

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
প্রশাসন-৩ শাখা
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

বিষয়ঃ ডিসেম্বর ২০১৭ মাসের সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : জনাব মোঃ আবদুস সামাদ
ভারপ্রাপ্ত সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।
তারিখ : ০৯-০১-২০১৮ খ্রিঃ
সময় : সকাল ১০.৩০ ঘটিকা।
স্থান : মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ।

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ পরিশিষ্ট-ক।

আলোচনা :

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতির অনুমতিক্রমে সিনিয়র সহকারী সচিব (প্রশাসন-৩) গত ০৯-০১-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত সমন্বয় সভার সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সভায় উপস্থাপন করেন। সকল দপ্তর/সংস্থার প্রধান এবং মন্ত্রণালয়ের উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দ আলোচনায় অংশগ্রহণ করেন। উপস্থিত কর্মকর্তাগণ সভায় তাঁদের মতামত ব্যক্ত করেন। বিস্তারিত আলোচনান্তে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় :

ক্রঃ নং	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত
১.	অনিম্পন্ন বিষয়াদি :	<p>(১) বিআইডব্লিউটিএ :</p> <p>(ক) যুগ্মসচিব (টিএ) সভাকে জানান যে, চাঁদপুর নদী বন্দরের ফোরশোর সীমানা নির্ধারণ বিষয়ে অর্থাৎ চাঁদপুর নদী বন্দরের কতটুকু তীরভূমি বিআইডব্লিউটিএ'র নিকট হস্তান্তরের প্রয়োজন হবে এ বিষয়ে যুগ্মসচিব (টিএ) এর নেতৃত্বে গঠিত কমিটি সরেজমিনে পরিদর্শন করে প্রতিবেদন দাখিল করেছেন। প্রতিবেদনে ৮৫.২৬৫৪ একর তীরভূমি বিআইডব্লিউটিএ'র নিকট হস্তান্তরের সুপারিশ করা হয়েছে। সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য গত ০৪-০১-২০১৮ তারিখে জেলা প্রশাসক, চাঁদপুরকে অনুরোধ জানানো হয়েছে।</p> <p>(খ) বিআইডব্লিউটিএ-এর কক্সবাজারের নদী বন্দরের তীরভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে মাননীয় মন্ত্রীর সভাপতিত্বে ১২-০৭-২০১৭ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য গত ০৪-০১-২০১৮ তারিখে ভূমি মন্ত্রণালয়, বিআইডব্লিউটিএ এবং জেলা প্রশাসক, কক্সবাজারকে পত্র দেয়া হয়েছে।</p> <p>(২) বিআইডব্লিউটিসি :</p> <p>বিআইডব্লিউটিসি কর্তৃক ফেরীতে ০৮ মাসে বাড়তি জ্বালানী খরচ সাড়ে ০৬ (ছয়) কোটি টাকা শিরোনামে দৈনিক যুগান্তর পত্রিকায় গত ১১-০৭-২০১১ তারিখে প্রকাশিত সংবাদের বিষয়ে মন্ত্রণালয় কর্তৃক ২৪-০৪-২০১২ তারিখে গঠিত কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে বিআইডব্লিউটিসিকে</p>	<p>(ক) জেলা প্রশাসক, চাঁদপুর হতে জমি যতটুকু বরাদ্দ পাওয়া যায় তা নিয়েই প্রাথমিক ভাবে কাজ শুরু করতে হবে। সে সাথে বিআইডব্লিউটিএ এর সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণকে জেলা প্রশাসক, চাঁদপুর এর সাথে ব্যক্তিগতভাবে ফলোআপ ও সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রেখে বিষয়টি দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে।</p> <p>(খ) যুগ্মসচিব (টিএ), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় জেলা প্রশাসক, কক্সবাজার এর সাথে যোগাযোগ করবেন। কক্সবাজার জেলার জেলা প্রশাসককে জমি বরাদ্দ প্রদানের জন্য অনুরোধ করতে হবে। বিআইডব্লিউটিএ এবং সংশ্লিষ্ট শাখা প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে। বিআইডব্লিউটিএ এর কর্মকর্তাগণকে সার্বক্ষণিক ভাবে জেলা প্রশাসনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(ক) ফেরীতে ০৮ মাসে বাড়তি জ্বালানী খরচ সংক্রান্ত দৈনিক যুগান্তরে প্রকাশিত সংবাদের বিষয়ে বিআইডব্লিউটিসি থেকে প্রাপ্ত পত্রের জবাব সন্তোষজনক নয় বিধায় পুনরায় জবাব দাখিলের জন্য বিআইডব্লিউটিসিকে বলা হয়। তদন্ত শেষ করে প্রতিবেদন দাখিল এবং এ</p>

(অঃ পৃঃ দ্রঃ)

অনুরোধ করা হয় এবং চারবার তাগিদ দেয়া হয়। পরবর্তীতে গত ০২-০৩-২০১৭ তারিখে জবাব পাওয়া যায়। কিন্তু জবাব সন্তোষজনক না হওয়ায় গত ২৮-০৩-২০১৭ তারিখে যুগ্মসচিব (বাজেট)-কে আহবায়ক করে তদন্ত কমিটি গঠন করা হয়েছে। তদন্ত প্রতিবেদন পাওয়ার পর পরবর্তী পদক্ষেপ গ্রহণ করা হবে মর্মে জানানো হয়। এছাড়াও গোয়ালন্দ, পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ঘাট এর দিকে নজরদারী বাড়ানোর বিষয়ে আলোচনা করা হয়।

খ) আগামী ১২-১৪ জানুয়ারি ২০১৮ এবং ১৯-২১ জানুয়ারি ২০১৮ বিশ্ব ইজতেমা উপলক্ষ্যে টঙ্গীগামী ধর্মপ্রাণ মুসল্লীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে বিআইডব্লিউটিসি নারায়নগঞ্জ-টঙ্গী এবং সদরঘাট-আশুলিয়া রুটে সর্বোচ্চ সংখ্যক ওয়াটার বাস চালুর বিষয়ে আলোচনা করা হয়। গাবতলী হতে আশুলিয়া রুটে মোট ০৬ টি ওয়াটার বাস চালুর বিষয়ে আলোচনা হয়। এছাড়াও ইজতেমা চলাকালীন নদী বন্দরগুলোতে অধিক সংখ্যক জনবল নিয়োগের বিষয়ে আলোচনা করা হয়।

গ) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্ট মার্টিন রুটে বিআইডব্লিউটিসির কোন জাহাজ পর্যটকদের সেবায় নিয়োজিত করা যায় কিনা সে বিষয়ে সভায় আলোচনা করা হয়। এছাড়াও, স্পীডী ওয়াটার বাস চালুর বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়।

(৩) মোবক

(ক) হাসপাতালের কর্মরত নার্সদের ২য় শ্রেণিতে উন্নীতকরণ বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে গত ১২-০৭-২০১৭ তারিখে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে মর্মে সভায় অবহিত করা হয়। অর্থ মন্ত্রণালয় ও জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় যে সকল তথ্যাদি চেয়ে থাকে তা মন্ত্রণালয়ের মোবক শাখা ও মোবক হতে দ্রুত প্রেরণের বিষয়ে আলোচনা করা হয় এবং তথ্যাদি প্রেরণ করে তা টেলিফোনে অবগত করার বিষয়ে আলোচনা করা হয়।

(খ) মোবক এর চেয়ারম্যান সভাকে জানান যে, বরাদ্দকৃত গাড়ীতে তেলে বরাদ্দকৃত সিলিং পর্যাপ্ত নয়। ফলে প্রায়শই অতিরিক্ত তেল ব্যবহার করতে হয়। কিন্তু ওই অতিরিক্ত তেল ব্যবহারের ফলে অডিট আপত্তি দেয়া হয়েছে। মোবক এর পাশে কর্মকর্তাদের স্বপরিবারে থাকার বিষয়ে আলোচনা হয়।

(৪) বিএসসি

(ক) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সাংগঠনিক কাঠামোতে মহাব্যবস্থাপক পদ বিলুপ্ত করে ডিপিএ পদ সৃজনের বিষয়ে অর্থ বিভাগের চাহিদা মোতাবেক বেতন স্কেল ভেটিং এর জন্য সর্বশেষ ২১-০৯-২০১৭ তারিখে অর্থ বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে মর্মে শাখা কর্মকর্তা জানান।

ধরণের বিষয়গুলো কঠোরভাবে মোকাবেলা করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। বর্ষার সময় জ্বালানী ব্যবহারে নজরদারি এবং স্বচ্ছতা নিয়ে আসতে হবে এবং গোয়ালন্দ, পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ঘাট এর দিকে নজরদারী বাড়াতে হবে।

(খ) বিশ্ব ইজতেমা উপলক্ষ্যে আগামী ১২-১৪ জানুয়ারি ২০১৮ এবং ১৯-২১ জানুয়ারি ২০১৮ বিআইডব্লিউটিসি পর্যাপ্ত পরিমাণ ওয়াটার বাস পরিচালনা করবে। ওয়াটার বাসের পরিমাণ ০৬টি হতে আরোও বাড়াতে হবে। ইজতেমা চলাকালীন সময়ে নদী সংশ্লিষ্ট নদী বন্দরগুলোতে অধিক সংখ্যক জনবল নিয়োগ দিতে হবে।

গ) বিআইডব্লিউটিসি বিষয়টি সঠিকভাবে পর্যালোচনা করে পুনরায় আগামী সভায় বিষয়টি উপস্থাপন করবেন এবং বিআইডব্লিউটিসির স্পীডী ওয়াটার বাস চালুর বিষয়ে অগ্রগতি আগামী সভায় উপস্থাপন করবেন।

(ক) হাসপাতালের কর্মরত নার্সদের ২য় শ্রেণিতে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় ও অর্থ মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত পত্রের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট শাখা এবং মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় এবং অর্থ মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখবে এবং এ বিষয়টি দ্রুত নিষ্পত্তির জন্য কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ করবে। তথ্যাদি প্রেরণ করে তা শাখা হতে ও মোবক হতে টেলিফোনে অবগত করবে। প্রয়োজনে ডিও লেটার দিতে হবে।

(খ) মোবকের সকল কর্মকর্তাগণকে মোবক এলাকাড স্বপরিবারে বসবাসের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

(ক) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সাংগঠনিক কাঠামোতে মহাব্যবস্থাপক পদ বিলুপ্ত করে ডিপিএ পদ সৃজনের লক্ষ্যে অর্থ বিভাগে প্রেরিত পত্রের বিষয়ে অর্থ বিভাগের সাথে বিএসসি এবং সংশ্লিষ্ট শাখা যোগাযোগ অব্যাহত রাখবে।

(খ) সরকারের বিভিন্ন স্ব-শাসিত প্রতিষ্ঠানের

(খ) সরকারের বিভিন্ন স্ব-শাসিত প্রতিষ্ঠানের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিএসসি এর নিজস্ব চাকুরী প্রবিধানমালার পরীক্ষা-নিরীক্ষাপূর্বক সংশোধন করে প্রেরণের জন্য বিএসসিকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। এ বিষয়ে খসড়া প্রবিধানমালা প্রস্তুতের কার্যক্রম চলমান রয়েছে মর্মে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি সভাকে অবহিত করেন।

(গ) বর্তমানে বিএসসির কতটি জাহাজ চলমান আছে? কতটি জাহাজ অকার্যকর অবস্থায় আছে? তা নিয়ে সভায় আলোচনা করা হয়।

(৫) নৌপরিবহন অধিদপ্তর :

(ক) প্রধান প্রকৌশলীর বিরুদ্ধে দুর্নীতির অভিযোগের প্রতিবেদন পাওয়া যায়নি। তদন্তকারী কর্মকর্তা অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) সভায় জানান যে তদন্ত কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

(খ) নৌপরিবহন অধিদপ্তরের মার্চেন্ট শিপিং এর জন্য ৫৭২ টি পদ সৃজনের বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হলে তথ্যাদিসহ পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয়। সে মোতাবেক প্রস্তাব প্রেরণের জন্য অধিদপ্তরকে অনুরোধ করা হয়েছে মর্মে শাখা কর্মকর্তা জানান। এ বিষয়ে বুয়েটের সংশ্লিষ্ট বিভাগ এবং অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে সভা হয়েছে। শীঘ্রই প্রস্তাব প্রেরণ করা হবে মর্মে চেয়ারম্যান, নৌপরিবহন অধিদপ্তরে জানান।

(গ) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন রুটে পর্যটকদের সেবায় সরকারি-বেসরকারি খাতে জাহাজ সার্ভিস চালুকরণের বিষয়ে মেসার্স আফরোজ শিপিং লিমিটেড-কে মহাপরিচালক তাঁর কার্যালয়ে আহ্বান করে এ বিষয়টি পর্যালোচনা করে প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলের বিষয়ে আলোচনা করা হয়। মহাপরিচালক সভায় জানান যে, এ বিষয়ে একটি কমিটি গঠন করা হয়েছে। কমিটি বিষয়টি নিয়ে কার্যক্রম চালিয়ে যাচ্ছেন।

(৬) চবক :

(ক) চট্টগ্রাম বন্দর কলেজ ও চট্টগ্রাম বন্দর মহিলা কলেজের ৬৮ টি পদ সৃজনের অনুরোধ জানিয়ে ১১-০৫-২০১৭ তারিখে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।

(খ) বন্দর এলাকায় বর্জ্য ট্রিটমেন্ট প্লান্ট পরিচালনার জন্য পদ সৃজনের প্রস্তাব চবক শাখা হতে মন্ত্রণালয়ে

সাথে সামঞ্জস্যতা রেখে বিএসসি এর নিজস্ব চাকুরী প্রবিধানমালা প্রস্তুতপূর্বক মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিষয়ে খসড়া চাকুরি বিধানমালা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করার লক্ষ্যে একটি কমিটি গঠন করতে হবে।

(গ) বর্তমানে সংস্থার ২টি জাহাজ রয়েছে এবং ২টিই চলমান রয়েছে। এছাড়া ৬টি জাহাজ আসছে। যে সকল জাহাজের বর্তমান বাজারে চাহিদা রয়েছে, বিএসসি সকল জাহাজ চীন, জাপানসহ অন্যান্য দেশ যারা গুনগত মান নিশ্চিত করেছে উক্ত দেশ হতে ক্রয়ের উদ্যোগ নিবে।

(ক) প্রধান প্রকৌশলীর বিরুদ্ধে দুর্নীতির অভিযোগের প্রতিবেদন উপস্থাপন করতে হবে।

(খ) মার্চেন্ট শিপিং এর জন্য ৫৭২ টি পদ সৃজনের বিষয়ে দ্রুত কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। এ বিষয়ে যে সকল কর্মকর্তাগণ দক্ষ তাদের দিয়ে কাজটি দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে।

(গ) এ বিষয়ে নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক গঠিত কমিটির কার্যক্রম এর অগ্রগতি পরবর্তী সভায় উপস্থাপন করবে।

(ক) চট্টগ্রাম বন্দর কলেজ ও চট্টগ্রাম বন্দর মহিলা কলেজের ৬৮ টি পদ সৃজনের বিষয়ে চবক এবং সংশ্লিষ্ট শাখা জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখবে। প্রয়োজনে টেলিফোনে নিয়মিত যোগাযোগ রাখবে। সকল প্রক্রিয়া অনুসরণ করে পদ সৃজনের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।

(খ) বন্দর এলাকায় বর্জ্য ট্রিটমেন্ট প্লান্ট পরিচালনার জন্য পদ সৃজনের প্রস্তাবের বিষয়ে

