

ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)

## মঞ্জুরী নং - ৪৭

## ৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

## মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
অনুন্নয়ন	৫২৪,৩৩,০০	৫৭৬,৭৪,০০	৬৩৪,৪৭,০০
উন্নয়ন	১৫৩০,৫৪,০০	১৬৮৩,৬০,০০	১৮৫১,৯০,০০
<b>মোট</b>	<b>২০৫৪,৮৭,০০</b>	<b>২২৬০,৩৪,০০</b>	<b>২৪৮৬,৩৭,০০</b>
রাজস্ব	৫৫২,৮৯,৮০	৫৯৯,৭৫,৯৫	৬৫৩,৪৯,৪৭
মূলধন	১৫০১,৯৭,২০	১৬৬০,৫৮,০৫	১৮৩২,৮৭,৫৩
<b>মোট</b>	<b>২০৫৪,৮৭,০০</b>	<b>২২৬০,৩৪,০০</b>	<b>২৪৮৬,৩৭,০০</b>

## ১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

## ১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

সমুদ্র বন্দর, স্থল বন্দর, অভ্যন্তরীণ নৌ বন্দরের ব্যবস্থাপনার দক্ষতা উন্নয়ন এবং নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষা করে নৌ-চলাচল নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন করা, নৌ-বাণিজ্য সম্প্রসারণ এবং মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ মানব সম্পদ সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে অবদান রাখা।

## ১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ ও ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন নিশ্চিতকরণ;
- ১.২.২. বন্দর, বাতিঘর, অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ, নৌ-বাণিজ্যের প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন;
- ১.২.৩. যান্ত্রিক নৌ-যান ব্যবস্থাপনা এবং নেভিগেশন সম্পর্কিত আইন প্রণয়ন;
- ১.২.৪. সামুদ্রিক জাহাজ চলাচল, নেভিগেশন ও নৌ-বাণিজ্যের জন্য প্রয়োজনীয় শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ;
- ১.২.৫. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের সাথে দ্বীপ ও আন্তঃদ্বীপের নৌ-চলাচল রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.৬. বাণিজ্যিক জাহাজসমূহের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিতকরণ ও বাণিজ্যিক স্বার্থ সংরক্ষণ;
- ১.২.৭. মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি;
- ১.২.৮. নৌ-যানের জন্য পরিসংখ্যান এবং নৌ-পথের জন্য পরিকল্পনা তৈরী।

## ২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন, দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	<ul style="list-style-type: none"> <li>• কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানো</li> <li>• বন্দরের কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ও হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে ওভার ফ্লো ইয়ার্ড ও বিভিন্ন ধরনের ইয়ার্ড নির্মাণ এবং</li> </ul>	• চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	<p>কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>বন্দর ও নৌযানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণের লক্ষ্যে সিসিটিভি সম্প্রসারণসহ নিরাপত্তামূলক কার্যক্রম</li> <li>মেরিটাইম লজিস্টিকস সহায়তার সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে টাগবোট ও পাইলট ভেসেল সংগ্রহ করা</li> <li>বন্দরের দক্ষতা ও মূল্যবান ভূমির সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কাস্টম অকশান শেড, সিপিএ টাওয়ার, কার পার্কিং শেড, বহুতল বিশিষ্ট কর্মচারি ভবন এবং হাসপাতাল কমপ্লেক্স ইত্যাদি নির্মাণ</li> <li>বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন কন্টেইনার টার্মিনাল (KCT), বে-কন্টেইনার টার্মিনাল (BCT) নির্মাণ ও নতুন বাল্ক টার্মিনাল (LBT) নির্মাণ</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>মংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং</li> <li>মংলা বন্দরের জন্য কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ এবং মংলা বন্দরের প্রয়োজনীয় কার্যক্রমের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন</li> <li>কার পার্কিং ইয়ার্ড, অভ্যন্তরীণ রাস্তা ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ</li> <li>মংলা বন্দরের ডেজিং কার্যক্রমের জন্য ডেজার সংগ্রহ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>পায়রা বন্দরের অবকাঠামো নির্মাণ ও অন্যান্য সুবিধা সৃষ্টির মাধ্যমে বন্দরের অপারেশন কার্যক্রম শুরু করা</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
<p>২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>মাদার ট্যাঙ্কার, প্রোডাক্ট ক্যারিয়ার, বাল্ক ক্যারিয়ার, সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ইত্যাদি সংগ্রহের মাধ্যমে একটি যুগোপযোগী ও আধুনিক জাহাজ বহর গঠন</li> <li>অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী বিভিন্ন নৌ-যান সার্ভে, রেজিস্ট্রেশন, পরিদর্শন, নকশা অনুমোদন এবং নৌ-আইনসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নৌ চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ</li> <li>সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার/নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও উচ্চতর গ্রেডের সনদ প্রদান ও প্রশিক্ষিত নাবিকদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা এবং নাবিকদের কল্যাণ কর্মকান্ড পরিচালনা ও এস.আই.ডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন</li> <li>মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির লক্ষ্যে কার্যক্রম</li> <li>প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকীকরণ</li> <li>ভৌত অবকাঠামো সম্প্রসারণ</li> <li>রেটিংসদের জন্য প্রশিক্ষণ ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থার উন্নয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন</li> <li>নৌ পরিবহন অধিদপ্তর</li> <li>মেরিন একাডেমি</li> <li>ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট</li> </ul>

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৩. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষা এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন</li> <li>অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন</li> <li>নদী এবং নদীসমূহের তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্ত রাখা</li> <li>অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ফেরী ও পন্থন পুনর্বাসন ও সংগ্রহ</li> <li>আধুনিক নৌ-যান ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ, অটোমেশন এবং ই-টিকেটিং সিস্টেম চালুকরণ</li> <li>নৌ-পথে যাত্রীবাহী নৌ-যান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন</li> <li>নৌ-যানসমূহের আধুনিকায়ন ও উন্নয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)</li> </ul>
৪. স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, আধুনিকীকরণ ও ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা উন্নয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ</li> </ul>

### ৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

#### ৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

##### ৩.১.১ সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন, দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** সমুদ্র বন্দরসমূহের অবকাঠামোগত উন্নয়ন, অটোমেশন এবং অপারেশনাল কর্মকান্ড বেসরকারিকরণের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য সহজীকরণ করার ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে। ফলশ্রুতিতে বন্দর ব্যবহারকারী বিভিন্ন সেক্টরে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য প্রচুর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বিশেষ করে দেশের প্রধান রপ্তানী খাত তৈরী পোষাক শিল্পকে সর্বাঙ্গিক বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে এ খাতের উন্নয়নে চট্টগ্রাম বন্দর বিশেষ অবদান রাখছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** উন্নত বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে তৈরী পোষাক শিল্পের সম্প্রসারণে অবদান রাখার ফলে নারীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

##### ৩.১.২ সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি এবং ক্যাডেট সংখ্যা বৃদ্ধির কারণে সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থায় নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে। ফলে এর সুফল দরিদ্র জনগোষ্ঠী প্রত্যক্ষভাবে ভোগ করতে পারবে। সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন যেমন, বিএসসির জাহাজ বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানির নিশ্চয়তা বৃদ্ধি পাবে। ফলে এর সুফল দরিদ্র জনগোষ্ঠী পরোক্ষভাবে ভোগ করবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** মেরিটাইম সেক্টরে ২০১২ শিক্ষাবর্ষ থেকে পি-সী ফিমেল ক্যাডেট প্রশিক্ষণ শুরু করায় সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণে আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। ফলে নারী উন্নয়নের উপর প্রত্যক্ষ প্রভাব পড়বে।

### ৩.১.৩ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে নৌ-বন্দর, লঞ্চঘাট, ফেরী টার্মিনাল ও ল্যান্ডিং সুবিধাদি নির্মাণ ও বিদ্যমান সুবিধাদি উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের বছরে আনুমানিক ২২৫ মিলিয়ন যাত্রী ও ৩৫ মিলিয়ন মে.টন মালামাল স্বল্প সময়ে পরিবহন করা হয়, যা দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রত্যক্ষ প্রভাব ফেলছে। সময় এবং ব্যয় কম লাগায় সার্বিক ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। ফলে দারিদ্র্য দূরীকরণের উপর ইতিবাচক প্রভাব পড়ছে। এ ছাড়া বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ করার ফলে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ-যান চলাচলের পথ সুগম ও সহজতর হচ্ছে। নৌ-পথে পরিবহন ব্যয় সড়ক ও রেল পরিবহন ব্যয়ের তুলনায় অনেক কম বিধায় দরিদ্র জনগোষ্ঠী স্বল্প মূল্যে পরিবহন সেবা পাচ্ছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ-চলাচল সুগম ও সহজতর হওয়ায় নারীদের শ্রমবাজারে প্রবেশ সহজতর হচ্ছে ও আয়বর্ধক কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। পরিবহন ব্যয় অন্যান্য মাধ্যমের চেয়ে তুলনামূলকভাবে কম হওয়ায় অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নারীদের চলাচল বৃদ্ধি পাচ্ছে।

### ৩.১.৪ স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমে গতিশীলতা বৃদ্ধি পাবে। ফলে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হলে নারীরাও এর হিস্যা পাবে।

### ৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
দারিদ্র্য নিরসন	১৪৪৮,৫২,৮৯	১৬৪২,৮৫,২৯	১৭৯৯,৮৯,৮৮
নারী উন্নয়ন	৭৬২,১৬,০৬	৯০৭,৯৬,৮৮	১০০৫,৯৮,৩১

### ৪.১ অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p><b>১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ এবং গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ</b></p> <p>নদীমাতৃক বাংলাদেশে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের জন্য রয়েছে সারা দেশব্যাপী নৌ-পথের বিশাল নেটওয়ার্ক। দেশের ৩৩% মালামাল এবং ২৫% যাত্রী নৌ-পথে পরিবহন করা হয়। অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পরিবহন ব্যয় সড়ক ও রেলপথের পরিবহন ব্যয় অপেক্ষা অনেক কম। ফলে শুল্ক মৌসুমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের এবং বন্দর চ্যানেলের নিরাপত্তা ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন সেবা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে চ্যানেলসমূহের নাব্যতা নিশ্চিতকরণ এবং বিভিন্ন অবকাঠামো উন্নয়ন খাতকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>২. নৌ-পরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন</b></p> <p>নদী বন্দর ও নৌ-পথ উন্নয়ন এবং উন্নত ও আধুনিক জলযানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে স্বল্প ব্যয়ে, দ্রুত ও নিরাপদ পরিবহন সেবা প্রদানের জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত ধরা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>৩. সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন</b></p> <p>নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন সামুদ্রিক জাহাজ চলাচল ও আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যে পরিবহন খাতে বাংলাদেশের অংশীদারিত্ব উত্তরোত্তর বৃদ্ধি এবং আপদকালীন (যেমনঃ বন্যা, সাইক্লোন-প্রাকৃতিক দুর্যোগ) অতীব প্রয়োজনীয় খাদ্য-জীবন রক্ষার সামগ্রী, সার-কৃষি সামগ্রী ইত্যাদি দ্রুত সরবরাহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন, দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি</li> </ul>

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p><b>৪. নাবিক প্রশিক্ষণ</b></p> <p>বিশ্ববাজারে মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবলের চাহিদা থাকায় শিক্ষিত বেকার যুবকদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদানের কর্মসূচি গ্রহণ করা হয়েছে। বিদেশে কর্মসংস্থানের লক্ষ্যে নাবিক প্রশিক্ষণকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করে বাংলাদেশী প্রশিক্ষিত নাবিকদের অনুকূলে ডিজিটাল Seafarer Identity Document (SID) কার্ড প্রদান করা হচ্ছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>৫. স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন</b></p> <p>বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারি, তামাবিল, গোবড়াকুড়া, কড়ইতলী, তেগামুখ, সোনাহাট, রামগড় ও শেওলা স্থল বন্দরের অবকাঠামোগত সুবিধা উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ। সেই সাথে স্থলবন্দরের ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বৃদ্ধি।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রম সম্প্রসারণে সহায়তা</li> </ul>

## ৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৬-১৭ হতে ২০১৮-১৯)

### ৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
				২০১৬-১৬	২০১৭-১৮
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৬৭,০০,০০	৩৮৪,১৬,৮৩	২৫৮,৫৯,৫১	৩৬৭,২২,৯৮	৪৬৭,০৩,৯২
মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৭৬,০০,০০	৯৮,১২,০০	৩৫,০০,০০	৩৯,০০,০০	৪০,০০,০০
বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	৩৩,০০,০০	৩৭,৪৬,০০	৫২,০০,০০	৫৩,০০,০০	৫২,০০,০০
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	০	৪৪২,৮০,০০	৫০১,০৭,০০	৫২৭,৮৯,০০	৫২৮,৪৭,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবি-উটিসি)	১১৬,৭৪,০০	৭৪,৮৯,০০	৫৪,৯৯,০০	৪২,৪২,৫৫	০
জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	২,৬০,৭০	১,৩২,৬০	২,২৩,০০	৪,৫৯,০০	২,৯৪,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	৮৬৭,২২,২২	৭৮৭,৬৯,৮৯	৯২১,৮০,৪৯	১০০৭,২৬,৫২	১১৬২,৫৪,৩৫
সচিবালয়	১৩৬,২০,৪৯	১৪৬,১৮,৩৩	১৩২,৬৬,০৭	১১৪,০৮,১৫	১১৮,৫৫,৪৩
স্বয়ংশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান	৯,০৬,৭০	৯,০৬,৭০	০	০	০
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৮০,০০	৮০,০০	৯০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৩৬,১১,২০	৯,৪৫,০৭	৬৪,৯২,২৮	৬৭,৮৯,৫৭	৭৩,৭৭,২০
নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	২,০০,০০	২,২৫,৮১	১,৯৯,১০	২,২৮,৯৬	২,৬৩,৩০
সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস	১,১০,০০	১,৭৯,৬৭	১,৭০,০০	১,৯৫,৫০	২,২৪,৮২
প্রকৌশল ও জাহাজ জরীপ অফিস	৭০,০০	৭৬,৫৬	৯৬,০০	১,১৫,০০	১,৩২,২৫
নৌ বাণিজ্য দপ্তর	২,২৮,৮১	২,২৪,৪৫	৩,০৪,৭২	৩,৫৭,৭৭	৪,১০,৮৮
নাবিক প্রশিক্ষণ	২৫,৫৮,৮৮	২৭,৫৪,৪৬	২২,৯৯,৮৩	২৬,৯৯,০০	২৯,৭৩,৮৫
সর্বমোট :	১৩৭৬,৪৩,০০	২০২৬,৫৭,৩৭	২০৫৪,৮৭,০০	২২৬০,৩৪,০০	২৪৮৬,৩৭,০০

### ৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
					২০১৬-১৬	২০১৭-১৮
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৬,৫০,৭৮	৯,২৫,৪৭	৯,২৯,৯৪	১০,০৬,৯৫	১০,৪১,৩২
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৬,০৬,৮০	৮,০৯,৭১	৮,৮৬,৯৮	৯,১৮,০০	৯,৩৯,০০

অর্থনৈতিক গুণ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৫-১৬		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
৪৭০০	ভাতাদি	৮,৯৮,৮৮	৮,৬৫,০১	১২,২৬,৯৫	১৩,৫৮,৫৬	১৫,২২,৫৬
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৪০,৭৯,৫৫	৫৫,৬০,০৩	৪৮,৩৯,৮৬	৪৬,৯০,৫৪	৪১,৭৬,৫৯
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	২,৩৩,৯৫	২,১২,৩৫	২,২৫,৩০	৩,৯৫,৭০	৪,৬৮,০০
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	২২৮,৩১,৯২	৩৪৭,৫৫,৩২	৪৫৮,০০,০০	৪৯৮,৬৪,০৫	৫৫১,৯৩,২৭
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৮০,০০	৮০,০০	৯০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	৯,১১,২৯	১১,১৮,৫০	১২,১৫,৭৭	১৩,৯৪,১৫	১৬,০৮,৭৩
৬৬০০	খোক বরাদ্দ	৫০,০০	৫০,০০	৭৫,০০	২,৪৮,০০	৩,০০,০০
	মোট : - রাজস্ব ব্যয়	৩০৩,৪৩,১৭	৪৪৩,৭৬,৩৯	৫৫২,৮৯,৮০	৫৯৯,৭৫,৯৫	৬৫৩,৪৯,৪৭
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়	৪৬০,০৯,৭৩	৭৫৩,৬৪,৮৪	৮৬৩,৫১,২৫	১০৩৪,১৮,৭৮	১০০৯,২২,২০
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	১০,০০,০০	২৯২,৫৬,০০	২,৬০,০০	৫,৫০,০০	৫,৫৬,০০
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	৫৮২,৭২,৯৪	৫১০,০৬,২৪	৬৩৪,৮৪,২৫	৬১০,৩২,৬২	৭৭৫,৩০,২২
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	১২,৯০	১২,৯০	১১,৭০	১৩,৯০	১৪,৪০
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট	১৯,৭৬,০০	২৫,৯৩,০০	৬০,০০	০	০
৭৯৮০	মূলধন খোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	২৮,২৬	৪৮,০০	৩০,০০	১০,৪২,৭৫	৪২,৬৪,৭১
	মোট : - মূলধন ব্যয়	১০৭২,৯৯,৮৩	১৫৮২,৮৩,৯৮	১৫০১,৯৭,২০	১৬৬০,৫৮,০৫	১৮৩২,৮৭,৫৩
	সর্বমোট :	১৩৭৬,৪৩,০০	২০২৬,৫৭,৩৭	২০৫৪,৮৭,০০	২২৬০,৩৪,০০	২৪৮৬,৩৭,০০

### ৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
			২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. কন্টেইনারের জাহাজের গড় অবস্থানকাল (Turn Around Time of Container Ship)	১	দিন (Days)	৩.০০	৩.১৫	২.৯০	৩.০০	২.৯০	২.৭৫	২.৭৫
২. কন্টেইনার হ্যান্ডলিং (Container Throught)	১	*T.E.U.s. (হাজার)	১.৭২	১.৮৭	১.৮৪	১.৯২	২.০৫	২.২৫	২.৭২
৩. ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিৎ এর মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা রক্ষা এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	৩	কি.মি.	৩০০	৫০০	৩০০	৩২০	৩৫০	৪০০	৪২০
		ল.ঘ.মি.	৬০.০০	৫০.৭৭	৭০.০০	১২৩.৪০	১৫০.০০	১৮০.০০	২০০.০০
৪. ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	২২.৬৪	২০.৪৩	২৩.৭৭	২২.৬৪	২৩.৭৭	২৪.৯৬	২৬.৮১
৫. অভ্যন্তরীণ নৌপথে যাত্রী পরিবহন	২	জন (লক্ষ)	২০৬.১৬	১৬৭.৫৩	১১৬.৪৭	২০৬.১৬	১১৬.৪৭	১২২.২৯	১২৮.৪০
৬. মেরিটাইম সেক্টর দক্ষ জনবল সৃষ্টি	২	জন	৩১৪	৩৩৫	৩২০	৩১৫	২৬৫	১০০	১০০

\* T.E.U.s = Twenty Equivalent Units \*\* Per ton-Per k.m. = Ton k.m.

### ৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

#### ৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বিগত তিন অর্থবছরে চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে ৮০৩৯টি সমুদ্রগামী জাহাজ আগমন করেছে। উক্ত জাহাজসমূহের মাধ্যমে ৫০,৯০,৩০১ কন্টেইনার (T.E.U.s) এবং ১৪,৫৪,৫১,৬০৭ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়। চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ ৬৯টি কন্টেইনার-কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুপমেন্ট সংগ্রহ করেছে। বিগত তিন বছরে বিআইডব্লিউটিএ

২,১৯,০০,০০০ ঘনমিটার ডেজিং এবং ১৫৩,০০,০০০ সংরক্ষণ ডেজিং কার্যক্রমের মাধ্যমে বিভিন্ন নৌ ও ফেরী বুটের নাব্যতা রক্ষা করেছে। বিআইডব্লিউটিসি বিগত তিন বছরে ৯টি ফেরী, ৫টি পন্টুন ২টি যাত্রীবাহী জাহাজ সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে। প্রতিবছর গড়ে প্রায় ২৩,১৩,০০০টি যানবাহন এবং ৫,৫২,৬৫,০০০ জন যাত্রী পারাপার করেছে। বর্তমানে মেরিন একাডেমিতে ক্যাডেট সংখ্যা ব্যাচ প্রতি ২০ জন ফিমেল ক্যাডেটসহ ৩২০ জনে উন্নীত করা হয়। নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় IMO এর নির্বাচিত নির্বাহী সদস্য, IMSO'র মহাপরিচালক পদে বাংলাদেশের প্রতিনিধি নির্বাচিত হয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ IOMOU এবং ReCAAP এর সম্মানিত সদস্য পদ লাভ করেছে। বহিঃনোঙ্গরে লাইটারেজের মাধ্যমে পণ্য খালাস করে দেশের অভ্যন্তরে পরিবহনে পায়রা সমুদ্র বন্দরকে সম্পূর্ণ প্রস্তুত করা হয়েছে। নদ-নদীর অবৈধ দখল, পানি ও পরিবেশ দূষণ, রোধকল্পে, নদীর স্বাভাবিক প্রবাহ পুনরুদ্ধার, নদীর যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন গঠন করা হয়েছে।

### ৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রাঃ প্রযোজ্য নয়

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১.										

### ৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন			
			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
পরিচালন ইউনিটসমূহ								
৫২০১-০০০১ - সচিবালয়	-	১১,০৯,৮৪	১৬,২৪,৪৯	২০,৯৩,৩৩	২৪,৫৭,০৭	২৯,০০,১৫	৩২,৪৭,৪৩	
৫২০৬-৪৩৮১ - আন্তর্জাতিক নৌ সংস্থা (আইএমও), লন্ডন	-	৩৫,০১	৬২,০০	৬২,০০	৭০,০০	৭৮,০০	৭৮,০০	
৫২০৬-৪৩৮৭ - আইওএমওইউ	-	৬,১৯	১৮,০০	১৮,০০	২০,০০	২২,০০	২২,০০	
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১১,৫১,০৪	১৭,০৪,৪৯	২১,৭৩,৩৩	২৫,৪৭,০৭	৩০,০০,১৫	৩৩,৪৭,৪৩	
মোট : অনুন্নয়ন		১১,৫১,০৪	১৭,০৪,৪৯	২১,৭৩,৩৩	২৫,৪৭,০৭	৩০,০০,১৫	৩৩,৪৭,৪৩	
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ								
৫২০১-৫০১০ - অনুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য খোক বরাদ্দ **	-	০	৩৩,৫৭,০০	০	২৫,০১,০০	০	০	
৫২০১-৫০১১ - *বাংলাদেশে ৪টি মেরিন একাডেমী স্থাপন (পাবনা, বরিশাল, সিলেট ও রংপুর) প্রকল্প (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	-	৫৬,৩৮,৮৪	৭৬,১৪,০০	৯৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	৮৫,০৮,০০	৮৬,০৮,০০	
৫২০১-৫০১২ - * বাংলাদেশ ড্রেজ এন্ড ট্রান্সপোর্ট ফ্যাসালিটেশন স্টাডিজ আরইটিএফ প্রজেক্ট (০১/০৩/২০১৩-২৮/০২/২০১৬) সংশোধিত অনুমোদিত		১,০৮,৪০	১০,২৫,০০	৩০,২৫,০০	৮,০৮,০০	০	০	
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৫৭,৪৭,২৪	১১৯,৯৬,০০	১২৫,২৫,০০	১০৮,০৯,০০	৮৫,০৮,০০	৮৬,০৮,০০	
মোট : উন্নয়ন		৫৭,৪৭,২৪	১১৯,৯৬,০০	১২৫,২৫,০০	১০৮,০৯,০০	৮৫,০৮,০০	৮৬,০৮,০০	
মোট :		৬৮,৯৮,২৮	১৩৭,০০,৪৯	১৪৬,৯৮,৩৩	১৩৩,৫৬,০৭	১১৫,০৮,১৫	১১৯,৫৫,৪৩	

### ৬.২ মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ মংলা বন্দরের মাধ্যমে ২০১২-১৩ অর্থবছরে ২৮২টি সমুদ্রগামী জাহাজ ৩১.৪৯ লক্ষ মে.টন মালামাল, ৪৩,৮৭৩ TEUs কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় এবং ১,৭৭৯.৫৫ লক্ষ টাকা রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। এছাড়া বিভিন্ন ধরনের ৬২টি লাইটেড বয়া, ৩টি বীকন, ৬টি লাইট টাওয়ার, ১টি ফ্রেন বোট, ১টি হাউজ বোট, ১টি পাইলট বোট, ১টি পাইলট ডেসপাচ বোট, শোর পাইপ, ফ্লোটার সহ আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে। ২০১৩-১৪ অর্থবছরে ৩৪৫টি সমুদ্রগামী জাহাজ ৩৫.৪৪ লক্ষ মে.টন মালামাল, ৪৩,০০৭ TEUs কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় এবং ১৫,৫৭৩.০০ লক্ষ টাকা রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। একই বছরে প্রকল্পের অধীনে ২৫ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং কাজ এবং কর্মসূচির অধীনে ১টি কার পার্কিং ইয়ার্ড এবং ৮০ কিলোওয়াট সম্পন্ন সোলার প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে। ২০১৪-১৫ অর্থবছরে ৪১৬টি সমুদ্রগামী জাহাজ ৪৫.৩০ লক্ষ মে.টন মালামাল, ৪২,১৩৭ TEUs কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয়। ২০১৪-১৫ অর্থবছরে পশুর চ্যানেলের হারবার এলাকায় ক্যাপিটাল ডেজিং (৩৪ লক্ষ ঘনমিটার) সম্পন্ন হয়েছে। রুজভেল্ট জেটিতে ২টি পন্টুন ও ২টি গ্যাংওয়ে স্থাপন, পশুর চ্যানেলে ৬টি মুরিং বয়া স্থাপন করা হয়েছে।



## ৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. মংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	ড্রেজিং এর পরিমাণ	১	লক্ষ ঘনমিটার	৯.০৬	৯.০৬	২০	১.৫০	৫	৫	৫
২. মংলা বন্দরের জন্য কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ এবং মংলা বন্দরের প্রয়োজনীয় কার্যক্রমের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন	কন্টেইনার এবং কার্গো হ্যান্ডলিং এর পরিমাণ	১	T.E.U.s (হাজার)	৪৫	৪২.১৩	৪৭	৪৭	৫০	৫৫	৬০
	কন্টেইনার জাহাজের গড় অবস্থান		দিন	২.৬০	২.৩৪	২.৫০	২.৪০	২.৪০	২.৪০	২.৪০
	কনভেনশনাল জাহাজের গড় অবস্থান		দিন	৫.৮০	৪.৮৬	৫.৭০	৫.৭০	৫.৬০	৫.৫০	৫.৪০
	কন্টেইনারের উৎপাদনশীলতা		বক্স/ঘন্টা/গ্যাং	৬.৪০	৫.৭৭	৬.৫০	৬.৫০	৬.৬০	৬.৭০	৬.৮০
৩. কার পার্কিং ইয়ার্ড, অভ্যন্তরীণ রাস্তা ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ	গাড়ি পার্কিং সংখ্যা	১	সংখ্যা	১০০০০	১১৩৯৬	১০৫০০	১০৫০০	১০৫০০	১১০০০	১১৫০০
৪. মংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রমের জন্য ডেজার সংগ্রহ	ডেজারের মাধ্যমে নাব্যতা সংরক্ষণ	১	সংখ্যা	১	১	-	-	-	-	-

## ৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৫-১৬	বাজেট	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
২০০৫-১২১০ - *প্রকিউরমেন্ট অব সিঙ্গল নাথারস ডেজারস এন্ড এনসিলারী ক্রাফটস এন্ড এক্সপ্লোরিভ ফর মিনিফ্রি অব ওয়াটার রিসোর্সেস এন্ড মিনিফ্রি অব মিশিং (মংলা পোর্ট ১টি, বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ. ৩টি, বি.ডব্লিউ.ডি.বি. ২টি) (মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত	১.৪	৫৩,১৭,৭৯	৩৩,০০,০০	৩৬,১১,০০	০	০	০
২০০৫-৮১৯০ - *পশুর চ্যানেলের আউটার বার ড্রেজিং (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/০১৬) সংশোধিত অনুমোদিত	১	০	১,০০,০০	১,০০	১৫,০০,০০	৩৯,০০,০০	৪০,০০,০০
২০০৫-৯৭২২ - কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	৫,১৬,০০	৪২,০০,০০	৬২,০০,০০	২০,০০,০০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৫৮,৩৩,৭৯	৭৬,০০,০০	৯৮,১২,০০	৩৫,০০,০০	৩৯,০০,০০	৪০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন		৫৮,৩৩,৭৯	৭৬,০০,০০	৯৮,১২,০০	৩৫,০০,০০	৩৯,০০,০০	৪০,০০,০০
মোট :		৫৮,৩৩,৭৯	৭৬,০০,০০	৯৮,১২,০০	৩৫,০০,০০	৩৯,০০,০০	৪০,০০,০০

## ৬.৩ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ বিগত ৩(তিন) বছরে বেনাপোল, হিলি ও বাংলাবান্ধা স্থল বন্দরের জন্য ১৩.৩১ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারী, আখাউড়া ও নাকুগাও স্থল বন্দরে উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ করার লক্ষ্যে মোট ১২০০ মে. টন মালামাল ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি গোডাউন, ১৩১৬.৫৭ বর্গমিটার ট্রান্সশিপমেন্ট শেড এবং ৫৯,৫৪৩.৯১ বর্গমিটার ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়েছে। নাকুগাও ও ভোমরা স্থলবন্দরে মোট ১৪৬২.৯৬ বর্গমিটার আয়তন বিশিষ্ট দুইটি অফিস ভবন, ৫৬৫.২২ বর্গমিটার আয়তন বিশিষ্ট দুইটি ব্যারাক ভবন এবং ৯১০.১৬ বর্গমিটার আয়তন বিশিষ্ট দুইটি ডরমিটরী ভবন নির্মাণ করা হয়েছে। বেনাপোল স্থল বন্দরে বাংলাদেশ-ভারত গমনাগমনকারী যাত্রীদের সুবিধার্থে আন্তর্জাতিক মানের ১টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ও ১টি বাস টার্মিনাল নির্মাণ করা হয়েছে। নাকুগাও স্থলবন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন কার্যক্রম

সম্পন্ন করে ১৮/০৬/২০১৫ তারিখ হতে বন্দরের কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। এছাড়া ৬টি শুল্ক স্টেশনকে নতুন স্থলবন্দর ঘোষণা করা হয়েছে।

### ৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, আধুনিকীকরণ ও ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা উন্নয়ন	ভূমি অধিগ্রহণ	৪	একর	১৭.৯২	০.৯৭	১০.০০	৯.০০	১০.০০	১০.০০	১৫.০০	
	Storage Facilities										
	ক. ওয়ার হাউজ	৪	ব.মি. (হাজার)	০.৭৪৪	০	০.৭৪৪	০.৯৩	০.৯৩	১.৬৭	২.৬০	
খ. ওপেন ইয়ার্ড	৪	ব.মি. (হাজার)	২০.০০	৩.৭০	২৪.০৯	৫.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০		

### ৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত কর্মসূচিসমূহ							
৫২৯৬-৪৩১০ - ভোমরা ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম স্থাপন	১	৫৬,০০	৯,০৬,৭০	৯,০৬,৭০	০	০	০
মোট : অনুমোদিত কর্মসূচিসমূহ		৫৬,০০	৯,০৬,৭০	৯,০৬,৭০	০	০	০
মোট : অনুন্নয়ন		৫৬,০০	৯,০৬,৭০	৯,০৬,৭০	০	০	০
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫২০৫-৫০০১ - সোনাহাট স্থল বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৪/১৪ - ৩০/০৬/১৭) অনুমোদিত	১	০	০	৪,৪৬,০০	৯,০০,০০	১৫,০০,০০	৮,০৫,০০
৫২০৫-৫০২৯ - সাসেক রোড কানেকটিভিটি প্রজেক্টঃ বেনাপোল ও বুড়িমারী স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	১	১,০০	১৩,০০,০০	১৩,০০,০০	২৩,০০,০০	২৮,০০,০০	২৬,৬৯,৭৬
৫২০৫-৫০৪৪ - তামাবিল স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	২,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	১৭,২৫,২৪
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৩,০০	৩৩,০০,০০	৩৭,৪৬,০০	৫২,০০,০০	৫৩,০০,০০	৫২,০০,০০
মোট : উন্নয়ন		৩,০০	৩৩,০০,০০	৩৭,৪৬,০০	৫২,০০,০০	৫৩,০০,০০	৫২,০০,০০
মোট :		৫৯,০০	৪২,০৬,৭০	৪৬,৫২,৭০	৫২,০০,০০	৫৩,০০,০০	৫২,০০,০০

### ৬.৪ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

**৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ** সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনস্থ একটি সরকারি রেগুলেটরী সংস্থা। শিপিং সংক্রান্ত বিভিন্ন আইন-কানুন বাস্তবায়নের মাধ্যমে এই অধিদপ্তর মূল কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকে। বাংলাদেশ সরকারের রূপকল্প ২০২১ বাস্তবায়নের সহায়তা হিসাবে ডিজিটাল বাংলাদেশ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশী নাবিকগণ নির্বিঘ্নে বিদেশী জাহাজে যোগদান এবং বিভিন্ন বন্দরে গমনাগমনের জন্য আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন মেশিন রিডেবল আইডি কার্ড প্রবর্তনসহ তা যুগপোযোগী করা হয়েছে। সুষ্ঠুভাবে নাগরিক সেবা প্রদানের লক্ষ্যে এবং নাবিকদের বিভিন্ন সনদ যাচাইয়ের জন্য অনলাইন ভেরিফিকেশন সার্ভিস প্রবর্তন করা হয়েছে। মেরিটাইম লেবার কনভেনশন ২০০৬ এবং সীফেয়ারার্স আইডেনটিটি ডকুমেন্ট (এসআইডি) কনভেনশন (সংশোধিত), ২০০৩ অনুসমর্থন এবং বাস্তবায়ন করা হয়েছে। বাংলাদেশের নাবিকদের বিদেশী জাহাজে চাকুরীর সুযোগ বৃদ্ধির জন্য বিভিন্ন দেশের সাথে যোগ্যতা সনদ গ্রহণযোগ্যতা সংক্রান্ত চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। নিরাপদ নৌচলাচলের জন্য এবং আন্তর্জাতিক প্রয়োজনীয়তার নিরীখে উদ্ধার কার্যাদি পরিচালনার সুবিধার্থে ৩৭১ কোটি টাকা ব্যয়ে 'এস্টাবলিশ্‌মেন্ট অব গ্লোবাল মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম' (ইজিআইএমএনএস) শীর্ষক প্রকল্প গৃহীত হয়েছে, যার বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে। মানব সম্পদ উন্নয়নের জন্য ১৮টি বেসরকারি মেরিটাইম ইনস্টিটিউট প্রতিষ্ঠা এবং এগুলো পরিচালনা সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন করা হয়েছে। আন্তর্জাতিক নৌ-সংস্থা (আইএমও)-তে বাংলাদেশ 'বি' ক্যাটাগরী কাউন্সিল সদস্য পুনঃনির্বাচিত হয়েছে।

## ৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত		লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
				লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী বিভিন্ন নৌ-যান সার্ভে, রেজিস্ট্রেশন, পরিদর্শন, নকশা অনুমোদন এবং নৌ-আইনসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নৌচলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	নকশা অনুমোদন	২	সংখ্যা (হাজার)	-	-	-	০.২০	০.১৬	০.১৭	০.১৮
	নৌ-যান সার্ভে			৭.৪০	৭.৩০	৭.৬০	৭.৪০	৭.৬০	৭.৭৫	৮.০০
	নৌ-যান রেজিস্ট্রেশন			২.১০	২.২০	২.৩০	২.১০	২.৩০	২.৪০	২.৫০
	মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি			৩.০০	০	৩.১০	০.৪৮	০.৫০	০.৫৩	০.৫৪
২. সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার/নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও উচ্চতর গ্রেডের সনদ প্রদান ও প্রশিক্ষিত নাবিকদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা এবং নাবিকদের কল্যাণ কর্মকান্ড পরিচালনা ও এম. আই. ডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কম্পিউটার পত্রীক্ষাগ্রহণ	২	জন (হাজার)	৯.১৩	৮.৪০	১০.২৩	৮.০০	৮.২০	৮.৩০	৮.৫০
	কর্মসংস্থান			-	-	-	৫.৮০	৬.০০	৬.১০	৬.২০

## ৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫২৩১-০০০১ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	৫,০৬,২৭	৬,১১,২০	৬,৮৭,০৭	১০,২৬,২৮	১২,১৩,৫৭	৯,০১,২০
৫২৩২-০০০০ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	১-২	১,৫০,৭৩	২,০০,০০	২,২৫,৮১	১,৯৯,১০	২,২৮,৯৬	২,৬৩,৩০
৫২৩৩-০০০০ - সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস	১-২	৬৫,৭৭	১,১০,০০	১,৭৯,৬৭	১,৭০,০০	১,৯৫,৫০	২,২৪,৮২
৫২৩৪-০০০০ - প্রকৌশল ও জাহাজ জরীপ অফিস	১-২	৪৩,৬৭	৭০,০০	৭৬,৫৬	৯৬,০০	১,১৫,০০	১,৩২,২৫
৫২৩৫-০০০০ - নৌ বাণিজ্য দপ্তর	১-২	১,১০,৫৮	১,১৪,৪৩	১,২৩,৭১	১,৮১,৬৩	২,১৬,২২	২,৪৮,১০
৫২৩৬-০০১০ - বাতিঘর পরিচালন	১-২	৫৯,৫৪	১,১৪,৩৮	১,০০,৭৪	১,২৩,০৯	১,৪১,৫৫	১,৬২,৭৮
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৯,৩৬,৫৬	১২,২০,০১	১৩,৯৩,৫৬	১৭,৮৬,১০	২১,১০,৮০	১৯,৩২,৪৫
মোট : অনুল্লয়ন		৯,৩৬,৫৬	১২,২০,০১	১৩,৯৩,৫৬	১৭,৮৬,১০	২১,১০,৮০	১৯,৩২,৪৫
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫২৩১-৫০১০ - জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (০১/০১/১৪ - ৩১/১২/১৬) অনুমোদিত	১-২	৬,৭৯,১৭	৩০,০০,০০	২,৫৮,০০	৫৪,৭৬,০০	৫৫,৭৬,০০	৬৪,৭৬,০০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৬,৭৯,১৭	৩০,০০,০০	২,৫৮,০০	৫৪,৭৬,০০	৫৫,৭৬,০০	৬৪,৭৬,০০
মোট : উন্নয়ন		৬,৭৯,১৭	৩০,০০,০০	২,৫৮,০০	৫৪,৭৬,০০	৫৫,৭৬,০০	৬৪,৭৬,০০
মোট :		১৬,১৫,৭৩	৪২,২০,০১	১৬,৫১,৫৬	৭২,৬২,১০	৭৬,৮৬,৮০	৮৪,০৮,৪৫

## ৬.৫ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) বিগত ০৩(তিন) বছরে (২০১২-১৩, ২০১৩-১৪ ও ২০১৪-১৫) উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে মোট ২১৯.০০ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং করেছে। তন্মধ্যে বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় পদ্মা, মেঘনা, বুড়িগঙ্গা, শীতলক্ষ্যা, বালু, আপার কুমার, লোয়ার কুমার, আড়িয়াল খাঁ, সন্ধ্যা নদ-নদী ও সাহেবের হাট খাল খনন এবং হরিদাসপুর (গোপালগঞ্জ) ও দাউদকান্দি (কুমিল্লা) বিদ্যুৎ প্লান্টে নৌ-পথের মাধ্যমে জ্বালানী সরবরাহের নিমিত্ত মধুমতি ও গোমতি নদীর খনন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এছাড়া, উল্লেখিত মেয়াদে মোট ১৫৩.০০

লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং করে বিভিন্ন নৌ ও ফেরীবুট নাব্য রাখা হয়েছে। অপরদিকে, ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার নৌ-পথ চালুর লক্ষ্যে ডেজিংসহ নৌ-পথের সহায়ক অন্যান্য ভৌত কাজ সম্পাদনের ফলে এ নৌ-পথের নাব্যতা ও প্রশস্ততা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং নৌ-যানসমূহের নির্বিঘ্ন চলাচল সম্ভব হচ্ছে। অপরদিকে উল্লেখিত মেয়াদে মোট ১৫৩.০০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং করে বিভিন্ন নৌ ও ফেরীবুট নাব্য রাখা হয়েছে। এ সময়ে অত্যাধুনিক প্রযুক্তিসম্পন্ন ৮টি ডেজার ও উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন ২টি উদ্ধারকারী জলযান সংগ্রহ করা হয়েছে। বিভিন্ন ধরনের নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতিসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক সরঞ্জাম সংগ্রহ ও স্থাপনের ফলে বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌ-পথে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ নৌ-যান চলাচল সম্ভব হচ্ছে। বিগত তিন বছরে মাঝারি ও বড় ধরনের মেরামত শেষে মোট ১৫০টি নানা আকারের পন্থন বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও নদী বন্দরে স্থাপন করার ফলে যাত্রী সাধারণ ও মালামাল পরিবহন সহজতর হয়েছে।।

#### ৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষা এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	ক্যাপিটাল ডেজিং	১,৩	কি.মি.	৩০০	৫০০.০০	৩০০	৩২০.০০	৩৫০.০০	৪০০.০০	৪২০.০০
	সংরক্ষণ ডেজিং (নাব্যতা রক্ষা)		ল.ঘ.মি.	৬০.০০	৫০.৭৭	৭০.০০	১২৩.৪০	১৫০.০০	১৮০.০০	২০০.০০
২. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	৩	কি.মি. (হাজার)	২.০০	১.৭০	২.০০	২.৮০	২.০০	২.০০	২.০০
			বর্গ কি.মি. (হাজার)	১.৫০	১.২০	১.৫০	২.২০	১.৫০	১.৫০	১.৫০
৩. নদী এবং নদীসমূহের তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্ত রাখা	ওয়াকওয়ে নির্মাণ	৩	কি.মি.	৩.০০	৩.০০	১০.০০	০	০	০	০
	তীর রক্ষা বাধ নির্মাণ			৩.০০	৩.০০	১০.০০	০	০	০	০
৪. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	ক্যাডেট (ডেক ও ইঞ্জিন)	৩	জন	১৬০	১৬০	২০০	১৬০	১৬০	১৬০	১৬০
	ইন-সার্ভিস (ডেক ও ইঞ্জিন)		জন (হাজার)	১.৩০	১.৩০	১.৩০	১.৩০	১.৩০	১.৩০	১.৩০

\* প্রকল্প-কর্মসূচির কার্যক্রম আরম্ভ ও সমাপ্তিকালীন ফলাফল দেখানো হয়েছে। তা ছাড়া নতুন প্রকল্প গ্রহণের কারণে কোন কোন কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা বেশী হয়েছে।

#### ৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৫-১৬	বাজেট	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫২০৫-৩২৯১ - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৬	১৪৩,১৮,৫৩	১৫৮,৭১,২২	২৭৫,৭৬,৮৯	৩৯৭,১৭,৪৯	৪২৬,৮২,০৭	৪৭১,৯৫,৩৫
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১৪৩,১৮,৫৩	১৫৮,৭১,২২	২৭৫,৭৬,৮৯	৩৯৭,১৭,৪৯	৪২৬,৮২,০৭	৪৭১,৯৫,৩৫
মোট : অনুন্নয়ন		১৪৩,১৮,৫৩	১৫৮,৭১,২২	২৭৫,৭৬,৮৯	৩৯৭,১৭,৪৯	৪২৬,৮২,০৭	৪৭১,৯৫,৩৫
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫২০৫-৫০১৬ - *শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) সংশোধিত অনুমোদিত	৬	৭৪,০০	১০,০০,০০	৩,৫০,০০	১৫,০০,০০	১৭,৪০,২৫	০
৫২০৫-৫০১৭ - * বাংলাদেশের পল্লী অঞ্চলে লঞ্চঘাট এবং ওয়েসাইড ঘাট উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৬	৩৬,২৮,০০	৩২,৪৪,০০	৩৩,০৬,০০	১৫,০০,০০	০	০
৫২০৫-৫০২৬ - অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫০টি বুটে ক্যাপিটাল ডেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১,৪	১৮২,২১,০০	২৬৫,০০,০০	২৩০,০০,০০	১৬৮,০০,০০	১৭৪,৯৬,৫৪	১৮০,০০,০০
৫২০৫-৫০৬২ - ২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০৭/১৫ - ৩১/১২/১৯) অনুমোদিত		০	০	২০,০০	১৬১,৬২,০০	২৮৭,৯৭,৬৬	৩৮৩,৫৯,০০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫২০৫-৭৩০০ - মাদারীপুর-চরমুগুরিয়া-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ নৌ-পথ খনন (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১,৪	১০,০০,০০	২৭,০০,০০	২৭,০০,০০	০	০	০
৫২০৫-৭৩২০ - *আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নৌ-বন্দর স্থাপন (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) সংশোধিত অনুমোদিত	৫	০	৭,০০	৭,০০	১,০০	১০,০০	৫,০০,০০
৫২০৫-৭৪৯০ - *১২ টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ খনন (০১/১০/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১,৪	৪০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৯০,০০,০০	৮৫,০০,০০	১০০,০০,০০	১২২,০০,০০
৫২০৫-৯০৫০ - অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষার্থে ২টি ডেজার, ফ্রেনবোট, ক্লু হাউজ বোট এবং টাগবোটসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৬-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১,৪	১৬,৯৫,০০	০	৮,১০,০০	০	০	০
৫২০৫-৯৭৩৮ - *২০টি ডেজার, ফ্রেনবোট, টাগবোট, অফিসার্স হাইজবোট ও ক্লু-হাউজ বোটসহ অন্যান্য সহায়ক সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৪	৯৯,৪৩,৭৫	২৪৪,০০,০০	১২০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৩৮৫,৬১,৭৫	৭০৮,৫১,০০	৫১১,৯৩,০০	৫২৪,৬৩,০০	৫৮০,৪৪,৪৫	৬৯০,৫৯,০০
মোট : উন্নয়ন		৩৮৫,৬১,৭৫	৭০৮,৫১,০০	৫১১,৯৩,০০	৫২৪,৬৩,০০	৫৮০,৪৪,৪৫	৬৯০,৫৯,০০
মোট :		৫২৮,৮০,২৮	৮৬৭,২২,২২	৭৮৭,৬৯,৮৯	৯২১,৮০,৪৯	১০০৭,২৬,৫২	১১৬২,৫৪,৩৫

**৬.৬ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)**

**৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ** নৌ-পথে সরকারের পক্ষে পরিচালিত ফেরী ও যাত্রীবাহী সার্ভিসে পর্যাপ্ত সুবিধা প্রদান, সেবার মান উন্নয়ন ও পরিচালন দক্ষতা বৃদ্ধির প্রয়াসে বিআইডব্লিউটিসি বিগত তিন বছরে ১২টি ফেরী ও ৫টি পন্টুন এবং ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণপূর্বক ফেরী ও যাত্রীবাহী সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে। ফেরী ও যাত্রীবাহী সার্ভিসে উল্লেখযোগ্য সংখ্যক ফেরী, পন্টুন ও যাত্রীবাহী জাহাজ সংযোজিত হওয়ায় ২০১৪-১৫ অর্থবছরে বিআইডব্লিউটিসি পরিচালিত ৮টি ফেরী রুটে ২৩.১৩ লক্ষ যানবাহন ও যাত্রীবাহী সার্ভিসে ১৬৭.৫৩ লক্ষ যাত্রী পারাপার করা হয়েছে। এছাড়া ৮.৫৬ কোটি টাকায় ১০টি ওয়াটার বাস নির্মাণ করে ঢাকা শহরের চতুর্দিকে বৃত্তাকার নৌপথে যাত্রী পরিবহনে নিয়োজিত করা হয়েছে। ফেরী ঘাটসমূহ যানজটমুক্ত রাখার জন্য ৬টি ভেহিকেল রিকভারী ফ্রেন ক্রয়পূর্বক বিভিন্ন ঘাটে স্থাপনসহ অতিরিক্ত পণ্যবাহী ট্রাকের চলাচল নিয়ন্ত্রণে বিভিন্ন ফেরীঘাটে ৬টি ওয়েরীজ স্কেল স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও বিআইডব্লিউটিসি বিভিন্ন সার্ভিসে ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তনের অংশ হিসেবে ৪০টি জলযানে Vessel Tracking System (V.T.S.) স্থাপন করা হয়েছে। এ সকল কার্যক্রম গ্রহণ ও বাস্তবায়নের ফলে বিআইডব্লিউটিসি ২০১৪-১৫ অর্থবছরে নীট মুনাফা ৭০.০৪ কোটি টাকা অর্জন করেছে।

**৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৬১৭-	২০১৭১৮-	২০১৮১৯-
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ফেরী ও পন্টুন পুনর্বাসন ও সংগ্রহ	ফেরীর সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	সংখ্যা	৪৯	৫০	৪৯		৫১	৫৯	
	ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি		সংখ্যা (লক্ষ)	২২.৬৪	২৩.১৩	২৩.৭৭	২৪.৮৬	২৬.১০	২৭.৪১	২৮.৭৮
	ফেরীতে যাত্রী পরিবহনের সংখ্যা বৃদ্ধি		সংখ্যা	২১৬.০০	১৮৪.৬২	২২৬.৮০	২৩১.০০	২৩৫.৬২	২৪০.৩৩	২৪৫.১৪
২. আধুনিক নৌ-যান ও সরঞ্জামাদিসংগ্রহ, অটোমেশন এবং ই-টিকেটিং সিস্টেম চালুকরণ	ওয়াটার বাস সংগ্রহ	৩	সংখ্যা	৬	৬	১৪	০	০	৪	৪
	ওয়েরীজ সংগ্রহ সংযোজন			৬	৬	৬	০	২	০	২

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কোশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা			
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
৩. নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	যাত্রীবাহী জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি (নতুন জাহাজ)	৩	সংখ্যা	২	১	২	০	০	২	২	
	নৌ-পথে যাত্রী পরিবহন		সংখ্যা (লক্ষ)	২০৬.১৬	১৬৭.৫৩	২১৬.৪৭	২১৯.৩৫	২৩০.৩২	২৪১.৮৪	২৫৩.৯৩	
	নৌ-পথে পণ্য পরিবহন		সংখ্যা (মে.টন)	০.০৮	০.১০	০.০৯	০.০৭	০.০৭	০.০৭	০.০৭	০.০৮
	উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি		সংখ্যা-	-	-	-	-	২	১	২	
	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় রুটে রিভার ক্রুজার সংযোজন		সংখ্যা-	-	-	-	-	-	১	২	
৪. নৌযানসমূহের আধুনিকায়ন ও উন্নয়ন	অভ্যন্তরীণ রুটে কন্টেইনারবাহী জাহাজ সংযোজন (নতুন জাহাজ)	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	৪	-	২	

\* প্রকল্প-কর্মসূচির কার্যক্রম আরম্ভ ও সমাপ্তিকালীন ফলাফল দেখানো হয়েছে।

### ৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫২০৫-৭২৪০ - * কনস্ট্রাকশন/একুইজিশন অব ৪নং ১০৮টি ই.ইউ.এস. সেলফ প্রোপেল্ড সেলুলার কন্টেইনার/ভেসেল অব ১০০টি ই.ইউ.এস ফর বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি. (০১/০১/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) (জে.ডি.সি. এফ) অনুমোদিত	২,৪	৬০,৭৭,০০	৭৫,৭৪,০০	৬০,৫৯,০০	১৫,১৪,০০	০	০
৫২০৫-৯৭২৮ - চট্টগ্রাম - সন্দ্বীপ - হাতিয়া - বরিশাল রুটে দক্ষ যাত্রী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ (০১/১২/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত		০	৩০,০০,০০	৫,৭০,০০	১২,১৬,০০	২০,৯২,৩৫	০
৫২০৫-৯৭৩০ - ঢাকা-বরিশাল অভ্যন্তরীণ নৌ-রুটে পরিচালনার জন্য ২টি নতুন যাত্রীবাহী জাহাজ সংগ্রহ (০১/০৪/২০১৫-০১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৪	০	১১,০০,০০	৮,৬০,০০	২৭,৬৯,০০	২১,৫০,২০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৬০,৭৭,০০	১১৬,৭৪,০০	৭৪,৮৯,০০	৫৪,৯৯,০০	৪২,৪২,৫৫	০
মোট : উন্নয়ন		৬০,৭৭,০০	১১৬,৭৪,০০	৭৪,৮৯,০০	৫৪,৯৯,০০	৪২,৪২,৫৫	০
মোট :		৬০,৭৭,০০	১১৬,৭৪,০০	৭৪,৮৯,০০	৫৪,৯৯,০০	৪২,৪২,৫৫	০

### ৬.৭ মেরিন একাডেমি

৬.৭.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বাংলাদেশ মেরিন একাডেমী ২০১২-১৩, ২০১৩-১৪ এবং ২০১৪-১৫ অর্থবছরে ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশনের 'পেশাগত দক্ষতা-মান' অনুযায়ী প্রশিক্ষণের মাধ্যমে ৮৩১ জন মেরিন ক্যাডেট তৈরী করেছে যা চলমান আছে। এছাড়া বিভিন্ন পেশাদার প্রশিক্ষণ কোর্স এর মাধ্যমে গত তিন অর্থবছরে ৭৪২২ জন মেরিন অফিসার ও মেরিন ইঞ্জিনিয়ারদেরকে সহায়ক (এনসিলারী) প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং CoC class I, II, III (প্রিপারেটরী) কোর্সেস চালু করা হয়েছে এবং গত তিন অর্থবছরে ২২৮জন উচ্চতর প্রশিক্ষণ লাভ করেছে। নারী শিক্ষার উন্নয়ন, সম-অধিকার নিশ্চিত এবং কর্মসংস্থানের লক্ষ্যে ২০১২ সাল থেকে ফিমেল ক্যাডেট প্রশিক্ষণ প্রবর্তিত হয়েছে। মেরিন অফিসারদের উচ্চতর প্রশিক্ষণ ও ফিমেল ক্যাডেটদের প্রয়োজনীয় আবাসন ব্যবস্থা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে উন্নয়ন শীর্ষক কর্মসূচির ৬-তলা ফাউন্ডেশন বিশিষ্ট ৪-তলা ফিমেল ক্যাডেট ব্লক ও মেরিনার্স ডরমিটরীর নির্মাণ সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে। মেরিন একাডেমীর কোর্সকে Maritime Port Authority of

Singapore (MPAS) কর্তৃক স্বীকৃতি প্রদান করা হয়েছে। বিশ্বের বিভিন্ন দেশের বিভিন্ন জাহাজ কোম্পানীর প্রতিনিধিদের মেরিন একাডেমীতে পরিদর্শনপূর্বক আন্তর্জাতিক জাহাজ বহরে ক্যাডেটদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বিশেষভাবে উল্লেখ্য যে, মেরিন একাডেমীর কমান্ড্যান্ট ২০১৩-২০১৭ সাল সময়ে World Maritime University, Sweden এর গর্ভনিং বডি'র সদস্য পদে নির্বাচিত হওয়ায় আন্তর্জাতিক সমুদ্র বিশ্বে বাংলাদেশের মান সম্মত হয়েছে।।

#### ৬.৭.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির লক্ষ্যে কার্যক্রম	পি-সী ক্যাডেট প্রশিক্ষণ	২	জন	৩০০	৩১৪	৩০০	৩১৫	২৬৫	১০০	১০০
২. প্রশিক্ষণ কার্যক্রম আধুনিকীকরণ	পোস্ট-সী মেরিন কোর্সসমূহ পরিচালনা করা			৩০০০	৩০০০	৩০০০	৩০০০	৩১০০	৩৩০০	৩৩০০
৩. ভৌত অবকাঠামো সম্প্রসারণ	প্রিপারেট কোর্স চালুকরণ			১০০	৬০	১০০	১৫০	১৫০	২০০	৩০০

#### ৬.৭.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫২৩৬-০০০১ - মেরিন একাডেমি	১	১৩,৬৩,৮৩	১৩,৪৬,৫০	১৫,২১,৮৬	১৮,৫৬,৮৩	২২,৭৪,৭০	২৫,০০,৯০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১৩,৬৩,৮৩	১৩,৪৬,৫০	১৫,২১,৮৬	১৮,৫৬,৮৩	২২,৭৪,৭০	২৫,০০,৯০
মোট : অনুন্নয়ন		১৩,৬৩,৮৩	১৩,৪৬,৫০	১৫,২১,৮৬	১৮,৫৬,৮৩	২২,৭৪,৭০	২৫,০০,৯০
মোট :		১৩,৬৩,৮৩	১৩,৪৬,৫০	১৫,২১,৮৬	১৮,৫৬,৮৩	২২,৭৪,৭০	২৫,০০,৯০

#### ৬.৮ ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট

**৬.৮.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ** ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট নাবিক (রেটিং) দের জন্য বাংলাদেশ সরকারের একমাত্র কারিগরি নৌ-শিক্ষা প্রতিষ্ঠান। এ ইন্সটিটিউটে বিগত ২০১২-১৩ সালে ১৬৬৪ জনকে, ২০১৩-১৪ সালে ২৫৪০ জনকে এবং ২০১৪-১৫ সালে ২৩২৪ জনকে (নিয়মিত ও এনসিলারী কোর্সে) প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। নিয়মিত কোর্সে প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা বছরে ৩০০ তে উন্নীত করা হয়েছে। ইন্সটিটিউটের নীতিমালা অনুসরণে বেকার যুবকদের নির্বাচন করে আন্তর্জাতিক নৌ-সংস্থার (IMO) STCW Convention মোতাবেক সিলেবাস অনুযায়ী প্রশিক্ষণ প্রদান করে সমুদ্রগামী জাহাজে চাকুরী করার উপযোগী করে গড়ে তোলা হয়। তাছাড়া, চাকুরীরত নাবিক ও অফিসারদের বিভিন্ন এনসিলারী কোর্সে প্রশিক্ষণ প্রদান করে দক্ষতা বৃদ্ধি ও পদোন্নতির সুযোগ করে দেয়া হয়। এখান হতে প্রশিক্ষিত নাবিকগণ দেশী-বিদেশী সমুদ্রগামী জাহাজে চাকুরী করে উল্লেখযোগ্য পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন করে থাকে; যা দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে।

#### ৬.৮.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. রেটিংসদের জন্য প্রশিক্ষণ ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থার উন্নয়ন	পি-সী ট্রেনিং (নিয়মিত)	২	জন	৩০০	১৫৩	৩০০	২৬০	৩০০	৩০০	৩০০
	পোস্ট-সী ট্রেনিং (এনসিলারী)		জন (হাজার)	১.৫০	২.১৭	১.৫০	২.২০	২.৩০	২.৪০	২.৫০

## ৬.৮.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

হাজার টাকায়

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫২৩৬-০০১০ - ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট, চট্টগ্রাম	১	২,০৬,৪৩	২,২৫,০০	২,৪৫,২২	৪,৪৩,০০	৪,২৪,৩০	৪,৭২,৯৫
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		২,০৬,৪৩	২,২৫,০০	২,৪৫,২২	৪,৪৩,০০	৪,২৪,৩০	৪,৭২,৯৫
অনুমোদিত কর্মসূচিসমূহ							
৫২৯৬-৪৩০৯ - ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট, চট্টগ্রাম এর প্রশিক্ষণার্থীদের জন্য হোস্টেল ভবন নির্মাণ এবং আসবাবপত্র ও সরঞ্জাম সংগ্রহ	১	০	৯,৮৭,৩৮	৯,৮৭,৩৮	০	০	০
মোট : অনুমোদিত কর্মসূচিসমূহ		০	৯,৮৭,৩৮	৯,৮৭,৩৮	০	০	০
মোট : অনুময়ন		২,০৬,৪৩	১২,১২,৩৮	১২,৩২,৬০	৪,৪৩,০০	৪,২৪,৩০	৪,৭২,৯৫
মোট :		২,০৬,৪৩	১২,১২,৩৮	১২,৩২,৬০	৪,৪৩,০০	৪,২৪,৩০	৪,৭২,৯৫

## ৬.৯ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৯.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ নভেম্বর, ২০১৩ সনে দেশের ৩য় সমুদ্র বন্দর হিসেবে পায়রা বন্দর উদ্বোধন করা হয়েছে। সীমিত আকারে বন্দরকে অপারেশনাল কার্যক্রমে সম্পূর্ণ করার লক্ষ্যে বহিঃনোঙ্গরে ক্রিংকার, সার ও অন্যান্য বাস্ক পণ্যবাহী জাহাজ আনায়ন ও বাজের মাধ্যমে দেশের অভ্যন্তরে পরিবহনের জন্য নৌপথ চিহ্নিত করে ফেয়ার ওয়ে ও মুরিংবয়া স্থাপন, যোগাযোগের জন্য VHF বেইজ স্টেশনসহ যোগাযোগ যন্ত্রপাতি স্থাপন করা হয়েছে। কাস্টমস ও শিপিং সুবিধাদির ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। আন্তর্জাতিক বন্দর সংস্থার চাহিদা মোতাবেক বন্দরের চ্যানেল ও বহিঃনোঙ্গরে নিরাপত্তার জন্য ISPS কোড বাস্তবায়ন এবং জাতিসংঘ কর্তৃক ইউএন লোকেটর কোড বরাদ্দ করা হয়েছে। সার্বক্ষণিক বিদ্যুৎ ব্যবস্থা নিশ্চিত করার জন্য ১০০০ কেভিএ এর ১টি বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া বন্দরে আগত বৈদেশিক জাহাজে বিশুদ্ধ পানি সরবরাহের জন্য প্রতি ঘন্টায় ২৫০ মে: টন উৎপাদন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট স্থাপন করা হয়েছে।

## ৬.৯.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পায়রা বন্দরের অবকাঠামো নির্মাণ ও অন্যান্য সুবিধা সৃষ্টির মাধ্যমে বন্দরের অপারেশন কার্যক্রম শুরুর করা	বন্দরের অবকাঠামো নির্মাণ	১	সংখ্যা	৪৪	৪৪	৪০	৩৪	৪৫	৪৫	৫০
	মাস্টার প্লান		একর (হাজার)	৬.০০	০	৬.০০	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৮.০০

## ৬.৯.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

হাজার টাকায়

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫২০৫-২৭৯২ - পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১	৪৮,৪৭,০০	৬৭,০০,০০	৭০,৪৫,৮৩	৫৮,৫৯,৫১	৬৭,২২,৯৮	৭৭,০৩,৯২
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৪৮,৪৭,০০	৬৭,০০,০০	৭০,৪৫,৮৩	৫৮,৫৯,৫১	৬৭,২২,৯৮	৭৭,০৩,৯২
মোট : অনুময়ন		৪৮,৪৭,০০	৬৭,০০,০০	৭০,৪৫,৮৩	৫৮,৫৯,৫১	৬৭,২২,৯৮	৭৭,০৩,৯২



অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫২০৫-৫০৬৬ - পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/১৮) অনুমোদিত	১	০	০	৩১৩,৭১,০০	২০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৯০,০০,০০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	০	৩১৩,৭১,০০	২০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৯০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন		০	০	৩১৩,৭১,০০	২০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৯০,০০,০০
মোট :		৪৮,৪৭,০০	৬৭,০০,০০	৩৮৪,১৬,৮৩	২৫৮,৫৯,৫১	৩৬৭,২২,৯৮	৪৬৭,০৩,৯২

### ৬.১০ জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

**৬.১০.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ** বাংলাদেশের জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন গঠনের পর ইতোমধ্যেই সারা বাংলাদেশের বিভাগ, জেলা ও উপজেলা নদী রক্ষা কমিটি গঠন, প্রেরণ ও কার্যকর হয়েছে। রাজশাহী জেলার মৃত প্রায় বড়াল নদীর জলকপাট খুলে নিয়ে নদীর প্রবাহ চালু করার ব্যাপারে বহুবিধ পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। বালু, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা, কর্ণফুলি, বুড়িগঙ্গা ও চট্টগ্রামের হালদা নদীসহ বিভিন্ন নদীর অবৈধ দখল, উচ্ছেদ, দূষণমুক্ত রক্ষার জন্য ধারাবাহিকভাবে বিভাগ, জেলা পর্যায়ে নদী রক্ষা কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভা, সমিতির মাধ্যমে প্রাপ্ত সুপারিশ এবং বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে নির্দিষ্ট কর্মসমূহ সম্পাদন করে যথারীতি জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন সরকার এবং নদী সংশ্লিষ্ট বিভাগ/প্রতিষ্ঠানকে সুপারিশ ও পরামর্শ প্রদান করছে।

**৬.১০.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:** প্রযোজ্য নয়।

### ৬.১০.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫২০৫-২৭৯৮ - জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন		১,৫২,০৬	২,৬০,৭০	১,৩২,৬০	২,২৩,০০	৪,৫৯,০০	২,৯৪,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১,৫২,০৬	২,৬০,৭০	১,৩২,৬০	২,২৩,০০	৪,৫৯,০০	২,৯৪,০০
মোট : অনুন্নয়ন		১,৫২,০৬	২,৬০,৭০	১,৩২,৬০	২,২৩,০০	৪,৫৯,০০	২,৯৪,০০
মোট :		১,৫২,০৬	২,৬০,৭০	১,৩২,৬০	২,২৩,০০	৪,৫৯,০০	২,৯৪,০০

### ৬.১১ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)

**৬.১১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ** দীর্ঘ ২৪ বছর পর বিএসসি'র নিজস্ব ভবন নির্মাণের জন্য তৎকালীন ডিআইটি থেকে ১৯৭৩ সালে বরাদ্দ পাওয়া দুটি প্লটে নিজস্ব অর্থায়নে ৬৩.০৬ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৮তলা (বেজমেন্টসহ) ভবন নির্মাণ কাজের ৮৫ শতাংশ কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়াও বিএসসি আন্তর্জাতিক শিপিং ট্রেডে বিভিন্ন অনুকূল ও প্রতিকূল অবস্থা এবং সর্বশেষ বিরাজমান বিশ্ব মন্দার বিরূপ প্রভাব মোকাবেলা করে স্পেনের মাদ্রিহ গ্লোবাল লিডার্স ক্লাব কর্তৃক "International Award for Leadership in Image and Quality" সম্মাননা অর্জন করেছে। বিএসসি'র প্রত্যেকটি জাহাজে Long Range Identification and Tracking System (LRIT) স্থাপন করা হয়েছে। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ এর আধুনিকায়নের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

### ৬.১১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. মাদার ট্যাঙ্কার, প্রোডাক্ট ক্যারিয়ার, বান্ধ	বিএসসি বছরের পণ্য পরিবহন	২	লক্ষ মে.টন	৩.০০	-	৩.০০	১.২১	১.১৬	.৯২	.৯২

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
কারিয়ার, সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ইত্যাদি সংগ্রহের মাধ্যমে একটি যুগোপযোগী ও আধুনিক জাহাজ বহর গঠন	ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ বিভিন্ন আকার ও ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন যুগোপযোগী জাহাজ সংগ্রহ		সংখ্যা	৬	-	৪		৪	৪	০	

\* প্রকল্প-কর্মসূচির কার্যক্রম আরম্ভ ও সমাপ্তিকালীন ফলাফল দেখানো হয়েছে।

### ৬.১১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
				২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ								
৫২০৫-৫০৬৪ - ছয়টি নতুন জাহাজ (৩টি নতুন প্রোডাক্ট ওয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাক্স কারিয়ার) সংগ্রহ প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডি.ডব্লিউ.টি সম্পন্ন (০২/০৭/১৫ - ৩০/০৬/১৮) অনুমোদিত	১	০	০	৪৪২,৮০,০০	৫০১,০৭,০০	৫২৭,৮৯,০০	৫২৮,৪৭,০০	
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	০	৪৪২,৮০,০০	৫০১,০৭,০০	৫২৭,৮৯,০০	৫২৮,৪৭,০০	
মোট : উন্নয়ন		০	০	৪৪২,৮০,০০	৫০১,০৭,০০	৫২৭,৮৯,০০	৫২৮,৪৭,০০	
মোট :		০	০	৪৪২,৮০,০০	৫০১,০৭,০০	৫২৭,৮৯,০০	৫২৮,৪৭,০০	

### ৬.১২ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.১২.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রধান সমুদ্র বন্দর। চট্টগ্রাম বন্দরে ২০১২-১৩ অর্থবছরে ২,১৩৬টি, ২০১৩-১৪ অর্থবছরে ২,২৯৪টি এবং ২০১৪-১৫ অর্থবছরে ২,৫৬৬টি জাহাজ আগমন করে। উক্ত জাহাজসমূহের মাধ্যমে যথাক্রমে ১৪,৬৮,৭১৩ TEUs, ১৬,২৫,৫০৯ TEUs ও ১৮,৬৭,০৬২ TEUs কন্টেইনার এবং ৪,৩৩,৭১,৬৬৮ মে.টন, ৪,৭২,৯৮,৫৪৭ মে.টন ও ৫,৪৭,৮১,৩৯২ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়। বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থা সুসংহত করার লক্ষ্যে CCTV Upgradation, Mobile Scanner এর প্রবর্তন করা হয় এবং Search & Rescue Cum Ambulance Ship সংগ্রহ করা হয়। তৈল জাতীয় পণ্য খালাসের জন্য ডলফিন জেটি নির্মাণ, অপারেটর প্রশিক্ষণের জন্য সিমুলেটর স্থাপন, বিদ্যমান দুটি উচ্চ বিদ্যালয়কে কলেজে উন্নীতকরণ, একটি উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন (৪৫০০ বিএইচপি) টাণ, ১টি ১০০০ টন ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ওয়াটার সাপ্লাই ভেসেল ও মাল্টি বীম ইকো সাউন্ডারসহ জরিপ বোট সংগ্রহ করা হয়েছে। ৩০বছর অচল থাকা ১২০০টন ও ৫০টন ২টি শ্লিপওয়ে সচল এবং মেরিন ওয়ার্কশপটি সংস্কার করা হয়েছে। ৯৫০টি গাড়ি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন কার শেড নির্মাণ ও বন্দর সংরক্ষিত এলাকার বাহিরে কাস্টমস অকশান শেড স্থানান্তর করা হয়েছে। ৪০০ঘনমিটার ভূ-উপরিস্থিত পানি পরিশোধন ক্ষমতা সম্পন্ন রিভার্স অসমোসিস যন্ত্রপাতিসহ একটি "ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট" স্থাপন করা হয়েছে। বন্দরের কার্যক্রম গতিশীল করার লক্ষ্যে গত তিন অর্থবছরে ৬৮(আটষট্টি)টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে।

### ৬.১২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানো	ড্রেজিংয়ের পরিমাণ	১	ঘন মিটার (লক্ষ)	৫.৫০	৭.৯০	২০.০০	২০.০০	১১.০০	১২.০০	১২.০০	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪১৫-	২০১৫১৬-		২০১৬১৭-	২০১৭১৮-	২০১৮১৯-		
										৫	৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
২. বন্দরের কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ও হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে ওভার ফ্লো ইয়ার্ড ও বিভিন্ন ধরনের ইয়ার্ড নির্মাণ এবং কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	কন্টেইনারের জাহাজের গড় অবস্থানকাল হাস কন্টেইনারের গড় অবস্থানকাল হাস কার্গোহ্যান্ডলিং কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	১	দিন	৩.০০	২.৯৫	২.৯০	২.৯০	২.৮০	২.৭৫	২.৭০	
				১২.০০	১০.৬১	১১.০০	১১.০০	১০.০০	৯.০০	৯.০০	
			মে.টন মিলিয়ন	৪৯.০০	৪৮.৯৪	৫২.৭১	৫২.৭১	৫৫.৮০	৫৮.৮৭	৫৯.৫০	
			T.E.U.s. মিলিয়ন	১.৭৩	১.৮৭	১.৮৫	১.৯২	২.০৫	২.২৫	২.৩৭	
৩. বন্দর ও নৌযানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণের লক্ষ্যে সিসিটিভি সম্প্রসারণসহ ও নিরাপত্তামূলক কার্যক্রম	আধুনিক তথ্য প্রযুক্তিজনসম্পন্ন জনবল নিয়োগ	১	সংখ্যা	০৩	০২	০৪	০২	০৪	০৪	০৪	
৪. মেরিটাইম লজিস্টিকস সহায়তার সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে টাগবোট ও পাইলট ভেসেল সংগ্রহ করা	টাগবোট পাইলট ভেসেল	১	সংখ্যা	-	০১	-	-	০১	-	-	
৫. বন্দরের দক্ষতা ও মূল্যবান ভূমির সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কাস্টম অকশান শেড, সিপিএ টাওয়ার, কার পার্কিং শেড, বহুতল বিশিষ্ট কর্মচারি ভবন এবং হাসপাতাল কমপ্লেক্স ইত্যাদি নির্মাণ	কাস্টম অকশান শেড সিপিএ টাওয়ার কার পার্কিং শেড নির্মাণ ও সম্প্রসারণ	১	শতাংশ	৫০	৫০	৫০	-	-	-	-	
	৫০			-	১০	-	-	১০	২০		
	৫০			৫০	-	-	-	-	-		
৬. বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন কন্টেইনার (KCT), নতুন বাল্ক টার্মিনাল (LBT) ও বে-টার্মিনাল (BT) নির্মাণ	KCT নির্মাণ LBT নির্মাণ BT নির্মাণ	১	শতাংশ	-	-	৩০	-	৩৫	১০	২০	
	-			-	১০	-	০৫	১০	২০		
	-			-	-	-	-	০৫	১০		

\* প্রকল্প-কর্মসূচির কার্যক্রম আরম্ভ ও সমাপ্তিকালীন ফলাফল দেখানো হয়েছে।

৬.১২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন: প্রযোজ্য নয়।