২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৬-নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২০		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২০-২১	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২২		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
				রাজস্ব	মূলধন			রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ									
চলতি প্রকল্প									
২১৩ *	২২৪০৯২১০০ - বাল্লা স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৪৮৯০	১০	৭০০	১০০	১৫০০	৫	১৪৯৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৮৯০ (---)	১০	৭০০	১০০ (---)	১৫০০ (---)	৫	১৪৯৫
২১৪ *	২২৪১৩৫৫০০ - বিলোনিয়া স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৩৭৪০	৫১	৭৭৭	৭০০	১৫০০	১৮	১৪৮২
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৭৪০ (---)	৫১	৭৭৭	৭০০ (---)	১৫০০ (---)	১৮	১৪৮২
২১৫	২২৪২৩১৭০০ - গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৭৫১৭	৪	২০০১	২০০০	৩০০০	৫	২৯৯৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৫১৭ (---)	৪	২০০১	২০০০ (---)	৩০০০ (---)	৫	২৯৯৫
২১৬ *	২২৪২৫৯১০০ - ধানুয়া কামালপুর স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৫৯৩০	৫	৬৫৮	৫০০	১৮৯০	২৫	১৮৬৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫৯৩০ (---)	৫	৬৫৮	৫০০ (---)	১৮৯০ (---)	২৫	১৮৬৫
২১৭ *	২২৪৩০১৭০০ - বেনাপোল স্থল বন্দরের কার্গো ভ্যাহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	২৮৯৬৮	---	---	২৭৫০	১০০০	১২৩	৮৭৭
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৮৯৬৮ (---)	---	---	২৭৫০ (---)	১০০০ (---)	১২৩	৮৭৭
২১৮ *	২২৪১২০২০০ - বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেকটিভিটি প্রজেক্ট-১ শেওলা, ভোমরা, রামগড় স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত প্রঃসাঃ উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	জিওবি	২৩০৮৩	১৩৩	৫১৩০	৩৫৫০	১৭০০	৯৭	১৬০৩
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৫৯২৫৬ (৫৯২৫৬)	৪৬২ (৪৬২)	১৬২৬ (১৬২৬)	৭০০০ (৭০০০)	২০০০০ (২০০০০)	৬০০ (৬০০)	১৯৪০০ (১৯৪০০)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮২৩৩৯ (---)	৫৯৫	৬৭৫৬	১০৫৫০ (---)	২১৭০০ (---)	৬৯৭	২১০০৩
উপ-মোট: বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ		জিওবি	৭৪১২৮	২০৩	৯২৬৬	৯৬০০	১০৫৯০	২৭৩	১০৩১৭
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৫৯২৫৬ (৫৯২৫৬)	৪৬২ (৪৬২)	১৬২৬ (১৬২৬)	৭০০০ (৭০০০)	২০০০০ (২০০০০)	৬০০ (৬০০)	১৯৪০০ (১৯৪০০)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৩৩৩৮৪ (---)	৬৬৫	১০৮৯২	১৬৬০০ (---)	৩০৫৯০ (---)	৮৭৩	২৯৭১৭

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৬-নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২০		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২০-২১	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২২		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
				রাজস্ব	মূলধন			রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ									
চলতি প্রকল্প									
২১৯	২২৪৩২৪৯ - চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৪২৪৮	---	---	৫০০	১৫০০	১৮	১৪৮২
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪২৪৮ (---)	---	---	৫০০ (---)	১৫০০ (---)	১৮	১৪৮২
২২০ *	২২৪০৯১৮০০ - কন্ট্রোল স্টেশন ও মনিটরিং স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ (০১/০৭/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	১৯৬৮	---	---	৭৭২	১৭	২	১৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৯৬৮ (---)	---	---	৭৭২ (---)	১৭ (---)	২	১৫
২২১ *	২২৪০৯২৫০০ - অভ্যন্তরীন নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়, ২৪টি নৌ-পথ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	১৯২৩০০	২২২৪	১১৪৫৩০	১৫০০০	৩০০০০	৫০০	২৯৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৯২৩০০ (---)	২২২৪	১১৪৫৩০	১৫০০০ (---)	৩০০০০ (---)	৫০০	২৯৫০০
২২২ *	২২৪০৯২৮০০ - ২০টি ড্রেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	২০৪৮০০	---	---	২৭২১০	৭৫২০	৭০০	৬৮২০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২০৪৮০০ (---)	---	---	২৭২১০ (---)	৭৫২০ (---)	৭০০	৬৮২০
২২৩	২২৪১২০৩০০ - মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর মাওয়া গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ রুটের নাব্যতা উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	জিওবি	৯৫৬০০	৭২৩	৪৮৫১৪	১০৫০০	৭০০০	৩৯৯	৬৬০১
		মোট (বৈঃমুঃ)	৯৫৬০০ (---)	৭২৩	৪৮৫১৪	১০৫০০ (---)	৭০০০ (---)	৩৯৯	৬৬০১
২২৪	২২৪২৩৬৫০০ - নগরবাড়ীতে আনুষাঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৫৫২৯৫	১৩৬	৭২০২	৫০০০	৮০০০	২৩০	৭৭৭০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫৫২৯৫ (---)	১৩৬	৭২০২	৫০০০ (---)	৮০০০ (---)	২৩০	৭৭৭০
২২৫	২২৪২৪৫৭০০ - বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীর রক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষাঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৮৪৮৫৫	৪৫৪	১২৫৭৬	১৩৯৬৭	১৩০০০	১৫৬	১২৮৪৪
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৪৮৫৫ (---)	৪৫৪	১২৫৭৬	১৩৯৬৭ (---)	১৩০০০ (---)	১৫৬	১২৮৪৪
২২৬	২২৪২৬০৮০০ - পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (০১/০৯/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	জিওবি	৪৩৭১০০	১০৬৬	১৬৯২১	২০০০০	১১০০০	৮০০	১০২০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৩৭১০০ (---)	১০৬৬	১৬৯২১	২০০০০ (---)	১১০০০ (---)	৮০০	১০২০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৬-নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২০		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২০-২১	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২২		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
				রাজস্ব	মূলধন			রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২২৭	২২৪২৬৩১০০ - ৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	জিওবি	৪৪৮৯০৩	১৩৬	৩০৩০	৮০০০	২০০১৬	১৬১০	১৮৪০৬
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৪৮৯০৩ (---)	১৩৬	৩০৩০	৮০০০ (---)	২০০১৬ (---)	১৬১০	১৮৪০৬
২২৮ *	২২৪২৭৬৯০০ - আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পল্টুন নির্মাণ ও স্থাপন (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত	জিওবি	১৬২৭১	৭	৫৯৭১	৫০০০	৩০০০	২৯	২৯৭১
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৬২৭১ (---)	৭	৫৯৭১	৫০০০ (---)	৩০০০ (---)	২৯	২৯৭১
২২৯	২২৪৩০৭৬০০ - ঢাকা-লক্ষীপুর নৌ-পথের লক্ষীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৪৯৮৮	---	---	৫০০	২০০০	৫০	১৯৫০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৯৮৮ (---)	---	---	৫০০ (---)	২০০০ (---)	৫০	১৯৫০
২৩০	২২৪৩২০০০০ - পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	১৩৫১৭০	---	---	১০০০	৫৮০৪	৫৯৯	৫২০৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৩৫১৭০ (---)	---	---	১০০০ (---)	৫৮০৪ (---)	৫৯৯	৫২০৫
২৩১	২২৪০৯১৯০০ - বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌপথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুসাঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত প্রঃসাঃ উৎস: বিশ্ব ব্যাংক	জিওবি	২৯৬৬২	৪২৪	১৪৯	২৯৩	২৫৮	২১২	৪৬
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৩০৫২৮০ (৩০৫২৮০)	২২৫৯ (২২৫৯)	২৪০৪ (২৪০৪)	৩৫৭৫ (৩৫৭৫)	৩০০০০ (৩০০০০)	৫৫০০ (৫৫০০)	২৪৫০০ (২৪৫০০)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৩৪৯৪২ (---)	২৬৮৩	২৫৫৩	৩৮৬৮ (---)	৩০২৫৮ (---)	৫৭১২	২৪৫৪৬
		সিডি/ভ্যাট	১০০	---	---	---	১০	---	---
২৩২	২২৪২৪৫৯০০ - আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত প্রঃসাঃ উৎস: এলওসি	জিওবি	৮৬২০০	৫৯	৬৬৬৭২	২৪৮	৫০০	২৪৫	২৫৫
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৪৩১০০ (---)	--- (---)	--- (---)	৫০০ (---)	৪০০ (---)	৪০০ (---)	--- (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	১২৯৩০০ (৪৩১০০)	৫৯	৬৬৬৭২	৭৪৮ (---)	৯০০ (---)	৬৪৫	২৫৫
উপ-মোট: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ		জিওবি	১৭৯৭৩৬১	৫২২৯	২৭৫৫৬৫	১০৭৯৯০	১০৯৬১৫	৫৫৫০	১০৪০৬৫
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৩৪৮৩৮০ (৩০৫২৮০)	২২৫৯ (২২৫৯)	২৪০৪ (২৪০৪)	৪০৭৫ (৩৫৭৫)	৩০৪০০ (৩০০০০)	৫৯০০ (৫৫০০)	২৪৫০০ (২৪৫০০)
		মোট (বৈঃমুঃ)	২১৪৫৭৪১ (৪৩১০০)	৭৪৮৮	২৭৭৯৬৯	১১২০৬৫ (---)	১৪০০১৫ (---)	১১৪৫০	১২৮৫৬৫
		সিডি/ভ্যাট	১০০	---	---	---	১০	---	---

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৬-নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২০		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২০-২১	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২২		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
				রাজস্ব	মূলধন			রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ									
চলতি প্রকল্প									
২৩৩	মাতারবারি বন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	জিওবি	২৬৭১১৫	---	---	৩১৫৩	৪০০০	২০০০	২০০০
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	১২৮৯২৭৬ (---)	--- (---)	--- (---)	১১৩৯১ (---)	১০৫০০ (---)	১০৫০০ (---)	--- (---)
		স্ব-অর্থায়ন	২২১৩২৫	---	---	২৮৩৩৪	১২২৯৭৫	---	১২২৯৭৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৭৭৭৭১৬ (---)	---	---	৪২৮৭৮ (---)	১৩৭৪৭৫ (---)	১২৫০০	১২৪৯৭৫
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	---	৫২৫	---	---
২৩৩.১	২২৪৩১১৭০০ - মাতারবারি বন্দর উন্নয়ন (সড়ক ও জনপথ অংশ) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত প্রঃসাঃ উৎস: জাইকা	জিওবি	২৬৭১১৫	---	---	৩১৫৩	৪০০০	২০০০	২০০০
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৬১৫০১৯ (---)	--- (---)	--- (---)	৫৬০০ (---)	৯০০০ (---)	৯০০০ (---)	--- (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৮২১৩৪ (---)	---	---	৮৭৫৩ (---)	১৩০০০ (---)	১১০০০	২০০০
২৩৩.২	২২৪৩১১৭০১ - মাতারবারি বন্দর উন্নয়ন (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত প্রঃসাঃ উৎস: জাইকা	জিওবি	---	---	---	---	---	---	---
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৬৭৪২৫৭ (---)	--- (---)	--- (---)	৫৭৯১ (---)	১৫০০ (---)	১৫০০ (---)	--- (---)
		স্ব-অর্থায়ন	২২১৩২৫	---	---	২৮৩৩৪	১২২৯৭৫	---	১২২৯৭৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৯৫৫৮২ (---)	---	---	৩৪১২৫ (---)	১২৪৪৭৫ (---)	১৫০০	১২২৯৭৫
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	---	৫২৫	---	---
উপ-মোট: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ		জিওবি	২৬৭১১৫	---	---	৩১৫৩	৪০০০	২০০০	২০০০
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	১২৮৯২৭৬ (---)	--- (---)	--- (---)	১১৩৯১ (---)	১০৫০০ (---)	১০৫০০ (---)	--- (---)
		স্ব-অর্থায়ন	২২১৩২৫	---	---	২৮৩৩৪	১২২৯৭৫	---	১২২৯৭৫
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৭৭৭৭১৬ (---)	---	---	৪২৮৭৮ (---)	১৩৭৪৭৫ (---)	১২৫০০	১২৪৯৭৫
		সিডি/ভ্যাট	---	---	---	---	৫২৫	---	---

২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৬-নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২০		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২০-২১	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২২		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
				রাজস্ব	মূলধন			রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ									
চলতি প্রকল্প									
২৩৪	২২৪০৯৩০০০ - পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৪৩৭৪৪৭	৬৮৭৭	২৫৪৪৮৮	৬৫১৬৭	৩০০০০	৩৫০০	২৬৫০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৩৭৪৪৭ (---)	৬৮৭৭	২৫৪৪৮৮	৬৫১৬৭ (---)	৩০০০০ (---)	৩৫০০	২৬৫০০
২৩৫	২২৪২৬০৪০০ - পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৯/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৩৯৮২১০	---	---	৫০০০০	২৭০০০	৭০০	২৬৩০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩৯৮২১০ (---)	---	---	৫০০০০ (১১৫০০)	২৭০০০ (১০৫২৫)	৭০০	২৬৩০০
উপ-মোট: পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ		জিওবি	৮৩৫৬৫৭	৬৮৭৭	২৫৪৪৮৮	১১৫১৬৭	৫৭০০০	৪২০০	৫২৮০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৩৫৬৫৭ (---)	৬৮৭৭	২৫৪৪৮৮	১১৫১৬৭ (১১৫০০)	৫৭০০০ (১০৫২৫)	৪২০০	৫২৮০০
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন									
চলতি প্রকল্প									
২৩৬ *	২২৪১০৯০০০ - ডিটেইলড স্টাডি অন ৪৮ রিভারস ফর বিল্ডিং ডাটাবেজ এন্ড কনজারভেশন অফ রিভারস ফ্রম পলুশন, ইল্লিগাল অকুপেশন এন্ড আদার এবিউডোস অফ রিভারস (১ম পর্যায়) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৩০২৮	৯১৭	৮৯	৮১০	৮০০	৭৭০	৩০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩০২৮ (---)	৯১৭	৮৯	৮১০ (---)	৮০০ (---)	৭৭০	৩০
উপ-মোট: জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন		জিওবি	৩০২৮	৯১৭	৮৯	৮১০	৮০০	৭৭০	৩০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৩০২৮ (---)	৯১৭	৮৯	৮১০ (---)	৮০০ (---)	৭৭০	৩০
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ									
চলতি প্রকল্প									
২৩৭ *	২২৪১৩৫৩০০ - মোংলা বন্দরে ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টিম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	জিওবি	৫২০০	১	৪৩৭৯	৭৫৮	৬২	১	৬১
		মোট (বৈঃমুঃ)	৫২০০ (---)	১	৪৩৭৯	৭৫৮ (---)	৬২ (---)	১	৬১
২৩৮ *	২২৪২৬৬১০০ - সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	২৪৭৩	১১৪	১৩৪	৮০০	৯০০	২০	৮৮০
		মোট (বৈঃমুঃ)	২৪৭৩ (---)	১১৪	১৩৪	৮০০ (---)	৯০০ (---)	২০	৮৮০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৬-নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২০		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২০-২১	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২২		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
				রাজস্ব	মূলধন			রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২৩৯ *	২২৪২৯৯০০০ - মোংলা বন্দরের জন্য অত্যাবশ্যকীয় যন্ত্রপাতি/সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০২/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৪৩৩৫২	---	---	২০০০০	৯০০০	৪০০০	৫০০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪৩৩৫২ (৩৮০৮৮)	---	---	২০০০০ (৩২৯২২)	৯০০০ (---)	৪০০০	৫০০০
২৪০	২২৪৩০৩১০০ - মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থা (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৪০১২৪	---	---	১০০	১০০০০	২০০	৯৮০০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৪০১২৪ (---)	---	---	১০০ (---)	১০০০০ (---)	২০০	৯৮০০
২৪১	২২৪৩০৩৩০০ - মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৭৬৭২৫	---	---	১০০	১০০৩৮	৪০০	৯৬৩৮
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৬৭২৫ (---)	---	---	১০০ (---)	১০০৩৮ (---)	৪০০	৯৬৩৮
২৪২	২২৪৩১১৬০০ - মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	৭৯৩৭৩	---	---	২৫০০০	৩৩৯০০	২৫০	৩৩৬৫০
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৯৩৭৩ (---)	---	---	২৫০০০ (---)	৩৩৯০০ (---)	২৫০	৩৩৬৫০
২৪৩	২২৪৩১১৮০০ - আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত প্রঃসাঃ উৎস: ভারত	জিওবি	১৫৫৫২১	---	---	১০০	১০০	১০০	---
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৪৪৫৯৪১ (---)	--- (---)	--- (---)	৯০০ (---)	৪৩০০০ (---)	৩৪০০ (---)	৩৯৬০০ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬০১৪৬২ (---)	---	---	১০০০ (---)	৪৩১০০ (---)	৩৫০০	৩৯৬০০
উপ-মোট: মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ		জিওবি	৪০২৭৬৮	১১৫	৪৫১৩	৪৬৮৫৮	৬৪০০০	৪৯৭১	৫৯০২৯
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	৪৪৫৯৪১ (---)	--- (---)	--- (---)	৯০০ (---)	৪৩০০০ (---)	৩৪০০ (---)	৩৯৬০০ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৮৪৮৭০৯ (৩৮০৮৮)	১১৫	৪৫১৩	৪৭৭৫৮ (৩২৯২২)	১০৭০০০ (---)	৮৩৭১	৯৮৬২৯

বাস্তবায়নকারী সংস্থা: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি)

চলতি প্রকল্প

২৪৪	২২৪২৭৬৮০০ - ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	জিওবি	১৩১৯৭১	৫৪২৯	২৭৭	১৭৫৯৯	১৩০০০	২৩৪৭	১০৬৫৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৩১৯৭১ (---)	৫৪২৯	২৭৭	১৭৫৯৯ (---)	১৩০০০ (---)	২৩৪৭	১০৬৫৩
উপ-মোট: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি)		জিওবি	১৩১৯৭১	৫৪২৯	২৭৭	১৭৫৯৯	১৩০০০	২৩৪৭	১০৬৫৩
		মোট (বৈঃমুঃ)	১৩১৯৭১ (---)	৫৪২৯	২৭৭	১৭৫৯৯ (---)	১৩০০০ (---)	২৩৪৭	১০৬৫৩

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না

২০২১-২০২২ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

সেক্টর: ০৭-পরিবহন ও যোগাযোগ, সাব-সেক্টর: ৩৬-নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড - প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল) অনুমোদন পর্যায় প্রকল্প সাহায্যের উৎস	অর্থায়নের উৎস	প্রকল্প ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়, জুন ২০২০		আরএডিপি বরাদ্দ ২০২০-২১	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২২		
							মোট	ব্যয় খাত বিভাজন	
				রাজস্ব	মূলধন			রাজস্ব	মূলধন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: নৌ পরিবহন অধিদপ্তর									
চলতি প্রকল্প									
২৪৫ *	২২৪০৯৩৭০০ - জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত প্রঃসাঃ উৎস: ইডিসিএফ, দক্ষিণ কোরিয়া	জিওবি	৩৯৪৯১	৯৪৯	৪৮১২	৩০৩১	১০৭৫০	৪৬৮৭	৬০৬৩
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	২৯২১২ (---)	১৪৫২ (---)	৯৪৬১ (---)	৩৮৭৩ (---)	১৪৪০০ (---)	২৭২৭ (---)	১১৬৭৩ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬৮৭০৩ (---)	২৪০১	১৪২৭৩	৬৯০৪ (---)	২৫১৫০ (---)	৭৪১৪	১৭৭৩৬
		সিডি/ভ্যাট	১১৭	---	---	---	---	---	---
উপ-মোট: নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		জিওবি	৩৯৪৯১	৯৪৯	৪৮১২	৩০৩১	১০৭৫০	৪৬৮৭	৬০৬৩
		প্রঃসাঃ (আরপিএ)	২৯২১২ (---)	১৪৫২ (---)	৯৪৬১ (---)	৩৮৭৩ (---)	১৪৪০০ (---)	২৭২৭ (---)	১১৬৭৩ (---)
		মোট (বৈঃমুঃ)	৬৮৭০৩ (---)	২৪০১	১৪২৭৩	৬৯০৪ (---)	২৫১৫০ (---)	৭৪১৪	১৭৭৩৬
		সিডি/ভ্যাট	১১৭	---	---	---	---	---	---
বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট									
চলতি প্রকল্প									
২৪৬ *	২২৪১৩৫২০০ - ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর শাখা (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	জিওবি	৭৪৭৬	৩৯	৭১৮	২০০০	৩৫০০	৫৩	৩৪৪৭
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৪৭৬ (---)	৩৯	৭১৮	২০০০ (---)	৩৫০০ (---)	৫৩	৩৪৪৭
উপ-মোট: ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট		জিওবি	৭৪৭৬	৩৯	৭১৮	২০০০	৩৫০০	৫৩	৩৪৪৭
		মোট (বৈঃমুঃ)	৭৪৭৬ (---)	৩৯	৭১৮	২০০০ (---)	৩৫০০ (---)	৫৩	৩৪৪৭

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতিত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না