



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৬ – ৩০ জুন, ২০১৭

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণী	পৃষ্ঠা নং
১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
	সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা	৩
	সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ	৩
	২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ	৩
	মোংলা বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনা	৩
২.	উপক্রমণিকা	৪
৩.	সেকশন-১ঃ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vission), অভিলক্ষ্য (Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
৪.	সেকশন-২ঃ মন্ত্রণালয়/বিভাগের আউটকাম (Outcome)	৬
৫.	সেকশন-৩ঃ কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-১০
৬.	সংযোজনী - ১ : আদ্যক্ষরা (Acronyms)	১২
৭.	সংযোজনী - ২ : কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণ	১৩
৮.	সংযোজনী - ৩ : কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ	১৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

মোংলা বন্দর উন্নয়নের জন্য গত ৩ বছরে বন্দরে চ্যানেলের নাব্যতা রক্ষার্থে ৩৪.০৬ লক্ষ ক্যাপিটাল ড্রেজিং, ৬২টি বিভিন্ন ধরনের লাইটেড বয়া, ২টি রোটেটিং বীকন এবং ৬টি জিআরপি লাইট টাওয়ার সংগ্রহ ও স্থাপন, আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ ২টি কাটার সাকশান ড্রেজার, ১টি পাইলট বোট ও ১টি পাইলট ডেসপাচ বোট, ১৬টি বিভিন্ন ধরনের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, ১০ কিঃমিঃ প্রধান সড়ক ও বাইপাস সড়ক মেরামত ও উন্নয়ন, আমদানিকৃত গাড়ি রাখার জন্য ২টি ইয়ার্ড নির্মাণ, ৮০ কিলোওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন ও বিতরণের জন্য সৌর প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে। ২০১৩-১৪ অর্থবছরে ৩৪৫টি জাহাজ, ৩৫.৪৪ লক্ষ মেগটন কার্গো, ৪৩,০০৭ টিইউজ কন্টেইনার ও ৮,৪৩৮ টি গাড়ি হ্যান্ডেল করা হয়। ২০১৪-১৫ অর্থবছরে ৪১৬ টি জাহাজ, ৪৫.৩০ লক্ষ মেগটন কার্গো, ৪২,১৩৭টিইউজ কন্টেইনার ও ১১,৩৯৬টি গাড়ি হ্যান্ডেল করা হয়। ২০১৫-১৬ অর্থবছরে সম্ভাব্য ৪৭৮টি জাহাজ, ৭১.৮৯ লক্ষ মেগটন কার্গো, ৪৫,৫৫৩ টিইউজ কন্টেইনার ও ১৪,৫২৯ টি গাড়ি হ্যান্ডেল করা হবে আশা করা যায়। গত ৩ বছরে মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং এর গড় প্রবৃদ্ধি ২১.৯৪%।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

পশুর চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ। মোংলা বন্দরের ব্যবহার বৃদ্ধির সাথে সমন্বয় রেখে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ।

মোংলা বন্দরের ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

মোংলা বন্দরের এ্যাংকোরেজ এলাকায় ৯ মিটারের অধিক ড্রাফেট এর জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য পশুর চ্যানেলের আউটার বারে প্রায় ৫০.০০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং, মবক এর জেটি হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত কয়লাবাহী জাহাজ চলাচলের জন্য পশুর চ্যানেলে ১৩ কিঃমিঃ এলাকায় প্রায় ৩৮.৮১ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্য সম্পাদন, পশ্চাৎ সুবিধাদি যথাঃ গ্যান্ডি ক্রেনসহ ১টি কন্টেইনার টার্মিনাল, ১টি কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড, ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড, ন্যূনতম ৬,০০০টি গাড়ির ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি বহুতল কার ইয়ার্ড নির্মাণ, বিদ্যমান জেটি সম্মুখে শীট পাইলিং, বন্দর চ্যানেল হতে দেশী বিদেশী ৫টি ডুবন্ত রেক উত্তোলন, বন্দরের অভ্যন্তরীণ রাস্তার উন্নয়ন, প্রধান সড়ক ও বাইপাস সড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ, নিয়মিত সংরক্ষণ ড্রেজিং কার্য পরিচালনার জন্য মুরিং গিয়ারসহ ১টি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার, ১টি সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন, ১টি স্পিল্ড ওয়েল ক্লীন-আপ ভেসেল, ১১টি বিভিন্ন ধরনের জলযান সংগ্রহ, জাহাজ অপারেশনাল কার্যক্রম সহজ ও নিরাপদ করণের জন্য ভিটিএমআইএস (VTMIS) প্রবর্তন এবং মোংলা বন্দরের জন্য একটি যুগোপযোগী মাস্টার প্লান প্রণয়নের জন্য পরিকল্পনা/প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। বর্ণিত প্রকল্পসমূহ বর্তমানে অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন আছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- মোংলা বন্দরের বিভিন্ন সুবিধার চলমান অটোমেশন কাজ সম্পন্ন
- বিভিন্ন ধরনের ১২টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি এবং ১টি হাইস্পিড বোট সংগ্রহ
- মবক এর ৪টি জলযানের ডকিং এবং মেরামত
- মবক এর বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রগুলোর রিনোভেশন সম্পন্ন
- মবক এর জেটি নং ৪ এর অভ্যন্তরে ২টি হাইমাস্ট ক্লাস্টার লাইট স্থাপন
- গত বছরের তুলনায় ২.২৭% জাহাজ হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি
- গত বছরের তুলনায় ৫০০টি গাড়ি হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি
- গত বছরের তুলনায় ০.৯৮% কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি
- গত বছরের তুলনায় ১.৩৫% কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/ বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা সমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর দায়িত্বে নিয়োজিত চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুন মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প (Vission), অভিলক্ষ্য (Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vission)

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব আধুনিক বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

বন্দরের আধুনিকায়ন, চ্যানেল নাব্যতা সংরক্ষণ ও দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং কার্গো ও কন্টেইনার সংরক্ষণের সুবিধাদির সম্প্রসারণসহ নিরাপত্তা ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

- মোংলা বন্দরের অবকাঠামো সম্প্রসারণ, আধুনিকায়ন ও টেকসই উন্নয়ন
- মোংলা বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি

১.৪ কার্যাবলী (Functions)

- বন্দর ব্যবস্থাপনা, পরিচালন, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন।
- বন্দর ব্যবহারকারীদের দক্ষ সেবা ও অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান।
- বন্দর অধিক্ষেত্রে জাহাজ বার্ডিং ও চলাচল নিয়ন্ত্রণ এবং চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ।
- বন্দর অভ্যন্তরে মুরিং, পিয়ার্স, ব্রিজ পরিচালন ও সংরক্ষণ এবং স্ট্যাক ইয়ার্ড নির্মাণ।
- বন্দরে মালামাল খালাস, বোঝাই ও গুদামজাত কার্য সম্পাদন।
- মালামাল গ্রহণ, হ্যান্ডলিং, শিপমেন্ট, সরবরাহ ও বিতরণ কার্যে যন্ত্রপাতির সুষ্ঠু ব্যবহার, সংরক্ষণ ও পরিচালন ব্যবস্থাপনা।
- জাহাজ বার্ডিং, লোডিং ও ডিসচার্জ সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও পরিচালন।
- বন্দর অধ্যাদেশ প্রতিপালনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল কার্যাদি সম্পাদন।

সেকশন-২
মন্ত্রণালয়/বিভাগের আউটকাম (Outcome)

আউটকাম (Outcome)	কর্মসম্পাদনের সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	ভিত্তি বছর ২০১৪-১৫	প্রকৃত* ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ		মন্ত্রণালয়/বিভাগের নির্ধারিত প্রভাব অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাস্তসূত্র (Source of Data)
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১. জাহাজ হ্যাভলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি	জাহাজ হ্যাভলিং	সংখ্যা	৪১৬	৪৪০	৪৫০	৪৬০	৪৭০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. কার্গো এবং কন্টেইনার হ্যাভলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি	১. হ্যাভলিংকৃত কন্টেইনার ২. হ্যাভলিংকৃত কার্গো	টিইউজ মেঃ টন (লক্ষ)	৪২,১৩৭	৪৫,৫৫৩	৪৬,০০০	৪৬,৫০০	৪৭,০০০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৩. টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	৩. কন্টেইনার হ্যাভলিং উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি	ঘন্টা/গ্যাং	৫.৭৭	৫.৯০	৬.০০	৬.১০	৬.২০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪. কার পার্কিং এর ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি	১. কনভেনশনাল জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	দিন	৪.৮৬	৫.৫৫	৫.৫০	৫.৪০	৫.৩০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫. বন্দরের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	২. কন্টেইনার জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস হ্যাভলিংকৃত গাড়ি	দিন	২.৩৮	২.৬৭	২.৬০	২.৫৮	২.৫৬	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	বার্ষিক রাজস্ব বৃদ্ধি	সংখ্যা	১১,৩৯৬	১২,০০০	১২,৫০০	১৩,০০০	১৩,৫০০	গাড়ি আমদানীকারকগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
		কোটি টাকা	১৭০.৭০	১৯০.২৪	১৯৫.০০	২০০.০০	২০৫.০০	ব্যবহারকারী কর্তৃক বন্দর ব্যবহারের উপর নির্ভরশীল	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

*সাময়িক

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একেক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৪-১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপন ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপন ২০১৮-১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নীচে		
[১] মোংলা বন্দরের অবকাঠামো সম্প্রসারণ, আধুনিকায়ন ও টেকসই উন্নয়ন	৫০	[১.১] হ্যাভলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংখ্যা	১০	৬	১৬	১২	১১	১০	৯	৮		
		[১.২] স্ট্রাকচার ও আনস্ট্রাকচার শেড নির্মাণ	অগ্রগতি	%	৫	-	-	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২		
		[১.৩] মবক এর জলযানসমূহের ডকিং এবং মেরামত	জলযানের সংখ্যা	সংখ্যা	৫	-	৩	৪	৩	২	১	-		
		[১.৪] নতুন জলযান সংগ্রহ	জলযানের সংখ্যা	সংখ্যা	১০	-	-	১	-	-	-	-		
		[১.৫] মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রগুলোর রিনোভেশন	কাজের অগ্রগতি	%	১০	-	-	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৬] মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জেটি নং ৪ এর অভ্যন্তরে ২টি হাইমাস্ট ক্রান্টার লাইট স্থাপন	কাজের অগ্রগতি	%	১০	-	-	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
[২] মোংলা বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	৩০	[২.১] মোংলা বন্দরের বিভিন্ন সুবিধার অটোমেশন	কার্য সমাপ্তি	%	১০	২০	৫০	৩০	২৮	২৫	২৩	২০		
		[২.২] কস্টইনার হ্যাভলিং	হ্যাভলিংকৃত কস্টইনার	টিইইউজ (হাজারে)	৫	৪২.১৪	৪৫.৫৩	৪৬.০০	৪৫.৯০	৪৫.৮০	৪৫.৭০	৪৫.৫৩	৪৬.৫০	৪৯.০০
		[২.৩] কার্গো হ্যাভলিং	হ্যাভলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেটন	১৫	৪৫.৩০	৫৫	৬০	৫৮	৫৭	৫৬	৫৫	৬৫	৭০

* সাময়িক

দপ্তর/সংস্থর আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭ (Target/Criteria value for FY 2016-17)				চলতি মানের নীচে (Poor)	
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%		
[১] দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা	৬	[১.১] ২০১৬-১৭ অর্ধছরে খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	[১.১.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৯ মে ২০১৬	২২ মে ২০১৬	২৪ মে ২০১৬	২৫ মে ২০১৬	২৬ মে ২০১৬	
		[১.২] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৬-১৭ অর্ধছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	[১.২.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	২৬-৩০ জুন ২০১৬	-	-	-	-	-
		[১.৩] ২০১৫-১৬ অর্ধছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[১.৩.১] নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	১৪ জুলাই ২০১৬	১৭ জুলাই ২০১৬	১৮ জুলাই ২০১৬	১৯ জুলাই ২০১৬	২০ জুলাই ২০১৬	২০ জুলাই ২০১৬
		[১.৪] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরীক্ষণ	[১.৪.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-	-
		[১.৫] ২০১৬-১৭ অর্ধছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[১.৫.১] নির্ধারিত তারিখে অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ জানুয়ারি ২০১৭	২৩ জানুয়ারি ২০১৭	২৪ জানুয়ারি ২০১৭	২৫ জানুয়ারি ২০১৭	২৬ জানুয়ারি ২০১৭	২৬ জানুয়ারি ২০১৭
		[১.৬] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রশোদনা প্রদান	[১.৬.১] বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	জনঘণ্টা	১	৩	২	১	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রিটেরিয়া মান ২০১৬-১৭ (Target/Criteria value for FY 2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নীচে (Poor)
[২] কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	[২.১.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১	১০০%	৯০%	৭০%	৬০%	
		[২.২] পিআরএল শুরু ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যোগপত্র জারি নিশ্চিতকরণ	[২.২.১] পিআরএল শুরু ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যোগপত্র জারি নিশ্চিতকরণ	%	১	১০০	৯০	৭০	৬০	
		[২.৩] সেবা প্রক্রিয়ায় উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[২.৩.১] কমপক্ষে ১টি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর ২০১৬	৩১ জানুয়ারি ২০১৭	২৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৭	৩১ মার্চ ২০১৭	৩০ এপ্রিল ২০১৭
		[২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৩.২] দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ১টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর ২০১৬	৩১ জানুয়ারি ২০১৭	২৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৭	৩১ মার্চ ২০১৭	৩০ এপ্রিল ২০১৭
		[৩.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		[৩.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	[৩.১.১] প্রশিক্ষণের সময়*	জনঘন্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.২.১] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা পরিবীক্ষণ কার্যক্রম প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই ২০১৬	৩১ জুলাই ২০১৬	-	-	-
			[৩.২.২] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে বৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	৩	২	-	-
		[৩] দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩							

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭ (Target/Criteria value for FY 2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নীচে (Poor)
						১০০% ৩০ নভেম্বর ২০১৬	৯০% ৩১ ডিসেম্বর ২০১৬	৮০% ৩১ জানুয়ারি ২০১৭	৭০% -	
[৪] কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	[৪.১] অফিস ভবন ও আসির্না পরিচ্ছন্ন রাখা [৪.২] সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা [৪.৩] সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	[৪.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আসির্না পরিচ্ছন্ন নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত সেবার মান সম্পর্কে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	১০০% ৩০ নভেম্বর ২০১৬	৯০% ৩১ ডিসেম্বর ২০১৬	৮০% ৩১ জানুয়ারি ২০১৭	৭০% -	৬০% -
[৫] তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	[৫.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ [৫.২] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৫.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত [৫.২.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	%	১	১০০ ১৫ অক্টোবর ২০১৬	৯০ ২৯ অক্টোবর ২০১৬	৮০ ১৫ নভেম্বর ২০১৬	৭০ ৩০ নভেম্বর ২০১৬	৬০ ১৫ ডিসেম্বর ২০১৬
[৬] আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	[৬.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৬.১.১] বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০ ৩০ নভেম্বর ২০১৬	৪৫ ৩০ নভেম্বর ২০১৬	৪০ ৩০ নভেম্বর ২০১৬	৩৫ ৩০ নভেম্বর ২০১৬	৩০ ৩০ নভেম্বর ২০১৬

আমি, চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে সর্বাঙ্গিক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত :



চেয়ারম্যান
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২৬-০৬-২০১৬

তারিখ



সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

২৬/৬/২০১৬

তারিখ

আদ্যক্ষরা
(Acronyms)

মবক : মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

টিইউজ (TEUs) : Twenty Feet Equivalent Units

VTMIS : Vessel Traffic Management Information System

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপণ পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপণ পদ্ধতি	উপাত্তসমূহ
১.	কার্য সমাপ্তি	মোংলা বন্দরের ট্রাফিক, হারবার, অর্থ ও হিসাব বিভাগ এবং প্রশাসন বিভাগের বিভিন্ন সুবিধার অটোমেশন এর ৪৫% কাজ সম্পন্ন করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
২.	যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন ধরনের ১২টি কন্টেইনার এবং কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	মবক এর সংশ্লিষ্ট বিভাগের অপারেশন সাইটে বিদ্যমান যন্ত্রপাতি	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
৩.					মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
৪.	জলযান সংগ্রহ	মবক এর জন্য নতুন ১টি হাইস্পীড বোট সংগ্রহ করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	চূড়ান্ত প্রতিবেদন এবং অন্যান্য অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
৫.	জলযানসমূহের ডকিং এবং মেরামত	মবক এর ৪টি জলযানের ডকিং এবং মেরামত কাজ সম্পন্ন করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	চূড়ান্ত প্রতিবেদন এবং অন্যান্য অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
৬.	অগ্রগতি	মবক এর বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রগুলোর রিনোভেশন সম্পন্ন করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	মবক এর সংশ্লিষ্ট বিভাগের অপারেশন সাইটে বিদ্যমান যন্ত্রপাতি	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
৭.	অগ্রগতি	মবক এর জেটি নং ৪ এর অভ্যন্তরে ২টি হাইমাস্ট ক্রাস্টার লাইট স্থাপন সম্পন্ন করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	মবক এর সংশ্লিষ্ট বিভাগের অপারেশন সাইটে বিদ্যমান যন্ত্রপাতি	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন

কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

সংস্থার ধরণ	সংস্থার নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত সংস্থার নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত সংস্থার নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করণ	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
স্বায়ত্বশাসিত	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ট্রাফিক, হারবার, অর্থ ও হিসাব বিভাগ এবং প্রশাসন বিভাগের অটোমেশন এর ৪৫% কাজ সম্পন্ন করা। কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ১টি স্টাফিং ও আন-স্টাফিং শেড নির্মাণের অগ্রগতি মবক এর জন্য নতুন ১টি হাইস্পীড বোট সংগ্রহ করা মবক এর জলযানের ডকিং এবং মেরামত এর সংখ্যা মবক এর বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রগুলোর রিনোভেশন মবক এর জেটি নং ৪ এর অভ্যন্তরে ২টি হাইমাস্ট ক্রাস্টার লাইট স্থাপন	প্রয়োজ্য নয় প্রয়োজ্য নয় প্রয়োজ্য নয় প্রয়োজ্য নয় ডক ইয়ার্ডসমূহ প্রয়োজ্য নয় প্রয়োজ্য নয়	ট্রাফিক, হারবার, অর্থ ও হিসাব বিভাগ এবং প্রশাসন বিভাগের কার্যক্রমের দক্ষতা বৃদ্ধিকরণার্থে দক্ষ ও সুষ্ঠুভাবে কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং করণার্থে স্টাফিং ও আন-স্টাফিং কাজে দক্ষতা বৃদ্ধিকরণার্থে মবক এর নিরাপত্তা টহল জোরদারকরণার্থে সহায়ক জলযান সচল রাখাতে বন্দরে বিদ্যুৎ সরবরাহ ত্বরান্বিতকরণার্থে বন্দরের জেটি নং ৪ এর নিরাপত্তা ব্যবস্থা বৃদ্ধিকরণার্থে	ট্রাফিক, হারবার, অর্থ ও হিসাব বিভাগ এবং প্রশাসন বিভাগের কার্যক্রম দ্রুততার সাথে সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না। দক্ষ ও সুষ্ঠুভাবে কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে না। বন্দরের স্টাফিং ও আন-স্টাফিং কাজ নিবিঘ্নে সম্পন্ন করা সম্ভব হবে। বন্দরে আগত জাহাজের নিরাপত্তা ব্যবস্থা সুষ্ঠুভাবে প্রদান করা সম্ভব হবে না। বন্দরে আগত জাহাজ হ্যান্ডলিং সুষ্ঠুভাবে করা সম্ভব হবে না। বন্দরে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা সম্ভব হবে না। বন্দরের জেটি নং ৪ এ নিরাপত্তা ব্যবস্থা বিঘ্নিত হবে।	