১টি বিম লিফটার, ১টি ফায়ার ট্রাক, ১টি উচ্চগতি সম্পন্ন স্পীড বোট সংগ্রহ করা হয়েছে এবং বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণের জন্য ৬টি সম্ভাব্যতা যাচাই কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরে সম্ভাব্য ৬২৮টি জাহাজ, ৭০.০০ লক্ষ মেগটন কার্গো, ১৫,০০০ টি গাড়ি হ্যান্ডেল, এবং ২২০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। গত বছরের তুলনায় জাহাজ, কার্গো, গাড়ি এবং রাজস্ব আয়ের প্রবৃদ্ধি যথাক্রমে ৩৪.১১%, ২০.৭৩%, ০.২২% এবং ১.৭২%। এ অর্থবছরে বিভিন্ন ধরনের ২০টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি, ১টি উচ্চগতি সম্পন্ন স্পীড বোট, ৪টি জলযান মেরামত, ২টি হাইমাস্ট ক্রাস্টার লাইট স্থাপন, বন্দরের বিভিন্ন সুবিধার অটোমেশন কাজ, ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড, মবক এর বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রগুলোর রিনোভেশন কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

• **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ**

- চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ।
- মোংলা বন্দরের ব্যবহার বৃদ্ধির সাথে সমন্বয় রেখে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ।

• **ভবিষ্যত পরিকল্পনা**

মোংলা বন্দরের এ্যাংকোরেজ এলাকায় ১০.৫ মিটার এর অধিক ড্রাফট এর জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য পশুর চ্যানেলের আউটার বার এলাকায় প্রায় ১০৩.৯৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং, পশ্চাৎ সুবিধাদি যথাঃ গ্যান্ড্রি ক্রেনসহ ১টি কন্টেইনার টার্মিনাল, ১টি কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড, ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড, ন্যূনতম ৬,০০০টি গাড়ির ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি বহুতল কার ইয়ার্ড নির্মাণ, বিদ্যমান জেটি সম্মুখে শীট পাইলিং, বন্দর চ্যানেল হতে ৫টি ডুবন্ত রেক উত্তোলন, প্রধান সড়ক ছয় লেনে ও বাইপাস সড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ, নিয়মিত সংরক্ষণ ড্রেজিং কার্য পরিচালনার জন্য মুরিং গিয়ারসহ ১টি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার, ১টি সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন, বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ, বন্দরের জেটিতে গিয়ারলেস জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য ১টি মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ, জাহাজ অপারেশনাল কার্যক্রম সহজ ও নিরাপদকরণের জন্য ভিটিএমআইএস (VTMIS) প্রবর্তন এবং পশুর চ্যানেলের জয়মনিরগোল এলাকায় ড্রেজিং কার্য সম্পাদন করা হবে। বর্ণিত প্রকল্পসমূহ বর্তমানে অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন আছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- জেটি হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত ২৫.০০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন ;
- স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেড নির্মাণ কাজ সম্পন্ন ;
- ১টি জলযান সংগ্রহ;
- ১টি নিসৃত তেল অপসারণকারী ভেসেল সংগ্রহ;
- মবক এর সিকিউরিটি গেটের কাজ সম্পন্ন ;
- ১টি কার ইয়ার্ড নির্মাণ;
- বিভিন্ন ধরনের ৮টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ;
- ৫০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি জেনারেটর সংগ্রহ ;
- ভবন নির্মাণসহ ১২২৫ KV ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি জেনারেটর সংগ্রহ ;
- ২০০০ KW ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি ইনডোর ট্রান্সফর্মার সংগ্রহ ;
- ভবন নির্মাণসহ ১০০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মাণ;
- ৫টি জলযান মেরামত ও ৪টি মুরিং বয়া স্থাপন
- ১টি ম্যান লিফটার সংগ্রহ;
- ২টি কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ;

উপক্রমণিকা (Preamble)

মোংলা বন্দরের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা , সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৭ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vission), অভিলক্ষ্য (Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি (Functions)

১.১ রূপকল্প (Vission)

নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব আধুনিক বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেল নাব্যতা সংরক্ষণ ও দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং কার্গো ও কন্টেইনার সংরক্ষণের সুবিধাদির সম্প্রসারণসহ নিরাপত্তা ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

- মোংলা বন্দরের অবকাঠামো সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন
- মোংলা বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি

১.৪ কার্যাবলী (Functions)

- বন্দর ব্যবস্থাপনা, পরিচালন, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন।
- বন্দর ব্যবহারকারীদের দক্ষ সেবা ও অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান।
- বন্দর অধিক্ষেত্রে জাহাজ বার্দিং ও চলাচল নিয়ন্ত্রণ এবং চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ।
- বন্দর অভ্যন্তরে মুরিং, পিয়ার্স, ব্রিজ পরিচালন ও সংরক্ষণ এবং স্ট্যাক ইয়ার্ড নির্মাণ।
- বন্দরে মালামাল খালাস, বোঝাই ও গুদামজাত কার্য সম্পাদন।
- মালামাল গ্রহণ, হ্যান্ডলিং, শিপমেন্ট, সরবরাহ ও বিতরণ কার্যে যন্ত্রপাতির সুষ্ঠু ব্যবহার, সংরক্ষণ ও পরিচালন ব্যবস্থাপনা।
- জাহাজ বার্দিং, লোডিং ও ডিসচার্জ সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও পরিচালন।
- বন্দর অধ্যাদেশ প্রতাপালনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল কার্যাদি সম্পাদন।

সেকশন-২

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদনের সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*		২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. জাহাজ হ্যাণ্ডলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি	জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি	টি	৪৮২	৬২৮	৬৫০	৭০০	৭৫০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. কার্গো এবং কন্টেইনার হ্যাণ্ডলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি	১. কন্টেইনারের পরিমাণ	টিইইউজ	৪১,৯৫৩	২৮,০০০ (১)	৩০,০০০	৩২,০০০	৩৫,০০০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	২. কার্গোর পরিমাণ	মেঃ টন (লক্ষ)	৫৭.৯৮	৭০.০০	৭৫.০০	৮০.০০	৮৫.০০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	৩. কন্টেইনার হ্যাণ্ডলিং উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি	ঘন্টা/গ্যাং	৬.৭৮	৭.৩৬	৭.৪০	৭.৫০	৭.৬০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৩. টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	১. কনভেনশনাল জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	দিন	৫.১৩	৫.৪৮	৫.৪০	৫.৪০	৫.৪০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	২. কন্টেইনার জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	দিন	২.৬৫	২.২৮	২.২৮	২.৪০	২.৪০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪. কার পার্কিং এর ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি	গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি	টি	১৪,৯৬৭	১৫,০০০	১৫,১০০	১৫,২০০	১৫,৩০০	গাড়ি আমদানীকারকগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫. বন্দরের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বার্ষিক রাজস্ব বৃদ্ধি	টাকা (কোটি)	১৯৬.৬২	২২০.০০	২৩০.০০	২৪০.০০	২৫০.০০	ব্যবহারকারী কর্তৃক বন্দর ব্যবহারের উপর নির্ভরশীল	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

*সাময়িক (মার্চ, ২০১৭ পর্যন্ত প্রকৃত এবং এপ্রিল হতে জুন পর্যন্ত সম্ভাব্য হিসাব করে তথ্য নির্ধারণ করা হয়েছে)

(১) কন্টেইনার হ্যাণ্ডলিং এর পরিমাণ হ্রাসের কারণঃ

- পর্যাপ্ত পরিমাণ খালি কন্টেইনার না থাকা;
- চট্টগ্রাম বন্দরের তুলনায় মোংলা বন্দরে কন্টেইনারের ফ্রেইট বেশী হওয়া;
- গিয়ারলেস জাহাজ (ক্রেনবিহীন) হ্যাণ্ডলিং এর জন্য মোবাইল হারবার ক্রেন না থাকা;

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target /Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নীচে			
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
মোংলা বন্দরের অবকাঠামো সম্প্রসারণ, আধুনিকায়ন ও টেকসই উন্নয়ন	৬২	হ্যাডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির সংখ্যা	সংখ্যা	১০	২২	২০	৮	৬	৪	২	১	-	-	
		স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেডের কাজ	কাজের অগ্রগতি	%	১০	-	৫০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫০	-	
		মবক এর সিকিউরিটি গেটের কাজ	কাজের অগ্রগতি	%	৫	-	-	৯০	৮১	৭২	৬৩	৫৪	১০	-	
		জেটি নং ৭ এর পশ্চাতে কার ইয়ার্ড নির্মাণ	কাজের অগ্রগতি	টি	৫	-	-	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	-	-	
		নতুন জলযান সংগ্রহ	জলযান সংগৃহীত	টি	৪	-	-	২	-	-	-	-	-	৫	১১
		২০০০ KW ক্ষমতা সম্পন্ন ইনডোর ট্রান্সফর্মার সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর	টি	৪	-	-	২	-	-	-	-	-	-	-
		৫০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর	টি	৪	-	-	২	-	-	-	-	-	-	-
		ভবন নির্মাণসহ ১২২৫ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর	টি	৪	-	-	১	-	-	-	-	-	-	-
		ভবন নির্মাণসহ ১০০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মাণ	বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মিত	টি	৪	-	-	১	-	-	-	-	-	-	-
		ম্যান লিফটার সংগ্রহ	সংগৃহীত ম্যান লিফটার	টি	৪	-	-	১	-	-	-	-	-	-	-
		কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ	সংগৃহীত কার ক্যারিয়ার	টি	৪	-	-	২	-	-	-	-	-	-	-
		মবক এর জলযানসমূহের ডকিং এবং মেরামত	জলযানের সংখ্যা	সংখ্যা	৪	-	৪	৪	৩	২	১	-	-	৪	৪

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target /Criteria Value for FY 2017-18)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নীচে ৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
মোংলা বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৮	ড্রেজিং কার্য	ড্রেজিং এর পরিমাণ	লক্ষ ঘনমিঃ	১০	১.৫০	-	২৫	২২.৫	২০	১৭.৫	১৫	৬৫	৬৭
		কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	টিইইউজ (হাজারে)	৪	৪১.৯৫	২৮	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৩০	৩৫
		কার্গো হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেটন	৪	৫৭.৯৮	৭০	৭৫	৬৭.৫	৬০	৫২.৫	৪৫	৮০	৮৫

* সাময়িক

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৭-১৮ (Target/Criteria value for FY 2017-18)				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়ে/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১৯ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল	২৬ এপ্রিল	২৭ এপ্রিল
		মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৫ জুন	১৮ জুন	১৯ জুন	২০ জুন	২১ জুন
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	-	-	-
		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধ- বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৪ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি	২২ জানুয়ারি

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৭-১৮ (Target/Criteria value for FY 2017-18)				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ই-ফাইলে এ নথি নিম্পত্তিকৃত	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		ইউনিকোড এর দ্রুত ব্যবহার নিশ্চিত করা	ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		সিটিজেনস্ চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেনস্ চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিম্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০
		দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ২টি অনলাইন সেবা চালু করা	কমপক্ষে ২টি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ৩টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	কমপক্ষে ৩টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	-
		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP সমূহের ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত	তারিখ	১	০৪ জানুয়ারি	১১ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
			উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রিপোর্টক্রেডেড	সংখ্যা	১	২৫	২০	১৫	১০	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৩	অডিট আপত্তি নিম্পত্তি	অডিট আপত্তি নিম্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্বাবর/ অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তথ্যাদি প্রস্তুতকরণ	স্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুতকৃত	তারিখ	১	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
			অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুতকৃত	তারিখ	০.৫	১ ফেব্রুয়ারি	১৫ ফেব্রুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	২৮ মার্চ	১৫ এপ্রিল
		দপ্তর/সংস্থায় কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	দপ্তর/সংস্থায় কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৭-১৮ (Target/Criteria value for FY 2017-18)				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	২	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা পরিবীক্ষণ কার্যমো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৪ ডিসেম্বর

আমি, চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে সর্বাঙ্গিক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

চেয়ারম্যান
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

তারিখ

সচিব
মন্ত্রণালয়/বিভাগ.....

তারিখ

আদ্যক্ষরা
(Acronyms)

মবক : মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

টিইউজ (TEUs) : Twenty Feet Equivalent Units

VTMIS : Vessel Traffic Management Information System

KW : Kilo-watt

KV : Kilo-volt

সংযোজনী - ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	সাধারণ মন্তব্য
১.	হ্যাডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির সংখ্যা	বিভিন্ন ধরনের ৮টি হ্যাডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হবে।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
২.	স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেডের কাজ	কাজের অগ্রগতি	স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেডের ৫০% কাজ গত অর্থবছরে সম্পন্ন করা হয়েছে। অবশিষ্ট ৫০% কাজ ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সম্পন্ন করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
৩.	মবক এর সিকিউরিটি গেটের কাজ	কাজের অগ্রগতি	মবক এর সিকিউরিটি গেটের ৯০% কাজ সম্পন্ন করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
৪.	১টি কার ইয়ার্ড নির্মাণ	কাজের অগ্রগতি	মবক এর জেটি নং ৭ এর পশ্চাতে ১টি কার ইয়ার্ড নির্মাণ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
৫.	ড্রেজিং কার্য	ড্রেজিং এর পরিমাণ	মোংলা বন্দর হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত পশুর চ্যানেলে ২৫ লক্ষ ঘনমিঃ ড্রেজিং কার্য সম্পাদন।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
৬.	কন্টেইনার হ্যাডলিং	হ্যাডলিংকৃত কন্টেইনার	৩০ হাজার টিইউজ কন্টেইনার হ্যাডলিং করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
৭.	কার্গো হ্যাডলিং	হ্যাডলিংকৃত কার্গো	৭৫ লক্ষ মেঃ টন কার্গো হ্যাডলিং করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
৮.	২টি নতুন জলযান সংগ্রহ	জলযান সংগৃহীত	১টি স্পিড বোট ও ১টি নিসৃত তেল অপসারণকারী জলযান সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
৯.	২০০০ KW ক্ষমতা সম্পন্ন ইনডোর ট্রান্সফর্মার সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর	২০০০ KW ক্ষমতা সম্পন্ন ইনডোর ট্রান্সফর্মার সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
১০.	৫০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর	৫০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
১১.	ভবন নির্মাণসহ ১২২৫ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর	ভবন নির্মাণসহ ১২২৫ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
১২.	ভবন নির্মাণসহ ১০০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মাণ	বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মিত	ভবন নির্মাণসহ ১০০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মাণ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
১৩.	১টি ম্যান লিফটার সংগ্রহ	সংগৃহীত ম্যান লিফটার	১টি ম্যান লিফটার সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
১৪.	২টি কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ	সংগৃহীত কার ক্যারিয়ার	২টি কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
১৫.	মবক এর জলযানসমূহের ডকিং এবং মেরামত	জলযানের সংখ্যা	মবক এর ৪টি জলযানের ডকিং এবং মেরামত কাজ সম্পন্ন।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	

সংযোজনী- ৩ঃ অন্য দপ্তর /সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব	
ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান	হ্যাভলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির সংখ্যা	মবক এর নির্দেশনা অনুযায়ী যথাসময়ে কার্য সম্পাদন	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নির্দিষ্ট সময়ে কার্য সম্পাদনের জন্য চুক্তিবদ্ধ	কার্গো ও কন্টেইনার হ্যাভলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ব্যহত হবে।	
	স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেডের কাজ	কাজের অগ্রগতি			নির্মাণ কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন না হলে বর্ষা মৌসুমে জুট স্টাফিং ও আনস্টাফিং কাজ ব্যহত হবে।	
	মবক এর সিকিউরিটি গেটের কাজ	কাজের অগ্রগতি			মবক এর সিকিউরিটি গেটের কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন না হলে নিরাপত্তা বিঘ্নিত হবে।	
	১টি কার ইয়ার্ড নির্মাণ	কাজের অগ্রগতি			কার হ্যাভলিং বিঘ্নিত হবে।	
	ড্রেজিং কার্য	ড্রেজিং এর পরিমাণ			চ্যানেলের পর্যাপ্ত নাব্যতা সংরক্ষণ করা সম্ভব হবে না। ফলে জাহাজ আগমন-নির্গমন বিঘ্নিত হবে।	
	২টি নতুন জলযান সংগ্রহ (১ স্পিড বোট, ১টি নিসৃত তেল অপসারণকারী ভেসেল)	জলযান সংগৃহীত			<ul style="list-style-type: none"> স্পিড বোট সংগ্রহ করা না হলে মোংলা বন্দর হতে রামপাল পর্যন্ত ড্রেজিং কার্যক্রম তদারকি বিঘ্নিত হবে। নিসৃত তেল অপসারণকারী ভেসেল সংগৃহীত না হলে নিসৃত তেল অপসারণ করা সম্ভব হবে না। ফলে মেরিন দূষণ বৃদ্ধি পাবে। 	
	২০০০ KW ক্ষমতা সম্পন্ন ইনডোর ট্রান্সফর্মার সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর			বিদ্যুৎ সরবরাহ বিঘ্নিত হবে।	
	৫০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর				
	ভবন নির্মাণসহ ১২২৫ KV ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর সংগ্রহ	সংগৃহীত জেনারেটর				
	ভবন নির্মাণসহ ১০০০ KV ক্ষমতা সম্পন্ন বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মাণ	বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র নির্মিত				
	১টি ম্যান লিফটার সংগ্রহ	সংগৃহীত ম্যান লিফটার				হাই মাস্ট টাওয়ারের রক্ষণাবেক্ষণ ব্যাহত হবে।
	২টি কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ	সংগৃহীত কার ক্যারিয়ার				কার হ্যাভলিং বিঘ্নিত হবে।
	মবক এর জলযানসমূহের ডকিং এবং মেরামত	জলযানের সংখ্যা				জলযানসমূহ সচল না রাখলে সমুদ্রগামী জাহাজ চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি হবে।

